



▲ Zonnepanelen op een geluidswal langs de snelweg A15. Utrechtse Heuvelrug wil zonnepanelen van Bunnik tot Ede plaatsen. FOTO RAPHAEL DRENT

'Zonnelint' langs A12 als alternatief voor windmolens

Een lint van zonnepanelen langs de A12. Dat is de wens van de politiek in gemeente Utrechtse Heuvelrug. Uit onderzoek is gebleken dat zo'n zonnelint ongeveer dezelfde opbrengst als een windturbine heeft.

Bernie van Unen
Doorn

Een zonnelint langs de snelweg: dat had Werner van Katwijk al eens elders in het land gezien. En waarom kan dat dan niet langs de bermen van de A12, vroeg de CDA-politicus zich af. Zeker toen in de gemeenteraad geen meerderheid was te vinden voor het plaatsen van windmolens.

De gemeente deed onderzoek naar de haalbaarheid en de opbrengst van zonnepanelen. De gemeenteraad heeft eerder besloten om het volledige gebied langs de A12 in de Regionale Energie Strategie (RES) op te nemen voor de plaatsing van zonnepanelen (het zogenaamde zonnelint). De conclusie is dat een zonnelint langs de A12 maximaal een jaarlijkse opbrengst zou kunnen hebben vergelijkbaar met één windturbine, of één zonneveld van circa 14 hectare (0,014TWh). In totaal moet de gemeente 0,08 TWh voor 1 april 2025 aan energie duurzaam opwekken.

'Bemoedigend'
Van Katwijk vindt de resultaten van het onderzoek 'bemoedigend'. Zonnepanelen in plaats van een windmolen: dat is winst, meent hij. „Daar spaar je het landschap



▲ Werner van Katwijk.

mee, want met een windmolen tast je wel het landschap aan. Wat ik opmerkelijk vind, is dat natuurgebieden langs de A12 niet zijn meegenomen in de berekening. Ik zou graag willen weten waarom niet. Er is een strook tussen de spoorbaan en de rijksweg, dat noem ik geen natuur. Daar kan een zonnescherm prima staan.”

“
Er is een strook tussen de spoorbaan en de rijksweg, dat noem ik geen natuur

– Werner van Katwijk (CDA)

Hij is tevreden met de uitkomsten. „Wij hebben steeds gezegd 'als je van Bunnik naar Ede een zonnelint plaatst, scheelt dat een aantal windmolens'. Het lijkt een potentieel goede locatie te zijn. Ik vraag me wel af of het deel van Woudenberg, dat een hele rare hap grond over de A12 heeft, ook is

meegeteld? Ik weet niet wat de huidige stand van zaken is, maar als Woudenberg er een windmolen wil plaatsen, schieten we ons doel voorbij. Wij wilden dat voorkomen door het zonnelint van hier door te trekken naar Ede.”

De strook langs de spoorbaan is voor het grootste deel in het bezit van Rijkswaterstaat. Dat wil wel meewerken, maar geeft andere projecten voorrang. Het zonnelint van de Utrechtse Heuvelrug is daardoor niet eerder dan 2023 of 2024 aan de beurt om te ontwikkelen. De potentie van 0,014 TWh is het meest optimistische scenario, waarschijnlijk valt de opbrengst in werkelijkheid lager uit. In dit scenario zijn ook de geluidsschermen en gronden van derden langs de snelweg meegenomen. Om de beoogde energieopgave te halen is veel meer nodig dan alleen het zonnelint.

Klimaatneutraal
Wethouder Oyevaar is tevreden over deze stap in het ontwikkelingsproces. „De gemeente wil klimaatneutraal zijn in 2050. Om de CO2-uitstoot te beperken en zo de opwarming van de aarde tegen te gaan, én om minder afhankelijk te worden van fossiele brandstoffen die het aflopen jaar voor hoge energiekosten hebben gezorgd. Daarvoor is het nodig om zo veel mogelijk energie te besparen en zonnepanelen op daken te plaatsen. Maar dit alleen is niet voldoende. We hebben ook andere energieprojecten nodig. Een zonnelint langs de A12 kan een goede bijdrage leveren aan de totale energieopgave van de gemeente.”