



INBRENG BIJ DE  
PROGRAMMA-  
BEGROTING 2022





# REACTIE OP DE BEGROTING OP HOOFDLIJNEN

De programmabegroting van dit college is wat ons betreft een risico voor Utrecht. Het benoemt slechts vele onzekerheden zonder daarop te acteren, er wordt onlogisch geschoven met geld op een manier die wij niet passend vinden en sommige problemen worden niet eens aangepakt maar overgelaten aan een volgend college. Tegelijkertijd worden wel de lasten verhoogd. Dat vinden wij niet verantwoord besturen. En dan hebben we het nog niet eens over de RSU. De uitdagingen zijn groot, of het nu gaat om COVID, het vinden van een betaalbare, fatsoenlijke woning, het klimaat of de veiligheid en leefbaarheid in de stad en de gezondheid van onze inwoners. De genoemde verbinding en sociale cohesie staan onder druk. Op deze thema's zouden wij de begroting van dit college graag willen bijsturen.





# FINANCIËN OP ORDE

## ✓ **Amendement OZB: verhoging van de OZB terugdraaien met 3 miljoen euro**

We vinden het onterecht dat het college de OZB fors verhoogt met 15,7%, zonder in eigen plannen te snijden. Er mag van inwoners een bijdrage worden gevraagd in deze Coronatijd, die ook grote financiële gevolgen heeft voor de begroting. Maar het college moet dan ook zelf keuzes maken. Dit gebeurt niet en daarom stellen wij voor om de stijging van de OZB deels terug te draaien. Dit betalen we door minder uit te geven aan de RSU, de overhead van de gemeente en het Nieuwe Zandpad.

## ✓ **Amendement: Investeer meer in wijkwinkelgebieden**

We vinden dat het college onvoldoende investeert in de winkelgebieden in de wijken. Dit zijn belangrijke plekken van ontmoeting voor de inwoners van Utrecht. Deze gebieden stonden al onder druk en de Coronacrisis heeft dit verergert. Wij stellen daarom voor om hier extra in te investeren.

## ✓ **Motie: Parkeren in parkeergarages aantrekkelijker maken voor bewoners**

We vinden dat het aantrekkelijker moet worden om te parkeren in de parkeergarages, zodat minder auto's op straat worden geparkeerd. De gemeentelijke en private parkeergarages staan vaak nog deels leeg, wat zonde is van die capaciteit, zeker wanneer we juist zuinig willen omgaan met de openbare ruimte in de straat. De bewonerstarieven voor een parkeervergunning zijn in de afgelopen periode zijn verhoogd. Wat het CDA Utrecht betreft mogen deze weer ten goede komen van bewoners door lagere tarieven in parkeergarages. We stellen voor om extra parkeeropbrengsten in te zetten voor het geven van korting.

## ✓ **LATER: Friciekosten Leidsche Rijn**

Wij zijn van plan om schriftelijke vragen te gaan stellen over de zogenaamde frictiekosten Leidsche Rijn. Het college heeft namelijk moeten toegeven dat de opbrengsten uit de bouwprojecten achterlopen met de kosten voor het beheer van de openbare ruimte in Leidsche Rijn, wat snel weer in balans moet komen





# COVID & ONDERSTEUNING INWONERS, VERENIGINGEN EN ONDERNEMERS

## ✓ Sociaal vangnet voor ondernemers

De Coronacrisis heeft grote impact gehad voor een groot aantal ondernemers, maar er zijn ook ondernemers die niet zijn geraakt door de crisis. Het college heeft voorgesteld om een fonds te maken als vangnet voor ondernemers die in problemen zijn gekomen door de Coronacrisis. Wij vinden dat van ondernemers die niet worden geraakt door de Coronacrisis een bijdrage mag worden gevraagd ten behoeve van deze vangnetregeling. Daarnaast lijkt een deel van de zogenaamde Tonkmiddelen die onder andere zijn bestemd om ondernemers tegemoet te komen tijdens de Coronacrisis, niet te worden uitgegeven. Het college stelt voor deze toe te laten vallen aan armoedebestrijding. Door dit toe te wijzen aan deze vangnetregeling ontstaat een fonds dat voor kwetsbare ondernemers een verschil kan maken. Als CDA Utrecht dragen we daarom het college op om de vangnetregeling uit te breiden door bijdragen van ondernemers mogelijk te maken en onderbesteding van de Tonkmiddelen aan dit fonds toe te voegen.

## ✓ Motie: Verenigingscoördinator

(Sport)verenigingen spelen een belangrijke verbindende rol in de Utrechtse samenleving. De Coronacrisis heeft grote impact gehad en heeft voor (sport)verenigingen, zeker nu opnieuw op steeds meer plekken wordt gevraagd om controle van Coronatoegangsbewijzen. Het blijkt voor (sport)verenigingen nog vaak moeilijk om hun wensen en problemen kenbaar te maken bij de gemeente en hierdoor gaat kostbare energie. We zien dat het voor Utrecht als stad van toegevoegde waarde is om (sport)verenigingen optimaal te laten functioneren en (sport)Verenigingen graag een bredere maatschappelijke rol willen vervullen. Zij vinden daarvoor vaak nog niet de juiste ingang bij de gemeente. Daarom wil CDA Utrecht overgaan tot de aanstelling van een verenigingscoördinator bij de gemeente Utrecht. Hiermee kan worden geïnvesteerd in een groter vertrouwen tussen de verenigingen en de gemeente.





# KLIMAAT

## ✓ **Motie verken zorgvuldig windenergie Lage Weide rekeninghoudend met de buurt**

Wij vinden het belangrijk dat Utrecht haar steentje bijdraagt als het gaat om klimaatverandering en energietransitie. Daarvoor is veel draagvlak onder de bevolking, maar mensen maken zich ook zorgen over de mogelijk nadelige effecten zoals omgevingsgeluid en slagschaduw. Daarom vinden we dat hier zorgvuldig naar moet worden gekeken. Het industrieterrein Lage Weide een van de weinige plekken kan zijn waar windenergie kan worden opgewekt in Utrecht, mits dit ruimtelijk ingepast kan worden (wat inkadering vraagt). Daarom hebben we het college opgeroepen hier een onderzoek naar te doen:

1. In de eerste helft van 2022 een zorgvuldige, actuele verkenning te starten naar de mogelijkheden van windenergie op Lage Weide, rekeninghoudend met de omgeving. Waarin tenminste de invloed van plaatsing van windmolens op mogelijke werklocaties wordt meegenomen;
2. De gemeenteraad bij de bespreking van de Energievisie te informeren over de voortgang en een aanpak voor het participatieproces en een voorstel te doen voor het onderzoek naar geluid en slagschaduw, indien een vervolg op de verkenning kansrijk is.

## ✓ **Maak tempo met Utrecht Circulair**

We willen tempo maken met het circulair maken van Utrecht en vinden dat het college niet opschiet. We zien dat de gemeente worstelt met het invoeren van circulaire maatregelen. Dit blijkt onder andere uit het feit dat circulaire bouwprincipes nog steeds niet naar gemeentelijk vastgoed zijn vertaald. We hebben daarom de volgende oproep gedaan richting het college:

*“De inspanningen op het gebied van circulariteit (zoals genoemd in de overwegingen, maar ook in het debat, waaronder het materialenpaspoort, onderzoek naar een extra milieustraat en maatwerk voor ouderen bij de afvalinzameling) te verhogen en daarmee het thema ook ambitieuzer en begrijpelijker op de kaart te zetten richting onze inwoners en ondernemers die vaak al met initiatieven en innovaties komen die de gemeente kan helpen versnellen.”*



# GROEN

Al langere tijd maken we ons zorgen over de kap van bomen in De Meern. Hierover hadden we eerder al vragen gesteld. Tijdens de begrotingsbehandeling zegde het college toe dat de gekapte bomen in De Meern op korte termijn zullen worden herplant.

## ✓ TOEZEGGING: Bomen in De Meern

In het commissiedebat vroegen wij ook naar de organisatie van buurtbijeenkomsten over vergroening, bijvoorbeeld met kraampjes of karren op een plein in de wijk. Het college wilde dat helaas niet doen. De komende tijd blijven wij aandacht vragen voor bordjes bij zelfbeheer-initiatieven. Een mooi voorbeeld van een nieuw initiatief is de Groene Kapel bij het Maximapark. Daarover heeft het college in een brief het volgende gezegd:

*“Wij staan open om een bijdrage te leveren aan dit mooie initiatief. De Groene Kapel is een initiatief om brokstukken die vrijkomen bij de restauratie van de Dom te hergebruiken rondom de bomen die eerst op het Domplein stonden. Deze bomen zijn verplaatst naar het Máximapark. Met die stenen wordt een soort ondergrond met ornamenten gemaakt, waardoor een ‘groene kapel’ ontstaat. Er is vanuit het wijkbureau goed contact met de initiatiefnemers en het plan is eerder door hen gepresenteerd in het Parkberaad, het maatschappelijk-gemeentelijk samenwerkingsverband voor het Máximapark. Er zal door de initiatiefnemers een aanvraag worden ingediend bij het Initiatievenfonds (waar het uiteraard volgens de geldende richtlijnen beoordeeld wordt), of er wordt een aanvraag gedaan voor een bijdrage vanuit de speciale subsidiemogelijkheid Utrecht 900 jaar.”*

## ✓ TOEZEGGING: Mogelijke financiële bijdrage aan De Groene Kapel bij het Maximapark





# VEILIGHEID EN LEEFBAARHEID IN DE BUURT

## ✓ MOTIE: Ambitieuus veiligheidsbeleid

Utrecht staat voor grote nieuwe veiligheidsuitdagingen, met name als het gaat om ondermijning en cybercriminaliteit. De afgelopen jaren is de veiligheid in de stad op deze onderwerpen verslechterd. Gezien de rol die Utrecht speelt bij internationale (drugs)criminaliteit, vragen we om een gerichte en ambitieuze aanpak. Op dit nog onvoldoende helder is wat de cruciale succesfactoren zijn bij de bestrijding van deze nieuwe vormen van criminaliteit. CDA Utrecht draagt het college daarom op te onderzoeken wat cruciale succesfactoren zijn om tot een effectieve aanpak van ondermijning en cybercriminaliteit te komen.

## ✓ Motie: Graffiti-regeling tegen verrommeling

Het afgelopen jaar heeft het college de lopende graffiti-regeling wegbezuinigd. Richting buurtbewoners weigert de gemeente inmiddels om lelijke, ongewenste graffiti te verwijderen. In verschillende buurten in Utrecht, waaronder in de Twijnstraat en omgeving, zijn de negatieve effecten hiervan steeds zichtbaarder. Dit leidt tot een verrommeld straatbeeld. We vinden dat muurschilderingen, groene gevels en andere creatieve uitingen een waardevol alternatief kunnen zijn voor de lelijke, ongewenste graffiti die nu op allerlei plekken wordt gekalkt. Een mooi voorbeeld van zo'n alternatief zijn de beschilderde elektriciteitskastjes, die er mede op initiatief van oud-raadslid Van Waveren zijn gekomen. Het CDA Utrecht roept het college op de eerdere graffiti-regeling te hervatten en open te staan voor ideeën.

## ✓ Motie: Herinrichting van de Wittevrouwensingel

De kruising aan de Wittevrouwensingel is een gevaarlijke, inefficiënte locatie, waar het risico op overlast en ongelukken erg groot is. We vinden daarnaast dat de kwaliteit van het wegdek van de kruising te wensen overlaat. Dit kan juist nu aangepakt worden, de straat wordt opnieuw ingericht. Deze herinrichting biedt een kans om in gesprek te gaan met de provincie over het busverkeer, dat in de toekomst veel slimmer en schoner moet. We roepen het college daarom op de kruising op te nemen in de meerjarige investeringsplannen van de gemeente en daarbij aan te geven wanneer de herinrichting gepland staat.





# GEZONDHEID

## ✓ Amendement Pilot gezonde schoollunches

We vinden het als CDA Utrecht belangrijk dat kinderen gezond eten op school. We zien dat dit een groeiend probleem is in Utrecht. Er is inmiddels een brede maatschappelijke wens om de voeding op school te verbeteren om op die manier onder andere obesitas tegen te gaan. Als CDA Utrecht hebben we het college regelmatig opgeroepen om een pilot te starten om gezonde schoollunches mogelijk te maken. We vinden dat Utrecht hierin het voortouw moet nemen en niet moet wachten op landelijk beleid. Daarom maken we binnen de begroting geld vrij om op korte termijn een pilot te starten om gezonde schoollunches in Utrecht mogelijk te maken.





# FINANCIËLE ONDERBOUWING

	2022	2023	2024	2025
<b>Aanpassing beleid</b>				
Deels terugdraaien verhoging OZB	3.000	3.000	3.000	3.000
<b>Investerings</b>				
Gezonde schoollunches	250	0	0	0
Investeren in wijkwinkelcentra	200	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>3.450</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>
<b>Dekking</b>				
Scherpere keuzes RSU en Mobiliteitsplan	1.500	1.500	1.500	1.500
Vermindering externe inhuur gemeente	500	1.000	1.000	1.000
Stoppen Zandpad	500	500	500	500
Andere besteding ruimte meicirculaire	950	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>3.450</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>

*Bedragen in € x 1.000*

**Aanvullend op bovenstaande tabel zien wij ruimte binnen de budgetten:**

- RSU ruimte voor initiatief (als dekking voor het hervatten van de graffiti-regeling)
- Herinrichting Maliebaan (als dekking voor het programmeren van kruising Wittevrouwensingel)
- Extra parkeeropbrengsten (als dekking voor de korting op het parkeren in parkeergarages)





# COLOFON

11 november 2021

*Auteurs: Jantine Zwinkels en Bert van Steeg*

*Beeldmateriaal: Leonard Walpot*

