**CDA-HHNK op werkbezoek bij Markermeerdijken**

De Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam voldoen niet aan de normen van de wet en moeten worden versterkt. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft deze zomer een principe-besluit daarover genomen en via de provincie Noord-Holland gaat dit binnenkort in de inspraak. Maar er is nog steeds veel twijfel bij de betrokken bewoners.

Donderdag 19 oktober is de CDA-fractie van HHNK daarom in de regio op werkbezoek geweest en heeft zich laten informeren over de ontwikkelingen t.a.v. het project Markermeerdijken en met name de knelpunten Durgerdam en Uitdam.

Als eerste was er gedachtewisseling op het projectkantoor van de Alliantie in Katwoude met medewerkers van HHNK en van de Alliantie die het werk gaat uitvoeren. T.a.v. Uitdam wordt het voorstel van de Deltacommissaris om het huidige (landschappelijke) karakter van de dijk zoveel mogelijk in stand te houden nu uitgewerkt. D.m.v. een zgn. vernageling zal de dijk stabieler worden gemaakt. Uitgangspunt is dat er geen huizen worden afgebroken.

Dat zal ook moeten gelden voor Durgerdam. Dit laatste deel van het project geeft nogal wat hoofdbrekens extra in combinatie met de aansluiting bij Amsterdam. Dit stukje dijkversterking is nu losgeknipt van het hele proces en heeft een jaar extra tijd gekregen voor een hernieuwd participatietraject met bewoners en Dorpsraad. De tijd is wel een lastige factor, want in 2021 moet het hele dijktraject op sterkte zijn. Daar zijn alle procedures en geldstromen op afgestemd.

Aansluitend is er door de CDA-fractie ook gesproken met Marianne van Leeuwen, voorzitter van de Dorpsraad van Durgerdam. Zij gaf aan dat er aanvankelijk heel weinig vertrouwen was in de bedachte oplossingen en dat een deel van de bewoners nut en noodzaak van de gehele versterking absoluut niet inzag. Nu er nieuwe ruimte is voor overleg en er kortgeleden een goed verlopen bijeenkomst van de bewoners en de Alliantie heeft plaatsgevonden, groeit het vertrouwen. Alleen het tijdspad van één jaar voor overleg met alle mogelijke ontwikkelingen, ziet zij als erg krap: "Het zijn allemaal mensen die het in hun vrije tijd moeten invullen".

Na afronding van het gesprek heeft de CDA-fractie ter plaatse de dijk bekeken en gezien hoe mooi het uitzicht daar is, iets wat de CDA-fractie zeker zal meenemen in het formele besluit dat HHNK na de inspraak eind dit jaar moet nemen over de totale dijkversterking, behalve die bij Durgerdam; dit besluit volgt pas najaar 2018.

Tevens is er deze middag een bezoek gebracht aan, directeur van Aannemings- en Machineverhuurbedrijf Huiberts B.V., gelegen naast het kantoor van de Alliantie. Een deel van zijn werkzaamheden (bijv. grondverzet, baggeren en dijkversterkingen) voert hij uit voor HHNK, naar volle tevredenheid. Dit bezoek was bedoeld om meer te vernemen over de visie van de aannemerij op het werk van HHNK, bijv. t.a.v. aanbestedingsbeleid en innovatie.

Kees Huiberts bleek te waarderen dat er voor regionale aannemers een plaats is bij de aanbestedingen van HHNK. Een lastig puntje bij het aanbestedingsbeleid is wel, dat volgens de voorschriften boven bepaalde bedragen Europees aanbesteed moet worden. Daarnaast geldt de aanbesteding meestal voor 2 jaar met nog eens maximaal 2 jaar verlenging. Vaak zijn hier investeringen voor nodig die een langere afschrijvingsperiode hebben. Over innovatie op zijn werkterrein was hij zeer positief. De CDA-fractie heeft het prachtige machinepark en de goed ingerichte werkplaatsen bekeken.

Het motto van Kees Huiberts "SAMEN staan we sterk" voert hij in alle delen van het bedrijf en met collega's uit. Het is een motto dat ook bij waterschap HHNK past en de fractie is dan ook dankbaar voor het perspectief vanuit de aannemerij dat ze hebben gekregen op het werk van HHNK.