

=====

## Omdat het om banen gaat

Omdat het om banen gaat. Op maandag ontvang ik steevast mensen 'bij Lambert op de koffie'. Ik ben hiermee begonnen toen ik in het Europees Parlement kwam. 'Europa Dichtbij', zo begint mijn werkweek. Inmiddels heb ik zo'n 400 keer een uur uitgetrokken voor burgers, voor ondernemers en allerlei vertegenwoordigers van organisaties of initiatieven. Een groot voordeel van deze aanpak is dat je hoort wat mensen bezighoudt en wat men van Europa verwacht.

Wat zijn nu de trends? Wat wordt er zoal aangekaart?

Thema 1: de werkgelegenheid van nu en straks. Mensen maken zich zorgen over hun baan en die van hun kinderen. Bedrijven hebben volop ideeën, zoeken naar kapitaal voor uitbreiding of innovaties. Met name in het midden- en kleinbedrijf kan men moeilijk terecht bij de banken en zoekt men financiering. Een andere zaak waarbij ik mee kan helpen zijn vaak dan de contacten. In een aantal gevallen kunnen de Brusselse fondsen uitkomst bieden. Samenwerking met anderen in de branche waarbij dergelijke aanvragen voor innovatie met collega's worden gedaan, bieden vaak uitkomst.

Een tweede thema: het opwekken van groene energie. Overal in Brabant zijn coöperaties ontstaan, die aan de slag zijn met decentrale energieopwekking. De verwachting is dat deze trend doorzet. Nederland loopt achter bij de in Europa afgesproken resultaten. Er moet een tandje bij. En dat geldt ook voor de biomineralenfabrieken. De vroegere mestverwerking die deze initiatieven gaan vervangen. Ik kan veel initiatieven en initiatiefnemers wijzen op de ondersteuning die Europa biedt. Grotere initiatieven kunnen terecht bij de Europese Investeringsbank in Luxemburg.

En thema 3: de initiatieven op het terrein van kennis en innovatie. Er is sprake van een ware hausse aan ideeën. We beseffen dat goede opleiding van onze jongeren de basis legt voor de banen van straks. Dit heeft geleid tot een aantal bijeenkomsten, aparte bijeenkomsten waarin het onderwijs aangeeft hoe deze nieuwe aanpak werkt. Ik zie dat er meer wordt aangesloten bij het bedrijfsleven en dat het ondernemerschap al in de opleidingen aandacht krijgt.

Na de gesprekken op maandag ben ik drie dagen in Brussel. Op de vrijdagen ga ik op werkbezoek, kijken hoe de voorstellen uitwerken. Aan de hand van al deze contacten zie ik een duidelijke agenda ontstaan waarmee we vooruit kunnen. Het gaat steeds om 'slimmer, groener en om de banen'. Een jaar geleden wist een bezoeker van de koffiegesprekken het goed samen te vatten: "Omdat het om banen gaat!"

Deze samenvatting heb ik meegenomen naar Brussel en is inmiddels leidend geworden in mijn werk. Europa moet vooral bijdragen aan de banen van nu en straks. Ik heb de afgelopen maanden als onderhandelaar van het Europees Parlement uitstekende afspraken met de ministers kunnen maken over de besteding van de EU-fondsen in komende jaren. We gaan meer investeren in innovatieve projecten die Europa op de kaart zetten. Het gaat er mij om ook in dit deel van de wereld te blijven produceren. Zo kunnen we de weg naar boven, de weg uit de crisis vinden.

Enkele voorbeelden:

In Brabant Noordoost staat de farma. Kiest men voor farma. Inmiddels is Europa bereid miljoenen bij te dragen in het Pivotpark in Oss. Een doorstart rond de stoffenbank overgebleven van Organon en MSD in deze gemeente. Kijk zo'n initiatief waarin Europa meedoet draagt bij tot het herstel van banen en groeikansen. Zoals ik het bedoel: omdat het om banen gaat.

In Midden-Brabant is de doorgroei van de luchtvaartcluster kansrijk. Een echt Europees initiatief, waarbij Eurocopter, de grootste Europese helikopterbouwer aansluit. Zo wil ik het zien.

In West-Brabant en Zeeland werken we aan nieuwe materialen zoals bioplastics en composieten. In Bergen op Zoom komt de Groene Chemiecampus tot stand. Het wordt de Europese topregio voor groene chemie, gebaseerd op natuurlijke materialen uit de landbouw. Daarbij sluit ook Vlaanderen zich aan. Zo moeten we het doen.

En dan heb ik nog niet gesproken over de leidende rol van Eindhoven. Met Brainport inmiddels de tweede economische groeier van dit land. De Randstad is nog nummer één, maar hier hebben we ons eigen goud in handen. Daar sluit de EU bij aan. We gaan ook hierin meefinancieren met goede afspraken over het delen van kennis met andere centra in Europa. Voor mij is ook de campus voor automotive in Helmond een leidend voorbeeld. Een nieuwe topper voor banen in Brabant.

We zijn hiermee op de goede weg. Deze aanpak toont de meerwaarde van samenwerking in Europa. Het voordeel is dat we hier naast kenniswerkers ook mensen hebben die de productie draaiende houden. Mensen die overigens uit geheel Europa afkomstige zijn. Bij het produceren van hoogwaardige producten, zoals bijvoorbeeld de coaches, de autobussen van Wim van der Leegte. Daar komen we echt vooruit. Omdat het om banen gaat.

Wilt u ook eens op de koffie? Neem dan contact met mij op. Tot binnenkort.

=====

Lambert van Nistelrooij  
Europarlementariër EVP-fractie / CDA  
[www.lambertvannistelrooij.nl](http://www.lambertvannistelrooij.nl)