



## **EP maakt weg vrij voor overheidsnavigatiedienst via Galileo vanaf 2015**

Het Europees Parlement en de lidstaten zijn het vandaag eens geworden over de voorwaarden waaronder nooddiensten toegang krijgen tot de nieuwe overheidsdienst van het Europese navigatiesysteem Galileo. Deze 'Public Regulated Service' (PRS) dienst is vanaf 2014/2015 beschikbaar. Hiermee worden nooddiensten betrouwbaarder. Als woordvoerder van de EVP-fractie ben ik verheugd met dit resultaat.

### **Als elke seconde telt**

Ambulance, brandweer, politie, kustwacht, douane, leger. Deze diensten hebben één ding gemeen: het zijn nooddiensten. Wanneer hun inzet nodig is, telt elke seconde. Niet alleen de onderlinge communicatie van deze diensten is daarbij van levensbelang; de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van navigatie is voor een snelle dienstverlening van nooddiensten minstens zo belangrijk. Op dit moment wordt voor navigatie ook door hulpdiensten gebruik gemaakt van het Amerikaanse GPS systeem. Het nadeel hiervan is dat het een militair systeem is: op last van het Pentagon, het Amerikaanse Ministerie van Defensie, kan de dienstverlening op elk moment gestaakt, of onnauwkeurig worden gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld gebeuren in het geval van gewapende conflicten. Er is dus garantie dat dit systeem altijd werkt. PRS is daarentegen altijd beschikbaar.

### **Hoge veiligheidseisen**

Aleen landen en nooddiensten die aan hoge veiligheidseisen voldoen, mogen gebruik maken van de nieuwe PRS-dienst, één van de vijf Galileo diensten. Verder moet de productie van de ontvangstapparatuur - om veiligheidsredenen - in Europa plaatsvinden.

### **Galileo: ook een Nederlands belang**

Op dinsdag 7 juni stemde het Europees Parlement in Straatsburg verder over het voortgangsrapport over de opbouw van het Europese navigatiesysteem Galileo. In oktober 2011 worden de eerste twee Galileo satellieten gelanceerd. De eerste diensten worden vanaf 2014/2015 geleverd. Iedere door Nederland in de ruimtevaart geïnvesteerde euro levert ons 3,5 euro op, zo bleek onlangs bij een bezoek van de CDA-delegatie aan de Europese ruimtevaartorganisatie ESA in Noordwijk. Eind juni komt de Europese Commissie met nadere voorstellen om de benodigde financiële middelen op tafel te krijgen. Zonder herschikking binnen de Europese begroting komen we er niet. De kosten voor de opbouw van het Europese Galileo navigatiesysteem komen €1,9 miljard hoger uit dan geraamd. Wat het CDA betreft moeten tegenvallers binnen de Europese begroting worden opgevangen.



13 mei jl: de CDA Eurodelegatie bezoekt ESA, Noordwijk