

## Raymond Gradus

Raymond Gradus is sinds 2008 directeur van het Wetenschappelijk Instituut voor het CDA. Daarvoor was hij onder meer werkzaam bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, waar hij vanaf 2003 directeur Financieel Economische Zaken was.



### Wat zijn de belangrijkste obstakels voor de Europese interne markt?

*Het is belangrijk om te kijken hoe we in Nederland het productieve vermogen kunnen vergroten. Hoe zorgen we ervoor dat de economie weer gaat groeien? Er moet niet alleen gekeken worden naar hoe we de koek verdelen, maar we moeten ook zorgen dat die koek zo groot mogelijk is.*

*De Europese interne markt, maar ook een handelsverdrag tussen bijvoorbeeld Europa en de Verenigde Staten, zijn hier belangrijke bouwstenen voor. Wil je groei hebben, dan moet je de economie laten draaien. De vervolmaking van de interne markt is daarbij erg belangrijk.*

*Daarbij komt ook het geopolitieke aspect kijken; China en andere BRIC-landen zijn in opkomst. Dat zorgt ervoor dat het belangrijk is dat we in Europa een vuist maken. Zowel op politiek als op economisch niveau.*

*Om de economie weer aan te jagen is het belangrijk dat er wordt gekeken of er op het gebied van de financiële diensten voor verdere Europese integratie kan worden gezorgd. Dat is nu nog vaak nationaal geregeld, er is weinig concurrentie tussen de Europese lidstaten; het zijn bijvoorbeeld met name Nederlandse banken die de Nederlandse markt voor hypotheek bedienen.*

*Het zou goed zijn om hier de interne markt te vervolmaken, en een stevig programma neer te zetten om te kijken wat die barrières zijn en hoe we die slechten. Nu is deze sector nog ontzettend gesegmenteerd, waardoor consumenten en bedrijven te veel betalen.*

*Daarnaast valt er ook nog veel winst te halen in de vervoersmarkt. We willen dat mensen zich vrij kunnen bewegen en dat goederen niet worden opgehouden. Je ziet dat met name Duitsland hier erg zijn eigen beleid wil voeren. Als het tolplan wordt ingevoerd, is dat een enorme belemmering. Dat is gelukkig voldoende in beeld nu, maar er moet ook actie worden ondernomen. In dat kader zou ook het vervoers- en prijsbeleid van steden tegen het licht moeten worden gehouden.*

### **Hoe kan de interne markt verbeterd worden?**

*Europa moet er voor zorgen dat de interne markt goed werkt, daar is geen twijfel over mogelijk; hier komt onze welvaart uit voort. Tegelijkertijd moet de lidstaten ook de ruimte worden gegund op een aantal terreinen zoals de gezondheidszorg en het recyclingsbeleid.*

*Op Europees niveau zouden we kunnen kijken naar de fiscale regelingen. Er is nu bijvoorbeeld een btw-vrijstelling voor verzekeringsproducten en financiële producten. Dat werkt belemmerend. We moeten ook goed kijken hoe fiscale regels in de interne markt barrières creëren.*

*Daarnaast is politieke wil belangrijk, dat hangt hier mee samen. Dit zijn allerlei zaken die doorzettingsvermogen en consistentie vergen. Als we er voor willen zorgen dat de Europese economie weer gaat groeien, moet er consistent beleid worden gevoerd.*

*De zogenoemde nationale koppen moet je daarom niet willen; die doen de interne markt geweld aan. Hier ligt de verantwoordelijkheid vooral bij de nationale parlementen. Als er in Europa bijvoorbeeld afspraken worden gemaakt op het gebied van arbeidswetgeving, moeten de parlementen zich hiertoe beperken en de regels goed implementeren. Anders zet dat allerlei mensen op achterstand.*