

M 2014-11



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST



### Motie financieel perspectief Regionaal OV Drenthe

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op woensdag 28 mei 2014

#### Constateerende dat

- de provincie Drenthe als het gaat om goede bereikbaarheid van steden, instellingen en voorzieningen en ontsluiting van landelijk gebied een belangrijke rol toekent aan openbaar vervoer;
- de Minister van I en M met de recent gepresenteerde Lange Termijn Spoor agenda haar hoge ambities met het landelijk en regionale OV heeft bevestigd
- het OV-bureau Groningen Drenthe najaar 2013 is geconfronteerd met fors minder SOV-inkomsten en (via de provincie Drenthe) met een niet-geïndexeerde BDU-Verkeer en Vervoer-bijdrage;
- het beëindigen van de jaarlijkse BDU-indexering voor de provincie/het OV-bureau neerkomt op 2-3% minder 'OV-inkoopkracht' gegeven de gemiddelde kostenstijgingen in de sector per jaar;
- de Minister van I en M een formeel bezwaar vanuit de 12 provincies tegen haar keuzen in deze recent naast zich neer heeft gelegd;
- er elk komend jaar derhalve minder BDU-middelen beschikbaar zijn voor regionaal OV. Zonder wijziging van de gekozen BDU-index-systematie of OV-ombuigingen in Drenthe en Groningen zullen de tekorten van het OV-bureau oplopen tot ruim € 6 miljoen in 2017, € 12 miljoen in 2020, € 22 miljoen in 2025 etc.
- de Minister van I en M nergens duidelijk heeft gemaakt
  - Hoe zich rond het regionale OV haar ambities en financiële keuzen tot elkaar verhouden
  - Waarom zij kiest voor een indexmaatregel in plaats van een 'gewone' bezuinigingsmaatregel

#### Overwegende dat

- de hoge OV-ambities van provincie (en rijk!) gegeven een jaarlijkse nieuw OV-koopkrachtverlies van 2-3% niet realiseerbaar zullen blijken zijn

*Met algemene stemmen  
aanvaard*

- het OV-bureau Groningen Drenthe alleen kan opereren binnen solide financiële kaders en adequaat risicomanagement
- in het huidige financiële perspectief grootschalige afbouw van het OV dit zal voornamelijk zijn weerslag krijgen binnen het basisnet, de aanvullende OV-voorzieningen en de 'opname-geschiktheid' van het OV voor de doelgroepen waarvan de gemeenten de verantwoordelijkheid voor het vervoer dragen (WMO, AWBZ, Bijzonder Leerlingenvervoer etc.)

Van mening zijnde dat

- de provincie Drenthe geen inhoudelijke reden heeft haar ambities op het gebied van OV bij te stellen, maar opereert binnen de rijkskaders
- als de Minister van I en M minder middelen wil uitgeven aan regionaal OV dit zeer forse consequenties heeft voor de kwaliteit en de instandhouding van het huidige aanbod van OV.
- als er minder rijksmiddelen ter beschikking komen t.b.v. het OV dan zullen de ambities van de Minister van I en M en van het OV-bureau Groningen/Drenthe fors naar beneden bijgesteld moeten worden.
- de benodigde ingrepen ten nadele zullen uit vallen van de bereikbaarheid van het platteland in Drenthe en Groningen. Met name de reizigers van het platteland zullen de ingrepen direct in hun mobiliteit merken waardoor ook de vitaliteit van ons platteland in het geding is.

Verzoeken het college

- er alles aan te (blijven) doen om de minister van I en M te laten afzien van verdere bezuinigen op het OV inclusief de route via het middel van de indexkorting
- deze motie in dat kader ter beschikking te stellen aan de Minister van I en M en de leden van de Tweede Kamer.

En gaan over tot de orde van de dag

  
D. Dijkstra (CDA)

J. Slagter (PvdA)

A. Timmerman (VVD)

  
G. van Dinteren (Groenlinks)

G. van Dinteren (Groenlinks)

M. Stijkel (CU)

M. v.d. Tol (D'66)

K. Vester (SP)

A. van Berkel (PVV)