



Aan het college van B&W

Betreft: art.38-vragen over aanpak fietsparkeren Binnenstad

Geacht college van B&W,

Conform artikel 38 van het Reglement van Orde, heeft de fractie van CDA Gouda de volgende vragen:

*In de Binnenstad – Achter de Waag- komen weer terrassen<sup>1</sup>. Goed voor het toerisme en goed voor ondernemers in Gouda. Vorig jaar is het plein ook 'fietsvrij' gemaakt ten gunste van ruimte voor terrassen. De fietsenrekken die eerder op die plek stonden, zijn herplaatst binnen en nabij het kernwinkelgebied. Desondanks is het fietsparkeren er regelmatig 'chaotisch'. Op drukke dagen staan de fietsen schots en scheef 'geparkeerd' waardoor de toegankelijkheid van de Binnenstad wordt belemmerd evenals het 'aanzicht' van de stad.*

*Eerder schreef het college dat in november 2014 een evaluatie afgerond zou zijn. Ook werd onlangs aangegeven dat er een nieuw plan voor fietsparkeren in voorbereiding is en dat het fietsparkeren een onderwerp is dat ook integraal deel uit gaat maken van het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan. Omdat onduidelijk is of en zo ja, wanneer er extra fietsklemmen in de buurt van het plein 'Achter de Waag' worden geplaatst, heeft het CDA Gouda de volgende vragen aan het college.*

1. Welk resultaat blijkt uit de eind vorig jaar afgeronde fietsparkeerdrukmeting die in het kernwinkelgebied is gehouden naar aanleiding van het 'fietsvrij' maken van het plein 'Achter de Waag'? Zijn deze resultaten openbaar?
2. Is er inderdaad onlangs een besluit genomen over het bieden van ruimte aan terrassen 'Achter de Waag'? Wat behelst dat besluit en zijn er ook ambities aan verbonden als het gaat om de aanpak van het fietsparkeren in de Binnenstad?
3. Klopt het dat de ondernemers elke dag het terras na gebruik weer moeten afbreken? Zo ja, welke redenen bestaat daarvoor? En hoe verhoudt die afspraak zich tot het fietsparkeerbeleid?
4. Is het college met het CDA Gouda van mening dat er –om chaotisch 'fietsparkeergedrag te voorkomen- meer fietsklemmen nodig zijn in de directe nabijheid van het plein 'Achter de Waag' en gaat daar voor gezorgd worden op korte termijn zodat de toegankelijkheid van de Binnenstad snel verbetert?
5. Ziet het college - naast het plaatsen van extra fietsklemmen op korte termijn - nog andere mogelijke oplossingen om het fietsparkeergedrag te verbeteren in de Binnenstad? Bijvoorbeeld als het gaat om routing of het inzetten van extra (strenge) handhaving?

*Ingediend door: Eppy Boschma, CDA Gouda*

---

<sup>1</sup> AD 19 juni 2015