



Afdeling Projecten

CDA-fractie
T.a.v. mevrouw J.F.M. Heezen-van der Klauw
Pollux 3
2743 MC WADDINXVEEN

Postbus 400
2740 AK Waddinxveen
T 0182 624500
F 0182 624680
I www.waddinxveen.nl
E gemeente@waddinxveen.nl

Wij verzoeken u bij reactie datum en kenmerk van deze brief te vermelden. Gelieve uw reactie en eventuele bijlagen zowel schriftelijk als digitaal terug te sturen.

Voor informatie:

Hr. M. Oudshoorn

Doorkiesnummer:

624535

Ons kenmerk:

A/UIT-1108304/PRO/ms-012

Onderwerp:

**Beantwoording schriftelijke vragen (ex. art. 40 van het RvO)
m.b.t. de Hefbrugsluiting 2012**

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Waddinxveen:

28 maart 2011

Geachte leden van de CDA-fractie,

U heeft aan ons per brief een aantal vragen gesteld in het kader van het Reglement van orde voor de vergaderingen en ander werkzaamheden van de gemeenteraad, inzake de sluiting van de Hefbrug in 2012. In deze brief geven we per vraag een antwoord.

Vraag en antwoord:

1. Onze zorg omtrent de verkeersdrukke op de Kanaaldijk is met de beantwoording middels uw mail van 28 februari jl. niet weggenomen. Sterker nog, onze zorg is alleen maar toegenomen. Quote uw mail 28/2/11: "Het is van belang dat we weten waar er knelpunten zijn en hoe we dit kunnen oplossen als het daadwerkelijk een knelpunt is." is voor ons niet afdoende. Wanneer verwacht u, samen met de provincie, de te verwachten verkeerseffecten in beeld te hebben? Welke van de in ons verkeersplan genoemde voorstellen overweegt u, uiteraard na meting van de intensiteit, te gaan toepassen?

Antwoord:

Op dit moment wordt gewerkt aan een nieuw regionaal verkeersmodel. Met dit verkeersmodel kunnen gevolgen van aanpassingen in het netwerk aangetoond worden. Ook kunnen knelpunten in beeld worden gebracht en kan gericht gezocht worden naar oplossingen hiervoor. Naar verwachting is het verkeersmodel deze zomer gereed.

2. Welke maatregelen (zoals aangegeven in ons verkeersplan, maar ook door andere fracties tijdens de cie. OR) wilt u toepassen om verkeersdrukke rondom de Hefbrug ná 2012 te verminderen?

Antwoord:

In de raadsvergadering van 13 april aanstaande zal een raadsvoorstel verkeerstructuur Kerkweg Oost en omgeving aan de orde komen. Voorgenomen

Raadhuisplein 1
2741 HR Waddinxveen

Openingstijden:

De Publieksbalie:
maandag t/m vrijdag
08.30 - 12.30 uur

woensdag
13.00 - 16.00 uur
uitsluitend op afspraak

donderdag
17.00 - 21.00 uur

Overige afdelingen:
dagelijks
08.30 - 12.30 uur



maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de doorstroming en het verhogen van de verkeersveiligheid op de Kerkweg Oost zijn:

- het afsluiten van de Julianastraat voor inrijdend verkeer vanuit de richting Henegouwerweg (N207).
- het afsluiten van parkeerterrein Beukenhof aan de zijde van de Kerkweg Oost. Afsproken wordt om deze maatregel in te stellen, maar na een nog niet vastgestelde periode te evalueren. Indien na evaluatie blijkt, dat het noodzakelijk is om het oprijden van het parkeerterrein vanaf de Kerkweg Oost toch mogelijk te maken, dan zal dit alleen mogelijk zijn vanuit de richting van de Passage en met instelling van eenrichtingverkeer op de toegang van het terrein.
- het instellen van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens in de Oranjelaan zodat vrachtverkeer vanaf de Oranjelaan niet de Kerkweg-Oost mag oprijden.
- het behouden van de huidige kruispuntconfiguratie op het kruispunt Kerkweg Oost – Kanaalstraat – Juliana van Stolberglaan met een optimalisatieslag in het ontwerpproces.

Naast deze maatregelen zal in Waddinxveen de komende jaren hard gewerkt worden aan de aanleg of aanpassing van infrastructuur zoals Verlegde Dreef en Westelijke Randweg die de verkeersdoorstroming verbeteren. Daarnaast wordt in regionaal verband gezocht naar mogelijkheden om de verkeersafwikkeling in Waddinxveen en omgeving te verbeteren. Voorbeeld hiervan is de uitvoering van maatregelen uit de corridorstudie N207.

Hiernaast wordt binnenkort een start gemaakt met de actualisatie van de structuurvisie en de verkeersvisie. Hierin wordt gekeken naar het optimaliseren van de verkeersinfrastructuur in de gehele gemeente. Een van de doelen is het voorkomen van extern verkeer (geen herkomst of bestemming in Waddinxveen) door de kern van Waddinxveen. Ook kan gedacht worden aan het sturen van het verkeer door dynamisch verkeersmanagement (bijvoorbeeld het aangeven van alternatieve routes wanneer de hefbrug geopend is).

3. Wat wordt er voor de ondernemers (Nesse/Ventweg Kerkweg-Oost) geregeld qua bereikbaarheid (loopcontainers, paadje Oranjelaan, Ventweg Kerkweg-Oost), parkeergelegenheid (locatie Roskam?) en bewegwijzering?

Antwoord:

We kijken momenteel naar passende maatregelen. Uitgangspunt is een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte, waarbij de veiligheid voorop staat.

4. Bent u het met ons eens dat het redelijk is een pr-/reclamebudget voor deze ondernemers ter beschikking te stellen? En zo ja, aan welk budget denkt u dan en hoe wilt u dit inzetten?

Antwoord:

De provincie en de gemeente werken momenteel aan de afronding van een omgevingsmanagement-/communicatieplan. Hierin worden allereerst alle maatregelen beschreven om gedurende de periode van werkzaamheden de omgeving te informeren. Daarnaast bevat het plan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de ondernemers goed bereikbaar blijven en dat 'de loop in de zaken' blijft. Dat vinden zowel gemeente als provincie namelijk zeer belangrijk en daarvoor is ook zeker budget beschikbaar. In december heeft de provincie aan de ondernemers gevraagd zelf met een voorstel te komen, omdat we hierin zoveel mogelijk tegemoet willen komen aan de wensen van de ondernemers en

hen niet iets willen opleggen. Op 8 februari heeft een groep ondernemers bestaande uit Paul de Rooij (Paddle's), Lenny van der Voort (Thuis), Sjors Bachtsevanis (Kreta), Martin van Zanten (De Drie Meiden) samen met Ab de Graaf (reclamestudio Teller) deze plannen besproken met de provincie. De provincie heeft tijdens dit overleg aangegeven positief tegenover een aantal onderdelen van de gepresenteerde plannen te staan, maar niet ter plekke toezeggingen te kunnen doen. De provincie heeft aangegeven te moeten kijken in hoeverre de plannen van de ondernemers passen binnen de reeds bestaande maatregelen in het omgevingsmanagement-/communicatieplan en het budget. Deze week vindt hierover intern overleg plaats bij de provincie en op 7 april heeft de provincie een afspraak met deze groep ondernemers om het totale omgevingsmanagement-/communicatieplan inclusief maatregelen voor ondernemers te bespreken. Er zal overigens geen budget in de zin van een geldbedrag ter beschikking gesteld worden, maar er zullen wel bepaalde maatregelen gefinancierd worden door de provincie.

5. Geluidsoverlast. Wij begrijpen dat dit lastig is om vast te stellen (is waarschijnlijk ook afhankelijk van weer/wind), maar voor de betrokken ondernemers is het wel belangrijk om te weten of zijn personeel en cliënten verantwoord kunnen werken/winkelen/lunchen. Is bekend hoeveel geluidsoverlast (decibel) het stralen van de Hefbrug gaat veroorzaken?

Antwoord:

Op basis van de beschikbare data, zoals bronniveau van het straalapparaat en de compressoren, de hoogte waarop gestraald wordt en de windrichting is een inschatting gemaakt van de te verwachten geluidsniveaus rond de hefbrug. Op basis van deze analyse is een vergunning aangevraagd. Buiten, bijvoorbeeld op de Nesse, is het geluidsniveau zeer hinderlijk. Een normaal gesprek is nagenoeg niet mogelijk. Gemeten in dB(A) blijft het geluidsniveau aan de gevels wel onder de 80 dB(A). Het niveau van 80 dB(A) is in de ARBO wetgeving het geluidsniveau, waaraan een werknemer maximaal 8 uur per dag mag worden blootgesteld. Het geluidsniveau binnenin winkels, horecabedrijven en woningen ligt hier nog aanzienlijk onder. Het geluid is weliswaar duidelijk hoorbaar, maar een gesprek voeren is zeker mogelijk.

6. Zijn er mogelijkheden om het geluid overdag te beperken, zonder dat dit ten koste gaat van de tijdsduur? (bijv. geluidsarm stralen?)

Antwoord:

Deze mogelijkheden zijn inderdaad onderzocht. Het is helaas niet mogelijk het geluid te reduceren. Met de klankbordgroepen is overlegd over de meest wenselijke uitvoeringduur en periode. Op basis hiervan is de periode van stralen verplaatst naar het voorjaar van 2012. Ook is er door ondernemers en bewoners voor gekozen tussen 7.00 en 19.00 uur te stralen en niet tot 22.00 uur, hoewel de uitvoeringsperiode hierdoor iets langer is. Stoppen om 19.00 uur heeft als voordeel dat de restaurants 's avonds normaal kunnen draaien en dat met name werkende bewoners gedurende de dag beperkt last hebben van het geluid. Met alle bewoners wordt de komende maanden individueel afgesproken om te inventariseren wat hun persoonlijke situatie is en welke maatregelen nodig zijn om de overlast te beperken.

7. U communiceert in de krant en op de website over 3 klankbordgroepen. Wat vindt u van de verklaring van genoemde ondernemers dat zij niet betrokken zijn bij één van de klankbordgroepen? Bent u het ermee eens dat zij betrokken zouden moeten zijn bij één van de klankbordgroepen?

Antwoord:

In uw toelichting op de vragen noemt u de ondernemers van restaurant Thuis, de Drie Meiden (de heer Van Zanten) en Bremmer. Naar wij aannemen is er door deze ondernemers een signaal gegeven dat zij niet betrokken zouden zijn bij de Klankbordgroepen. Met deze ondernemers is meerdere keren overlegd. De provincie is al in de zomer van 2010 begonnen gesprekken te voeren met individuele ondernemers. Naar aanleiding van deze gesprekken heeft een groepje ondernemers zich verenigd tot klankbordgroep, waarmee inmiddels een aantal keer overleg heeft plaatsgevonden. De provincie heeft alle ondernemers waarmee is gesproken gewezen op het bestaan van de klankbordgroep en de mogelijkheid zich daarbij aan te sluiten. Van de overleggen die hebben plaatsgevonden is steeds een verslag gemaakt en dit is verspreid via de heer De Rooij (Paddle's).

Voor de goede orde: op 8 februari heeft 's ochtends een overleg plaatsgevonden met een kleine groep ondernemers over de plannen zoals beschreven bij het antwoord op vraag 4. Aansluitend was er 's middags een overleg van een uur waarin de vergunningenprocedure werd toegelicht door de gemeente. De klankbordgroep kwam ter plekke met een lijst met vragen (die u ook beschrijft in uw toelichting) waarvan we ons goed kunnen voorstellen dat dit de ondernemers bezighoudt. Door de beperkte tijd was het helaas niet mogelijk om op de hele lijst met vragen in te gaan. In de uitnodiging was overigens ook aangegeven dat er beperkt tijd zou zijn en dat het overleg met name bedoeld was om de vergunningenprocedure toe te lichten. Aan de aanwezige ondernemers is toegezegd dat gemeente en provincie hierop terug zouden komen tijdens een nieuwe bijeenkomst kort voor of gedurende de periode van terinzagelegging van de vergunningen. Deze periode was toen nog gepland in maart/april, maar is inmiddels opgeschoven naar mei/juni. Naar verwachting vindt de bijeenkomst nu plaats in de laatste week van april.

Provincie en gemeente plannen in april of mei dus een bijeenkomst voor ondernemers. Hiervoor zullen we alle ondernemers per brief uitnodigen. Tijdens deze bijeenkomst zullen we nogmaals ingegaan op de plannen en op alle vragen die specifiek bij de ondernemers leven.

Vertrouwende uw vragen hiermee afdoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen,
de secretaris, de burgemeester,



(mr. A. Hoogendoorn)



(drs. H.P.L. Cremers)