

## Verkeerscirculatie Kerkweg Oost en omgeving

Het **CDA** Waddinxveen heeft het stimuleren van de verkeersmobiliteit als één van de speerpunten in haar verkiezingsprogramma staan. Voor ons genoeg reden om voorstellen in die richting kritisch, doch opbouwend te benaderen. Aanstaande woensdag staat het voorstel tot vaststelling verkeerscirculatie Kerkweg Oost en omgeving op de Raadsagenda. Daarom een korte analyse van dit voorstel en de standpunten die het **CDA** daarin heeft.

De Kerkweg Oost behoort tot de grootste gemeentelijke knelpunten in de regio op het gebied van verkeersveiligheid én bereikbaarheid. Dit zal voor iedere Waddinxvener geen nieuws zijn. Het is dan ook prima dat de gemeente, zoals ook al door ons voorgesteld in het verkeersplan d.d. 15 december 2010, goed nadenkt over de tijd ná de reconstructie van de Hefbrug. De hamvraag is: "Hoe kunnen we de verkeersmobiliteit verbeteren voor onze inwoners?"

Aanstaande woensdag wordt in de gemeenteraad een voorstel besproken over de verkeerscirculatie van de Kerkweg Oost en omgeving. In dit stuk wordt voorgesteld om komend vanaf de Hefbrug de toegang naar de Julianastraat en het parkeerterrein Beukenhof voor autoverkeer af te sluiten om de veiligheid van fietsers en brommers te vergroten. Dit betekent dat alle motorvoertuigen (in ieder geval richting Waddinxveen Zuid) naar de kruising Juliana van Stolberglaan – Kanaalstraat – Kerkweg Oost (T-kruising bij de Passage) gestuurd worden. Naar ons idee heeft dit een behoorlijke impact op de verkeersdruk van deze toch al drukke kruising.

Het parkeerterrein Beukenhof zal ook vanuit de richting van de Passage worden afgesloten. Dat betekent dat het parkeerterrein Beukenhof volgens het voorstel voortaan alleen door motorvoertuigen via de route Kanaalstraat/Stationsstraat bereikbaar is.

De Oranjelaan blijft volgens het voorstel wel toegankelijk vanaf de Hefbrug en Passage. Tevens wordt gemeld dat in de Oranjelaan een sluis geplaatst zal worden om het vrachtverkeer richting zuidelijke richting (van Staringlaan naar Kerkweg Oost) tegen te gaan. Het vrachtwagencirculatieplan noodzaakt de vrachtwagens vanaf de Noordkade en omgeving om via de Willem de Zwijgerlaan en Juliana van Stolberglaan de Kerkweg Oost op te draaien om zo Waddinxveen te kunnen verlaten. Naast de overlast van omwonenden betekent dit ook extra verkeersdruk op de T-kruising bij Passage.

Het **CDA** is van mening dat het College met deze voorstellen slechts een half plan oplevert want er is nog geen oplossing voorgesteld voor het grootste struikelblok in de verkeerscirculatie! Het is namelijk nog onbekend wat er met de T-kruising bij de Passage gaat gebeuren. Ook deze zal aangepast worden, maar hoe is nog niet bekend. Het College probeert in de stukken weliswaar duidelijk te maken dat getracht wordt de doorstroming en verkeersveiligheid te verhogen, maar geeft desondanks ook aan dat hiervoor geen middelen en fysieke ruimte beschikbaar zijn.

Een ander gevolg van het Collegevoorstel zal zijn dat de kruising Stationsstraat – Kanaalstraat veel zwaarder belast zal gaan worden.

Verkeersveiligheid staat bij het **CDA** hoog in het vaandel. Door het voor autoverkeer afsluiten van zijstraten van Kerkweg-Oost wordt de veiligheid van fietsers en brommers vergroot. Echter de verkeersonveiligheid wordt volgens ons verplaatst naar zowel de T-kruising bij de Passage

als naar de kruising Stationsstraat - Kanaalstraat! Door de afsluiting van de zijstraten moet al dit verkeer ook over deze nu al heel drukke kruisingen!

Bovenstaande is voor ons voldoende reden om het uiteindelijke ontwerp kritisch te toetsen op de in het begin genoemde aspecten: verkeersveiligheid én bereikbaarheid.

Het bevreemdt het **CDA** dan ook zeer dat de bevindingen van een verkeersdeskundig advies ten aanzien van de T-kruising bij de Passage niet eerst zijn afgewacht alvorens dit voorstel aan de Raad voor te leggen.

In de commissievergadering Openbare Ruimte van 30 maart 2011 hebben wij al gepleit om de beslissing voor het afsluiten van enkele zijstraten van Kerkweg Oost tegelijk te nemen met de reconstructie van de T-kruising bij de Passage. Deze wegen en kruisingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en moeten, op het gebied van veiligheid én bereikbaarheid, als één geheel gezien worden!

Wij juichen het toe dat de verkeersveiligheid van de Kerkweg Oost wordt aangepakt, maar blijven kritisch ten aanzien van de genoemde knelpunten!

*Jeannette Heezen*

*9 april 2011*