

HOV Visie

Voorzitter,

Zoals al eerder aangekondigd door 18PLUS, bespreken we vanavond de HOV-Visie. Afgelopen week kregen we het verlossende antwoord te horen dat de provincie de reservering van het tramtracé eraf heeft gehaald. Naar de mening van het CDA is dit goed nieuws voor Ridderkerk en is 1 van de voorwaarden van het HOV-voorstel behaald. En ja voordat 1 van de partijen mij voor is, het CDA heeft aan het begin een andere insteek gehad over het tramdossier, maar de afgelopen jaren hebben wij ons sterk ingezet op het schrappen van de reservering.

Daarnaast, zeg ik met een grote knipoog, hebben de afgelopen jaren vele colleges geprobeerd om de reservering van het tramdossier eraf te krijgen, maar uiteindelijk is het een CDA-wethouder binnen twee jaar gelukt.

Terug naar het voorstel wat vanavond voor ligt.

Een grote investering vanuit de gemeente Ridderkerk en de MRDH als stimulans van het openbaarvervoer in Ridderkerk. Aan de hand van het voorliggende voorstel houden we Ridderkerk voor de korte en midden lange termijn goed bereikbaar en blijft er perspectief voor een mogelijke lightrail op de Rotterdamseweg op de lange termijn.

Doormiddel van dit voorstel zorgen we ervoor dat Ridderkerkers sneller in o.a. Rotterdam kunnen komen, maken we het mogelijk dat, ondanks de toenemende drukte op de snelwegen, een betrouwbare dienstverlening geleverd wordt en verhogen we de frequentie van het ov in Ridderkerk. Naast betrouwbaar is deze HOV-lijn ook comfortabel en dat is mooi winstpunt.

Daarnaast is het voorstel om sterk te investeren in verkeerstechnische aanpassingen voor o.a. de Vlietlaan. Betreft de Vlietlaan begrijpen we de keuze tot deze investeringen, omdat hierdoor de Vlietlaan een HOV waardig traject wordt. Hierdoor ontstaat ook de mogelijkheid om buslijn 245 door een gedeelte van Ridderkerk te laten rijden, wat de bereikbaarheid van Kralingsezoom vergroot. Goed om te lezen dat de bewoners rondom de Vlietlaan in dit traject nauw betrokken worden. *Vraag aan de wethouder: kan de wethouder toezeggen ook de raad voor deze informatieavonden uit te nodigen?*

Daarnaast blijft met buslijn 346 Dordrecht goed bereikbaar en daar zijn we als CDA Blij mee!

We ondersteunen de keuze om buslijn 144 door te trekken richting Drievliet. Op deze manier blijft ook hier een ontsluiting mogelijk. Wel zien we dat voor een gedeelte van de bewoners de afstand naar een bushalte groter wordt. We willen daarom aan de wethouder meegeven om eerst in te zetten op de bereikbaarheid van de bushaltes (er wordt gesproken over investeren in voet- en fietspaden) en daarnaast op veilige stallingsmogelijkheid bij de bushaltes, dit alles voordat de 346 (beide bussen) minder bushaltes zal aandoen. *Graag een reactie van de wethouder hierop!*

We staan positief tegenover het grotere plaatje rond dit HOV-voorstel waarin er geïnvesteerd gaat worden in bushaltes, gecombineerd met veilige fietsstallingen en verbeterde bereikbaarheid naar deze bushaltes. Als het gaat om veilige fietsstallingen, zou het CDA het een goed idee vinden als fietsen veilig gestald kunnen worden, net zoals bij o.a. station Lombardije.

Deze week ontvingen we nog meer goed nieuws, namelijk dat er vanaf 2025 gewerkt gaat worden aan vernieuwing van de Van Brienoordbrug. Het CDA ziet hier kansen ook voor Ridderkerk. De Van Brienoordbrug is namelijk met regelmaat een knelpunt voor o.a. de bussen richting Kralingsezoom. Wij vragen de wethouder om in een zo vroeg mogelijk stadium zijn invloed aan te wenden om te kijken welke kansen er voor Ridderkerk zijn, als het gaat om de vernieuwing van de Van Brienoord. *Graag een reactie van de wethouder hierop!*

Voorzitter, we willen nog 1 punt aanstippen. Laat bij de uitvoering van dit voorstel de veiligheid van de weggebruikers leidend zijn. Zeker wanneer we kijken naar de mogelijke aanpassingen van rotondes, waar alle weggebruikers samen komen, is het belangrijk om de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen.

Tweede termijn

Het CDA zal dit voorstel steunen