



Hoe meer **CDA**,
hoe mooier de
Hoeksche Waard
en Goeree Overflakkee

1. Wie zijn wij?

De kandidaten van het **CDA** in de Hoeksche Waard en op Goeree-Overflakkee zetten zich in voor een provincie waar u zich prettig voelt. We kiezen voor dingen die echt belangrijk zijn, zoals de bereikbaarheid, onze economie en de kwaliteit van ons landschap. Daarpast in deze tijd natuurlijk geen belastingverhoging bij.

2. Wat hebben we bereikt?

In Nieuw-Beijerland kunnen extra woningen worden gerealiseerd voor de eigen bevolking. De recreatiewoningen van Numansgors konden na jarenlange onzekerheid worden gelegaliseerd. Bij de turborotonde van de N217 is een veiliger fietspad aangelegd. Er kwam een betere busverbinding tussen Goeree Overflakkee en Rotterdam.

3. Wat gaan we doen?

Keuze voor agrarisch natuurbeheer als alternatief voor natte natuur, zoals in de Leenheren- en Zuiderdieppolder. Het koesteren van het nationale landschap Hoeksche Waard door verspreid glas op te ruimen en te concentreren in enkele verzamellocaties. Veilige wegen, door het aanpakken van de N215 bij Melissant.



Kijk voor meer informatie op
www.zuidholland.cda.nl



Recht uit het hart!

Stem 2 maart voor úw regio in Zuid-Holland

Liesbeth Spies



Recht uit het hart!



**Marco Heemskerk
lijst 1, plaats 5**

Verbinding tussen stad en platteland

Mijn naam is Marco Heemskerk. Ik ben 38 jaar en woon met mijn gezin in het zuidelijke deel van Zuid-Holland. Ik wil mij de komende periode sterk maken voor de verbinding tussen stad en platteland. Beide kunnen niet zonder elkaar. Grootschalige voorzieningen en werkgelegenheid in het stedelijk gebied; een platteland -met de landbouw als drager van het landschap- als groene long. Maar beide moeten bereikbaar zijn.

De files aanpakken

Daarom moet er veel in mobiliteit geïnvesteerd worden. Het provinciale deel van de motorrijtuigenbelasting is niet voor andere dingen dan mobiliteit! Iedereen moet veilig en op tijd op het werk en thuis kunnen zijn. De economie, maar juist ook het sociale leven mag niet lijden onder de files. Mensen en hun verbanden maken de maatschappij. Inwoners van Zuid-Holland moeten goed beschermd zijn tegen water en gevaarlijke transporten. Veiligheid voor alles!

Onze vijf uitgangspunten

1. Sterke steden en sterke dorpen
Geen grootschalige nieuwbouwwijken, maar woningen bouwen in het dorp zelf of aansluitend aan bestaande bebouwing.
2. Verbindingen leggen - Stad en land kunnen niet zonder elkaar.
Door het aanleggen van een stelsel van fietsknooppunten kan iedereen volop genieten van de uitgestrekte akkers.
3. Kwaliteit, schoon en duurzaam -
Wij kiezen voor kwaliteit.

- Voor de duurzame ontwikkeling van de landbouw blijft voldoende zoet water beschikbaar.
4. Ondernemen - Zuid-Holland biedt ruimte aan vele agrarische ondernemers en wij willen dat graag zo houden. Het toerisme is een belangrijke economische sector waarin veel mensen werken.
 5. Bewegen - Wij willen meer middelen inzetten voor goede wegen, een betrouwbaar OV en voldoende fietspaden. Dit bespaart reistijd.



**Hans Démoed
lijst 1, plaats 2**

Beter vijf zaken goed, dan tien half

In Zuid-Holland wil ik mij de komende vier jaar inzetten met mijn motto 'beter vijf zaken goed, dan tien zaken half'.

Dus:

1. minder files – dus verbreding provinciale wegen en betere doorstroming
2. meer agrarisch natuurbeheer – minder aankoop landbouwgrond voor natuur

3. minder regels voor gemeenten – meer ruimte voor speelplekken voor kinderen en starterswoningen in stadswijken en dorpen

4. meer werkgelegenheid – door goede aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt

5. geen belastingverhoging – opercenten motorrijtuigenbelasting blijven gelijk!