

## Hoogwaardig Openbaar Vervoernetwerk Zuid-Holland Noord

Voorzitter,

toen wij als fractie aan het begin van deze coalitieperiode de woordvoerderschappen verdeelden, mocht ik me ontfermen over het dossier RijnGouweLijn. Het CDA ziet veel in hoogwaardige vormen van Openbaar Vervoer zoals het Stedenbaanconcept, Merwede Lingelijn en lightrailverbindingen, met aansluitingen van snelle en frequente busverbindingen tussen steden en woonwerkcentra.

Ik moet echter concluderen, dat het dossier Rijn Gouwelijn inmiddels is omgedoopt tot Hoogwaardig Openbaar Vervoernetwerk Zuid-Holland Noord. De politieke en financiële realiteit ligt nu anders. Bij aanvang van deze collegeperiode zijn wij tot de conclusie gekomen, dat de middelen en het politieke draagvlak ontbreken om al onze mobiliteitsambities in het noorden van Zuid-Holland te realiseren. Het CDA heeft in dat licht de bereidheid uitgesproken naar alternatieve vormen van verbeterd Hoogwaardig Openbaar Vervoer te kijken en ingestemd met overheveling van middelen naar de Rijnlandroute. Vandaar dat in het Hoofdlijnenakkoord afspraken zijn gemaakt over een hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding van Gouda tot de kust:voor het oostelijk deel van het traject door een verbeterde verbinding via bestaand spoor en voor het westelijk deel vanaf Leiden Centraal Station door een vertrambare busbaan.

Voorzitter,

wij hebben als fractie aan de voorkant een aantal criteria opgesteld waaraan wij het voorstel van GS willen toetsen:

- we streven naar een hoogwaardige openbaar vervoer verbinding. D.w.z frequent, comfortabel, snel, veilig (wij hebben in de onderhandelingen vooral op spoorveiligheid aangedrongen) en goed bereikbare, strategisch gelegen stations;
- een verbinding van Gouda tot aan de kust;
- balans tussen investeringen in oost en west;
- het geld dat nu gereserveerd is blijft beschikbaar voor het openbaar vervoer;
- eerst overeenstemming over een nieuw concept (ook met de regio) voordat we het oude concept weggooien;
- een zekere mate van vernieuwend netwerk concept;
- binnen korte tijd het eindbeeld beschikbaar.

Ten aanzien van Hoogwaardig Openbaar Vervoer komt het voorstel van GS wat ons betreft in hoge mate tegemoet aan de door ons gestelde criteria. De verbinding van Gouda tot aan de kust is er wel, maar daar zitten wel wat overstappen in. Aan GS de vraag om er bij de verdere uitwerking ervoor te zorgen, dat de aansluitingen goed voor elkaar zijn. Ten aanzien van een evenwichtige verdeling tussen oost en west is voor mijn fractie ook de mate van draagvlak in de regio belangrijk en die lijkt op basis van de stukken van GS binnen handbereik. Sterker nog: de oplossingsrichting is vanuit de regio voorgedragen. Het voorstel komt ook voor een belangrijk deel tegemoet aan Holland Rijnland's Openbaar Vervoer visie en ook de reizigersorganisaties steunen de richting. Voor ons was een belangrijk criterium dat het resterende geld beschikbaar bleef voor openbaar vervoer. Ook daar komt het voorstel aan tegemoet. We komen nog wat geld tekort, maar daarvoor acht GS dekking mogelijk. Het verder overhevelen van middelen naar wegen is voor het CDA geen optie. Mocht geld overblijven uit een efficiëntere invulling van de voorliggende oplossingsrichting dan is inzet elders in de provincie wat ons betreft bespreekbaar.

Voorzitter,

wij begrijpen dat het een hels karwei is om met bestaande contracten in de achterzak, een ombuiging van lightrail naar andere vormen van Hoogwaardig Openbaar Vervoer te bewerkstelligen. In de commissie noemde de gedeputeerde het voorstel een oplossingsrichting. Colleges uit de regio steunen die richting en ook de minister doet dat. Nu volgt een MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse) ter ondersteuning van de verdere besluitvorming. Natuurlijk zijn er nog onzekerheden en aandachtspunten die ook worden genoemd in het voorstel van GS. Deze kunnen verder worden uitgewerkt. Wij ondersteunen de gedeputeerde bij de verdere uitwerking van de oplossingsrichting, want de mensen in deze regio hebben inmiddels al veel te lang stilgestaan naar onze zin.

Marco Heemskerk