

Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

datum **10 FEB 2012**  
ons kenmerk  
uw brief van  
uw BSN  
uw kenmerk  
behandeld door **M. Radema**  
onderwerp **Beantwoording Kamervragen Voortgangsrapportage HSL-Zuid**  
bijlage(n) -

Geachte minister Schultz,

Op 24 januari jl. heeft u vragen van de Tweede Kamer beantwoord die gesteld waren n.a.v. de Voortgangsrapportage 29 HSL-Zuid.

Bij de beantwoording van vraag 15 geeft u aan dat er geen voorgeschreven norm van 57 dB(A) bestaat, maar dat dit de voorkeurswaarde betreft. U geeft aan dat van deze norm kan worden afgeweken door het verlenen van een hogere waarde, zoals ook op een aantal locaties is gebeurd. Bij deze eventuele afwijking speelt doelmatigheid een belangrijke rol.

Dit antwoord geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Allereerst zijn wij van mening dat de waarde die vastgelegd is in het Tracébesluit leidend moet zijn en dat hiervan niet mag worden afgeweken. De verleende vergunningen zijn immers daarop gebaseerd en ook uitspraken van de Raad van State uit de jaren rond die vergunningsprocedure heeft deze grens steeds als argument gebruik om klachten als ongegrond te beoordelen.

Als uit geluidmetingen blijkt dat niet meer aan de norm van 57 dB(A) wordt voldaan, dan is de oplossing niet om een hogere geluidwaarde toe te staan, maar om maatregelen toe te passen die er zorg voor dragen dat juist wel aan de norm uit het Tracébesluit wordt voldaan! De waarde van 57 dB(A) die is vastgelegd in het Tracébesluit is ook door diverse ministers genoemd als norm die geldt voor geluidgevoelige bestemmingen langs de HSL en als waarde waaraan zij zich zullen houden. Dit gewekte vertrouwen wordt door u nu geschonden. Uw reactie op de Kamervragen leidt tot onbegrip bij het gemeentebestuur en onze inwoners.

Wij hopen dat u zich rekenschap geeft van het feit dat antwoorden zoals deze niet bevorderlijk zijn voor een goede verstandhouding tussen de rijksoverheid enerzijds en de gemeente en haar inwoners anderzijds. Waarom houdt u zich niet gewoon aan de afspraken die voortkomen uit het Tracébesluit en de informatie waarop de vergunningen zijn verleend?

In de gemeente Kaag en Braassem spelen daarnaast nog een tweetal aspecten een belangrijke rol.

De HSL is gebundeld met de A4 aangelegd. Deze infrabundel leidt tot een cumulatie van geluidsoverlast, die van belang is voor de beleving van de inwoners voor het geluid.

Wij gaan er nu van uit dat bij de toekomstige metingen wel van deze bundeling wordt uitgegaan. Kunnen wij op u rekenen?

Daarnaast hebben inwoners langs het spoor last van trillingen, veroorzaakt door de specifieke grondsoort (veengrond), zodra de treinen met een hogere snelheid rijden. Voor dit aspect hebben wij al diverse keren aandacht gevraagd en toegezegd is dat er nader onderzoek naar deze trillingen zou plaatsvinden.

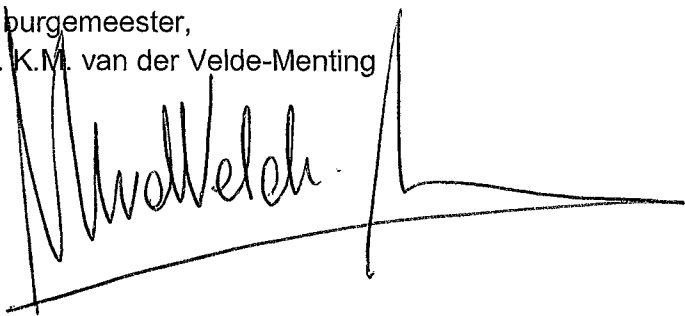
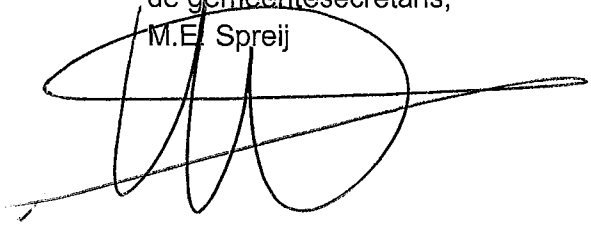
Kunt u aangeven wanneer dit onderzoek naar trillingen zal worden uitgevoerd? Wordt dat wellicht gecombineerd met het geluidsonderzoek, dat naar verwachting in april plaatsvindt.

Wij verzoeken u op korte termijn een reactie te geven op bovenstaande vragen en opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,  
de gemeentesecretaris,  
M.E. Spreij

de burgemeester,  
mr. K.M. van der Velde-Menting



Een afschrift van deze brief is gestuurd aan  
-fracties van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
-College van gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland  
-raadsleden Kaag en Braassem