

Inbreng CDA: Rotterdam The Hague Airport

Muzaffer Cetin – Provinciale Staten 28 juni 2017

Gesproken woord geldt

Voorzitter,

Vandaag nemen we een belangrijke stap over de toekomst van Rotterdam The Hague Airport. De stap die de toekomst van Rotterdam The Hague Airport in belangrijke mate gaat bepalen. De stap die voor de komende tien jaar de geluidsruimte op Rotterdam The Hague Airport gaat bepalen. De stap die mogelijkheden geeft om de situatie van Rotterdam The Hague Airport te optimaliseren.

Dit onderwerp hebben we tijdens de commissievergadering twee keer uitvoerig besproken. Eerst naar aanleiding van het rapport van de verkenner en later het concept-advies aan de staatssecretaris. Dit na een lange en zorgvuldige voorbereiding. Tijdens deze voorbereiding zijn vele gesprekken gevoerd, hebben meerdere consultaties plaatsgevonden en heeft er een hoorzitting plaatsgevonden. Gebruikmakend van deze gelegenheid, wil ik het college complimenteren voor deze zorgvuldige voorbereiding waarin iedereen zijn zorgen, vragen en punten kenbaar heeft kunnen maken.

Het was geen makkelijke opgave om samen met regiogemeenten, Rotterdam, Schiedam en Lansingerland, een gedragen en gedegen advies op te stellen. Het vinden van een balans tussen enerzijds economische meerwaarde en werkgelegenheid, en anderzijds effecten op het gebied van milieu en gezondheid, was niet makkelijk.

Voorzitter,

Allereerst wil ik opmerken dat het rapport van de verkenner compact en helder antwoord geeft op de onderzoeksvraag. En afgeleid daarvan ligt er een evenwichtig en toekomstgericht advies aan de staatssecretaris. De CDA-fractie is van mening dat er zowel in het rapport als in het advies een zorgvuldige afweging is gemaakt tussen de positieve en negatieve effecten van het vliegverkeer.

Voorzitter,

De balans en het draagvlak waren twee belangrijke kernpunten in dit dossier. De kern van het rapport van de verkenner is het behouden van het aanwezige draagvlak voor Rotterdam The Hague Airport. Dit is de opgave oftewel de uitdaging. En juist voor het behoud van dit draagvlak dienen er verbetermaatregelen genomen te worden. Tijdens de voorbereiding in de commissie heeft de CDA-fractie herhaaldelijk een aantal concrete maatregelen voorgesteld zoals het verminderen van

nachtvluchten, extra handhavingpunten en het integraal oppakken van een zestal aanbevelingen, deels om de vrij te komen geluidsruimte aan bewoners terug te geven. Tot onze tevredenheid constateert de CDA fractie dat al deze punten in het advies aan de staatssecretaris zijn opgenomen.

Voorzitter,

De CDA-fractie vindt dat met het advies dat voor ons ligt een belangrijke stap wordt gezet richting de toekomst om het huidige draagvlak te behouden en ook recht te doen aan de economische waarde en ambities van de luchthaven. Dit advies doet recht aan de werkelijkheid en aan het draagvlak. In het advies zijn fases aangebracht om sneller en effectiever te handelen.

Dan zijn er praktische zaken die vliegtuigoverlast in woonwijken kunnen beïnvloeden. Zoals het volgen of nemen van een andere vliegroute. Dit werd ook tijdens de hoorzitting nadrukkelijk aangegeven. Gisteren stond er hierover in het AD een interessant artikel. Mijn vraag aan het college is: kan in het gesprek met de staatssecretaris en Schiphol meegenomen worden dat de omgeving bezorgd is over het afwijken van de voorgeschreven vliegroutes? Dit om na te gaan of hierdoor overlast beperkt kan worden.

Voorzitter,

Uitplaatsing van het maatschappelijk verkeer is een moeilijke opgave. Met dit advies is nog niet uitgemaakt dat de uitplaatsing mogelijk is. Er dient eerst te worden onderzocht of de uitplaatsing mogelijk is. Mocht na het onderzoek blijken dat dit mogelijk is, dan dient de provincie dit samen met de regio verder op te pakken. En als we verder denken dan de komende tien jaar, dan denkt de CDA-fractie dat de verplaatsing van Rotterdam The Hague Airport op zee of op de Tweede Maasvlakte een duurzame oplossing zou kunnen zijn.

Tot slot, voorzitter,

Rentmeesterschap is één van de vier grondbeginselen van het CDA. Dat betekent dat wat aan je toevertrouwd is goed bewaren, bewaken en overdragen aan de volgende generatie. De CDA-fractie vindt dat dit principe in de discussie over de toekomst van Rotterdam The Hague Airport goed naar voren gekomen is. Er is een juiste balans gevonden tussen economische meerwaarde en effecten op het gebied van milieu en gezondheid. Dit advies geeft de mogelijkheid om de huidige situatie rondom de luchthaven te verbeteren en te optimaliseren. Hiervan zullen de volgende generaties profiteren en kan verder basis leggen voor een sterker en beter Zuid-Holland.