

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de Statenleden Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie.

Ontvangen: 20 februari 2019

Onderwerp: Gevolgen toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 voor treinverbindingen

Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Stientje van Veldhoven heeft eerder deze maand een kamerbrief verstuurd waarin het toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 beschreven wordt. Daarbij wordt op de website rijksoverheid.nl vermeld dat *“Iedereen in Nederland moet snel, gemakkelijk, betrouwbaar en betaalbaar met het openbaar vervoer (OV) kunnen reizen. (...) Aan de randen van stedelijke gebieden en in dunbevolkte regio’s moet worden geïnvesteerd in nieuwe, gebruiksvriendelijke en slimmere voorzieningen”*.

Zeeland behoort tot de dunbevolkte regio’s zonder metropool. De treinverbinding met metropolen (zoals Amsterdam, Antwerpen en Rotterdam) gaat voor Zeeland momenteel via station Roosendaal (als knooppunt). In het document Contouren Toekomstbeeld OV 2040 staat dat voor Zuid-Nederland wordt ingezet op ‘het versnellen van de verbindingen vanuit Zeeland met de Randstad’ en dat ‘de internationale bereikbaarheid wordt versterkt via het knooppunt Breda’. Breda wordt dus in het toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 hét knooppunt vanuit Zuidwest-Nederland. De vraag is welke consequenties dit zal gaan hebben voor treinreizigers die vanuit Zeeland (snel) naar de Randstad, Antwerpen of Brussel willen reizen. De CDA Statenfractie is daar bezorgd over en stelt daarom de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten (GS):

1. Hoe is Zeeland betrokken bij de totstandkoming van de visie Toekomstbeeld OV 2040?
2. Is de Zeeuwse wens voor extra intercity’s – bovenop de huidige dienstregeling – onderdeel geweest van een mogelijke Zeeuwse inbreng?
3. In hoeverre is meegenomen dat een betere OV-verbinding tussen regio en Randstad kan bijdragen aan een oplossing voor andere vraagstukken van de Rijksoverheid (zoals te weinig woningen in de Randstad)?
4. Is er contact (geweest) met West-Brabant, waar de situatie en belangen soortgelijk zijn als in Zeeland?
5. Wordt de visie van de minister onderdeel van de wens om in Zeeland aan de slag te gaan met *smart mobility* (slimme mobiliteit)?
6. Deelt het college de mening van de CDA-fractie dat station Roosendaal voor Zeeland een belangrijk verbindingspunt is richting de metropoolregio’s? Zo ja, vindt het college met ons dat er meer aandacht moet komen voor onder meer de treinverbinding tussen Zeeland en de Randstad?
7. Is het college het met de CDA-fractie eens dat het frequenter en sneller laten rijden van treinen vanaf station Roosendaal naar de Randstad bijdraagt aan het verbeteren van de verbinding tussen Zeeland en de Randstad?
8. Willen de Rijksoverheid, de NS en ProRail mee in de noodzakelijke verbetering van de verbinding van Zeeland met de Randstad, Brabant en België?

9. Kan het college Provinciale Staten op de hoogte houden van de ontwikkelingen in de Tweede Kamer omtrent het toekomstbeeld openbaar vervoer en eventuele investeringen in dit verband die van belang zijn voor Zeeland?