



Motie: Naar een Brede en Draagvlakrijke Autoluwe Binnenstad als Proeftuin

De gemeenteraad van Goes, in vergadering bijeen op 19 december, gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- De doelstelling van een autoluwe binnenstad politiek breed wordt gedragen, maar er zorgen bestaan over de praktische uitvoering en de impact op ondernemers en andere belanghebbenden.
- Een proeftuin noodzakelijk is waarin geëxperimenteerd kan worden met ontheffingen, de omvang van het autoluwe gebied en mogelijke innovatieve- en out-of-the-box oplossingen.
- Een kentekencamerasysteem financieel, juridisch en technisch niet haalbaar is zonder aanzienlijke extra middelen.
- Alternatieve handhavingmethoden, zoals BOA's en beweegbare palen, in eerdere situaties onvoldoende effectief zijn gebleken of niet passen bij de uitstraling van de historische binnenstad.
- Ondernemers en andere belanghebbenden behoefte hebben aan een praktijkgerichte proeftuin om concrete problemen en mogelijke oplossingen te ervaren en te evalueren, vooral met betrekking tot logistiek en afhaalopties.

Overwegende dat:

- Het huidige raadsvoorstel een budget van €140.000 reserveert voor de uitvoering van de benodigde maatregelen.
- Een proeftuin een realistische en flexibele manier biedt om draagvlak te creëren en te behouden.
- De omvang van het autoluwe gebied en de mogelijkheden voor ontheffingen in overleg met alle belanghebbenden kunnen worden getest en waar nodig aangepast.
- Het systeem en de beleidskeuzes flexibel en gebruiksvriendelijk moeten zijn, zodat ondernemers, bewoners en bezoekers er goed mee kunnen werken.
- De gemeenteraad, bewoners en ondernemers gedurende de proeftuinperiode actief betrokken moeten worden bij de ontwikkelingen en de resultaten.

Roept het college op om:

Proeftuin

Een **proeftuin van 6 maanden** te starten waarin praktijkervaring wordt opgedaan, met speciale aandacht voor:

- A. De omvang en grenzen van het autoluwe gebied.
- B. Innovatieve oplossingen voor ondernemers, zoals nieuwe logistieke maatregelen en verbeterde afhaalvoorzieningen.
- C. Transparante en duidelijke communicatie over de voortgang, uitdagingen en resultaten van de proeftuin.

Kentekencamerasysteem

Bij de implementatie van het kentekencamerasysteem te zorgen dat gedurende de proeftuin:

- Het systeem flexibel en schaalbaar blijft voor toekomstige aanpassingen.
- Het systeem gebruiksvriendelijk is voor alle betrokken partijen, waaronder ondernemers en bewoners.

Uitvoerbaarheidstoets en betrokkenheid van de raad

- De proeftuin als **uitvoerbaarheidstoets** te benutten om inzicht te verkrijgen in de haalbaarheid van het beleid en de impact op alle belanghebbenden.
- Tussentijds terug te koppelen aan de gemeenteraad via een technisch beraad na 2 en 4 maanden, zodat voortgang en eventuele knelpunten tijdig besproken kunnen worden.
- De uiteindelijke ervaringen en resultaten van de proeftuin aan de gemeenteraad te presenteren, inclusief eventuele aanpassingen in de vervolgstappen en om inzicht te verkrijgen in de impact van het beleid op alle belanghebbenden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van CDA Goes,

Patrick Simpelaar

Namens de fractie van SGP-CU

Johnny Lukasse

Namens de fractie van PvdA-GL

André Alting