



Motie: Monitoring Keizersdijk en Autovrije Stenen Brug tijdens Proeftuin Autoluwe Binnenstad

De gemeenteraad van Goes, in vergadering bijeen op 19 december 2024, gehoord de beraadslagingen

Constaterende dat:

- De Stenen Brug een monumentale en cultuurhistorisch waardevolle brug is die intensief gebruikt wordt door voetgangers en fietsers.
- Eerdere raadsbesluiten en amendementen hebben benadrukt dat autoverkeer over de Stenen Brug niet wenselijk is vanwege risico's op schade en de beperkte ruimte voor veilig gebruik door verschillende verkeersdeelnemers.
- het College een **proeftuin van 6 maanden** wil starten om het autoluwe beleid in de binnenstad te testen.
- De beoogde camera's een geschikte methode bieden om verkeersstromen op locaties zoals de Keizersdijk en Stenen Brug te monitoren.

Overwegende dat:

- De proeftuin een kans biedt om de effecten van het autoluwe beleid op specifieke knelpunten, zoals de Keizersdijk en de Stenen Brug, te onderzoeken.
- Het openstellen van de Stenen Brug voor gemotoriseerd verkeer niet bijdraagt aan het autoluwe maken van de binnenstad en conflicten kan veroorzaken met de functie van de brug als voetgangers- en fietsroute.
- Monitoring via camera's kan zorgen voor een datagedreven evaluatie van de verkeersstromen en knelpunten in de binnenstad.

Is van mening dat:

- De Stenen Brug tijdens de proeftuin autovrij moet blijven om haar historische waarde te beschermen en veilig gebruik door voetgangers en fietsers te garanderen.
- Monitoring van verkeersstromen op de Keizersdijk en Stenen Brug via camera's noodzakelijk is om de impact van het autoluwe beleid te evalueren.

Roept het College op om:

1. Gedurende de proeftuin de verkeersstromen op de Keizersdijk en de Stenen Brug te monitoren via de beoogde kentekencamera's, met aandacht voor:
 - Verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers.
 - De doorstroming van bestemmingsverkeer en eventuele knelpunten.
2. De Stenen Brug gedurende de proeftuin autovrij te houden en dit uitgangspunt te integreren in het beleid voor de autoluwe binnenstad.
3. De resultaten van de monitoring en de effecten van het autovrije beleid op de Stenen Brug en Keizersdijk tussentijds via technisch beraad i.r.t. de proeftuin terug te koppelen aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens CDA
Namens Partij voor Goes
Namens SGP-CU

Patrick Simpelaar
Gonneke de Boe
Johnny Lukasse