**Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de Statenleden Anton Geluk en Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie en Björn Schutz, namens de VVD-Statenfractie**

**Ontvangen:** 29 mei 2024  
**Onderwerp:** Verheldering over verkeersveiligheid Wolphaartsdijk

“Provincie houdt voet bij stuk: langzamer rijden op de weg naar Wolphaartsdijk” kopte de PZC[[1]](#footnote-7816) op 25 mei 2024. Aan de Nieuwedijk – de weg tussen ‘s Heer Hendrikskinderen en Wolphaartsdijk – wordt vanwege veiligheidsmaatregelen de adviessnelheid verlaagd van 80 naar 60 kilometer per uur. Een inhaalverbod wordt nog onderzocht. De dorpsvereniging van Wolphaartsdijk pleit voor het handhaven van de 80 kilometer per uur in combinatie met een inhaalverbod op het stuk weg waar de bomen staan. Een praktische oplossing volgens het CDA waarbij verkeersveiligheid en doorstroming in acht worden genomen. Echter, ondanks de bezwaren en aangeboden alternatieven van de dorpsraden zet de provincie het besluit door.

Nog geen twee weken geleden spraken wij in de commissie commissie Ruimte naar aanleiding van vragen “Nieuws van de Dag” over de categorisering van wegen en de bijbehorende snelheden. Daar is bekend gemaakt dat het niet de intentie van Gedeputeerde Staten is om zonder meer alle voorstellen te honoreren vanuit het voorstel dat op tafel ligt, zoals het voorbeeld van de Oesterdam laat zien, waar Provinciale Staten eerder besloten hebben de snelheid op 100 km/h te houden[[2]](#footnote-21046).

In Zeeland is alles op afstand. De bereikbaarheid van en binnen Zeeland is daarom essentieel. Voor onderlinge ontmoetingen van Zeeuwen, voor werknemers naar hun werkgever, voor verenigingen, voor scholieren, enzovoort. Het CDA en de VVD hechten grote waarde aan verkeersveiligheid, maar ook aan begrip vanuit de omgeving voor de wijzigingen die de komende tijd gaan plaatsvinden om veiliger te reizen. Een evenwichtige beoordeling waarbij ook alternatieven in overweging zijn genomen, hoort daarbij.

De CDA en VVD Statenfractie heeft daarom de volgende vragen aan college van Gedeputeerde Staten (GS):

1. Wat is de reden om de adviessnelheid te verlagen naar 60 km/h op een lange, brede toegangsweg die Wolphaartsdijk verbindt met Goes, waar inwoners gebruik van maken voor veel voorzieningen?
2. Kan het college de ongevalscijfers van deze weg verstrekken?
3. In hoeverre is onderzocht of deze snelheidsverlaging/verlaging adviessnelheid niet tot onveiligere situaties leidt? Er wordt immers al gesproken over een mogelijk inhaalverbod, wat volgens de dorpsraad voor meer onveilige verkeerssituaties kan leiden.
4. Hoe past deze snelheidsverlaging/verlaging adviessnelheid in de discussie die Provinciale Staten voerden in de commissie Ruinte nav vragen Nieuws van de Dag over snelheid in relatie tot onveilige situaties, met name vanwege 'opduwen' en gevaarlijke inhaalmanoeuvres?
5. Wat betekent de snelheidsverlaging/verlaging adviessnelheid voor aanrijtijden van hulpdiensten/bereikbaarheid door hulpdiensten?
6. Hoe verhoudt de (advies)snelheidsverlaging zich tot de afwaardering van de N664 bij 's Heer Hendrikskinderen?

Tijdens de Commissie Economie van 24 mei jongstleden vroeg de VVD-fractie bij de behandeling van het Statenvoorstel Deltaweg met betrekking tot de Startnotitie ontwikkelingen in de omgeving van de Deltaweg, te betrekken bij de planvorming, zoals bijvoorbeeld de gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid en omliggende dorpen bij de Deltaweg.

1. Welke impact heeft de beoogde maatregel voor het project Deltaweg?

1. https://www.pzc.nl/goes/provincie-houdt-voet-bij-stuk-langzamer-rijden-op-de-weg-naar-wolphaartsdijk~ae7cdbe7/ [↑](#footnote-ref-7816)
2. https://www.pzc.nl/tholen/negatieve-reacties-op-plan-om-snelheid-te-verlagen-snelheid-op-oesterdam-moet-gewoon-100-blijven~a13dd79a/ [↑](#footnote-ref-21046)