

Informatieavond Verkeer in Woerden west



Woerden



Programma

❖ **Welkom - en even wat historie**

door avondvoorzitter Karla Peijs, oud-minister van Verkeer en Waterstaat

❖ **Toelichting Verkeersvisie Woerden 2030**

door Albèrt de Goey, betrokken namens de Woerdense ondernemers

❖ **Toelichting onderzoek Westelijke Randweg**

door CDA raadslid Job van Meijeren, woordvoerder verkeer

❖ **Wat kan de provincie Utrecht betekenen?**

door Teus van Oosterom, lid van de Provinciale Staten van Utrecht namens het CDA

Pauze

❖ **Rondvraag**

❖ **Afsluiting**



Vincent van Gogh
Iaan

2.99 3.99

Wat geschiedenis... (1)

Juli 2012 Westelijke randweg geschrapt

Feb. 2014 Aanbod Consortium

Mrt. 2014 Verkiezingen

Jun. 2014 Nieuw College

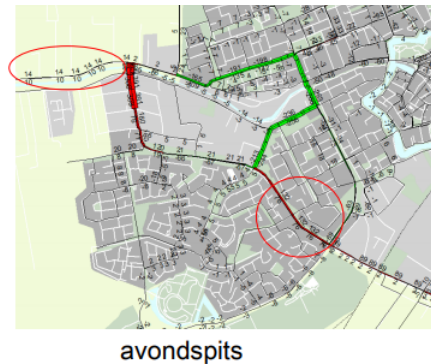
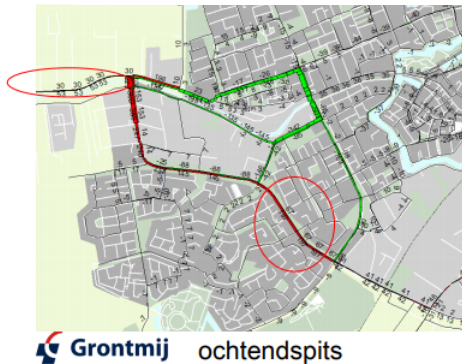
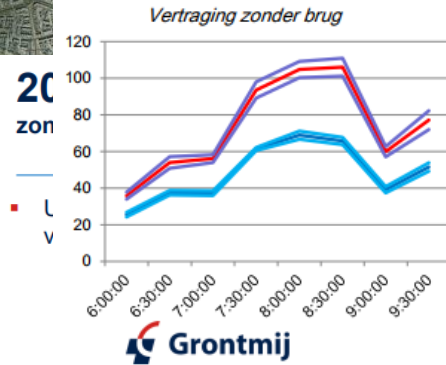
Dec 2014 Onderzoek Grontmij naar Woerden west

Randweg niet onderzocht

- Z
- a
- M
- v
- C

Rotonde Boerendijk Hoge

- Een rotonde op het kruispunt Boerendijk Hoge Rijn significant minder vertraging dan een VRI. 's ochtend ochtendspits weergegeven).
- Zonder brug ontstaan langere wachtrijen voor het v
geen voertuigen over (verkeer kan in één cyclus de
- De noodzaak voor het realiseren van een rotonde i
betere/snellere verkeersafwikkeling zien en neemt
Ook zitten de fietsers in de voorrang.



de onderzoek naar verbeteringen in de netwerkstructuur van Woerden West

5 december 2014

Grontmij

Wat geschiedenis... (2)

Feb 2015 Inloopavonden

Mei 2015 Hoorzitting

Inwoners: waarom is de randweg niet onderzocht?

Juli 2015

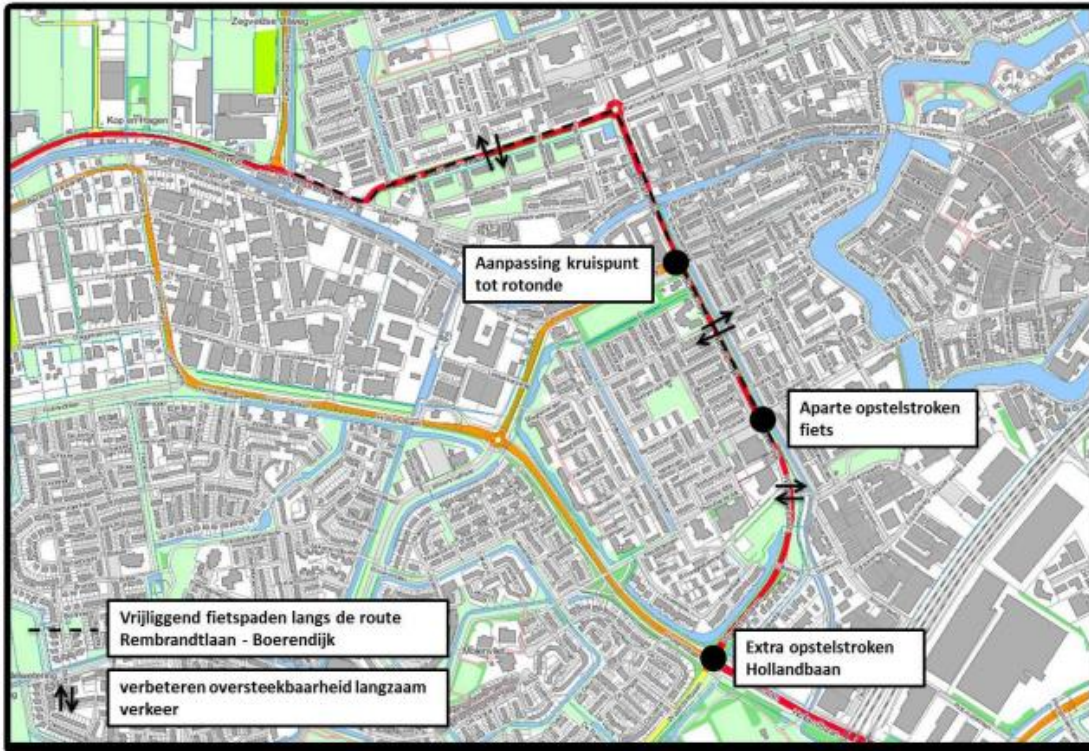
Raadsvergadering



Gemeenteraad juli 2015

Voor: D66, PW, CU-SGP,
VVD, STERK,

Tegen: CDA, IB, LvdD



Besluit

1. € 4,6 miljoen te investeren in aanpassen kruispunten, afwaarderen Boerendijk en geluidwerende maatregelen.
2. Brug over Oude Rijn blijft optie, grond blijft in bezit.
3. Samen met inwoners en ondernemers een verkeersvisie opstellen.

Toelichting Verkeersvisie Woerden 2030

door Albèrt de Goey,

*betrokken bij Verkeersvisie 2030 namens de
Woerdense ondernemers*





Toelichting onderzoek westelijke randweg

*door Job van Meijeren,
Raadslid CDA Woerden, woordvoerder verkeer*



Toch een onderzoek naar de westelijke randweg

► **Woerdense winkels mogen voortaan alle zondagen hele dag open**

CU/SGP stapt 'met pijn in het hart' uit de coalitie

CU/SGP stapt uit de coalitie, nu de gemeenteraad van Woerden instemt met het vrijgeven van de koopzondagen. „Onze geloofwaardigheid staat op het spel.“ Wethouder Tymon de Weger blijft voorlopig aan.

Ruud F. Witte
Woerden

De breuk in de coalitie van D66, Progressief Woerden, VVD, Sterk Woerden en ChristenUnie/SGP was gisteravond het slot van een massaal bijgewoond debat over de verruiming van de koopzondagen. Een in opdracht van de raad zelf uitgevoerd onderzoek leerde dat veel Woerdenaren en veel ondernemers meer

“**Wij zien maar één weg en dat is terugtreden uit de coalitie**”
—Simon Brouwer (CU/SGP)

koopzondagen willen. Dat leidde tot een ruim omarmd voorstel om de winkeltijden voor de zondagen helemaal vrij te geven. Op bijvoorbeeld eerste kerstdag en eerste paasdag na mogen winkels voortaan van 06.00 uur tot 22.00 uur open zijn.

Coalitie
De coalitie bestond uit 17 zetels. Dat worden nu 14.

Oppositie
De oppositie bestond uit 14 zetels. Dat worden nu 17 zetels.

wordt benaderd om toe te treden tot de coalitie, is nog niet duidelijk. Heerd Jan Hoogveen, fractievoorzitter van de grootste coalitiepartij D66, wil de CU/SGP binnenboord houden. Hij wil een lijmpoging doen. Als die niet lukt, wil hij een



► **Eendrachtige eindspurt raad**

Nog één onderzoek randweg

Een breed onderzoek moet eens en voor altijd duidelijk maken of de westelijke randweg in Woerden wordt aangelegd. Als dat leert dat de weg noodzakelijk is, wordt er ook geld voor vrijgemaakt.

Ruud F. Witte
Woerden

Dat is een van de afspraken in het raadsakkoord dat gisteravond in het stadhuis is ondertekend door de voorzitters van alle acht fracties in de raad. Die eensgezindheid, zegt Roland van Schelven (D66), betekent dat Woerden nu geen coalitie en oppositie meer kent.

De oud-burgemeester van Culemborg leidde de afgelopen weken de besprekingen over de doorstart van het college na het uit de coalitie stappen door CU/SGP. Daardoor ontstond een minderheidscoalitie (D66, Progressief Woerden, VVD, Sterk Woerden, samen 14 van de 31 zetels). Dat heeft nu geen consequenties meer.

De acht fracties hebben uitgesproken dat Woerden erbij gebaat is dat er de resterende bestuursperiode (de gemeenteraadsverkiezingen zijn over iets meer dan een jaar) een stabiel gemeentebestuur is.

Crematorium

Alle acht mochten hun inbreng leveren. Van Schelven zegt dat partijen dus ook water bij de wijn hebben moeten doen. Maar een garantie dat alle voorstellen het komende jaar met 31 voorstemmen de eindstreep halen, staat daarmee niet

vast. „In het raadsakkoord staat dat er op korte termijn een raadsvoorstel komt over de komst van een crematorium in Woerden. De CU/SGP is tegen een crematorium. Het is afwachten hoe de partij daarmee tegen die tijd omgaat”, aldus Van Schelven.

Dat de afspraken in het akkoord geen loze kreten zijn, blijkt volgens hem wel uit het onderzoek naar de westelijke randweg. Om te voorkomen dat het bij een papieren verhaal blijft, komt er per direct een ‘investeringsfonds grote infrastructurele projecten’. Dat wordt om te

“**Het was geven en nemen voor alle partijen**”

—Arjan Noorthoek (CDA)

beginnen gevuld met het overschot van de jaarrekening over 2016. „De naam van het fonds is wel neutraal gekozen. Als het onderzoek uitwijst dat de westelijke randweg er niet moet komen, kan het geld aan andere verkeersprojecten worden besteed.”

Arjan Noorthoek (CDA) spreekt van een uniek bestuursakkoord. „Het was geven en nemen voor alle partijen.” Dat zegt ook Marieke van Noort (Progressief Woerden). „Het was best even worstelen de laatste dagen.” Jaap van der Does (Lijst van der Does noemt het akkoord een novum: „Een keerpunt in de verhoudingen.”) ► P5

Deelrapporten + MKBA



Onderzoeken

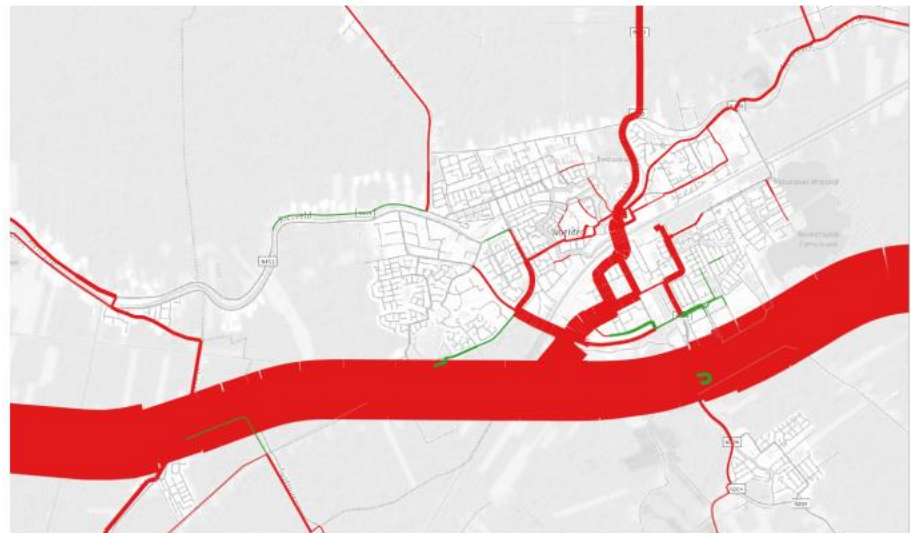
1. Verkeersonderzoek (*BonoTraffics*)
2. Kostenonderzoek (*Witteveen + Bos*)
3. Milieu- en gezondheidsonderzoek (*SWECO*)
4. Natuurwaardeonderzoek (*Witteveen + Bos*)
5. Cultuurwaardeonderzoek (*Witteveen + Bos*)
6. Intern onderzoek (*gemeente Woerden*)
7. Woonbelevingsonderzoek (*Studio Thomas & Jurgen / Witteveen + Bos*)
8. Aanbestedingsonderzoek (*Dolmans Budé Legal BV*)
9. MKBA uitgangspuntennotitie (*Ecorys*)

beschikbaar

volgt in april

Uitgangspunten

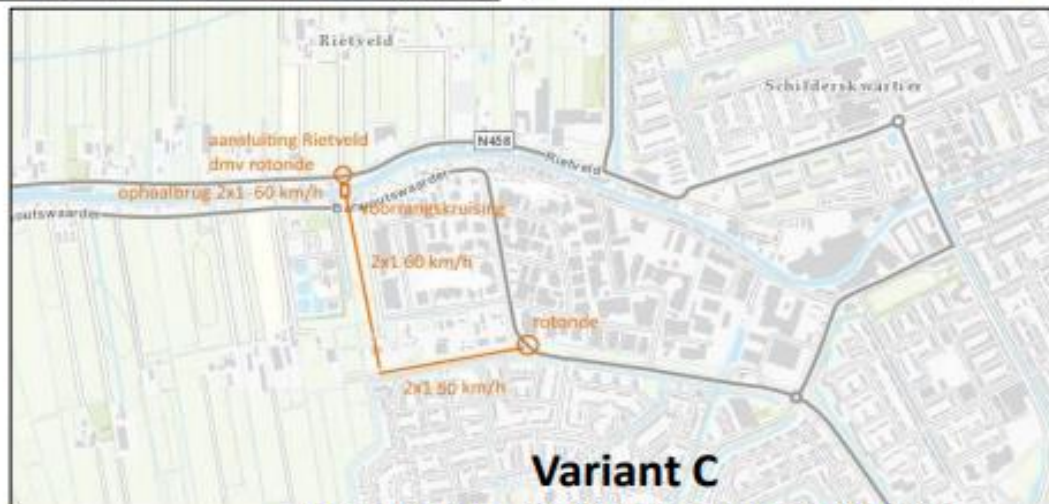
- Toekomstjaar 2030 is als uitgangspunt genomen
- Rekening gehouden met economische groei en ontwikkelingen in Woerden
- Maatregelen Woerden west zijn opgenomen in de verkeersanalyse



Uitgangspunten gedeeltelijke WRW (A, C en E)



Variant A
Gildenwegvariant
(alleen brug)



Variant C
Korte WRW oostelijk langs waterzuivering

Variant E
Korte WRW westelijk
langs waterzuivering

Uitgangspunten gehele WRW (B, D, F)



Variant B
Gildenwegvariant



Variant D
Volledige WRW oostelijk
langs waterzuivering



Variant F
Volledige WRW westelijk
langs waterzuivering

Uitgangspunten WRW Nieuwerbrug (G)



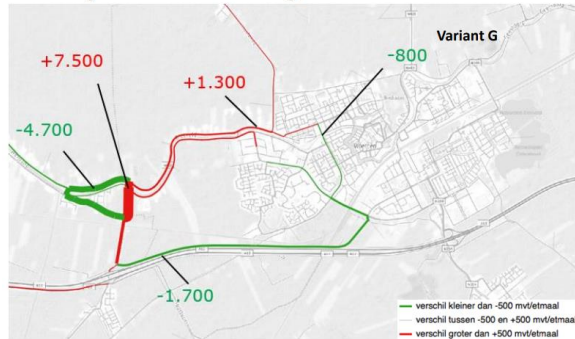
Variant G

'Nieuwerbrugvariant'

Bevindingen verkeersonderzoek (1)

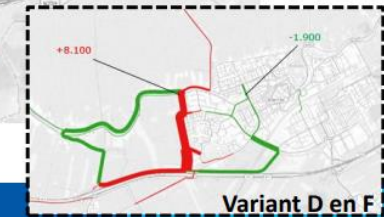
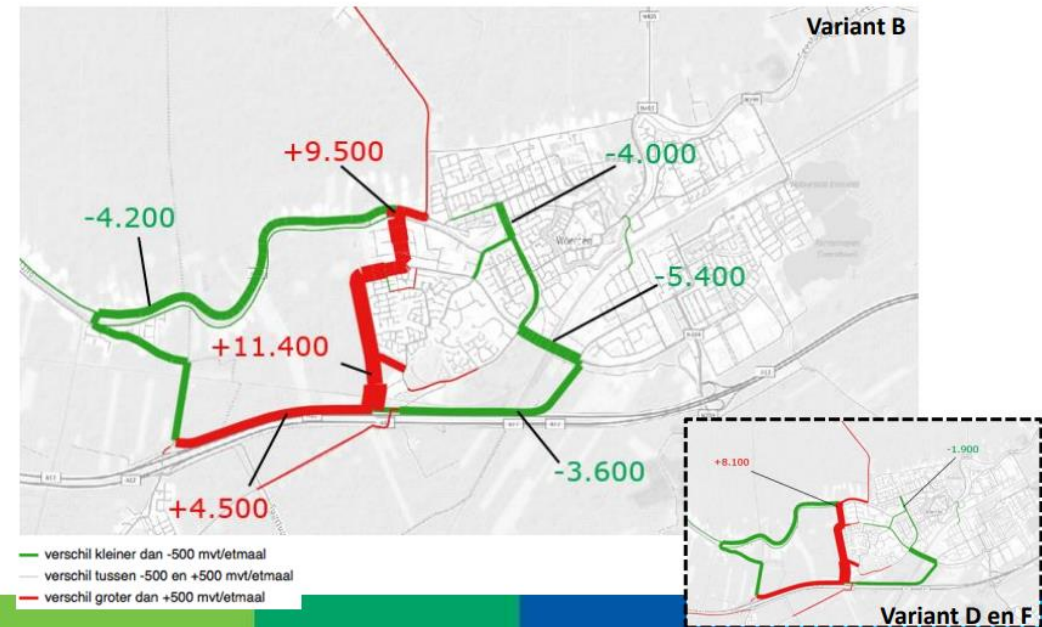
1. Verkeersonderzoek – verschil met referentie

Gehele WRW bij Nieuwerbrug: geen alternatief Kwakelbrug, wel nieuwe ontsluiting Woerden West richting westen



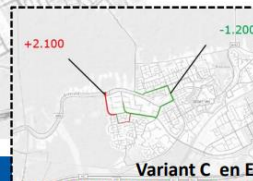
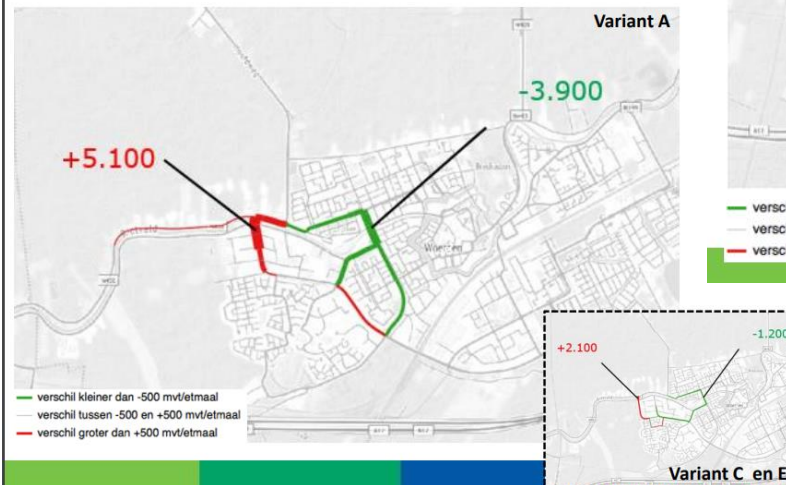
1. Verkeersonderzoek – verschil met referentie

Gehele WRW: ook een nieuwe ontsluiting Woerden West richting westen



1. Verkeersonderzoek – verschil met referentie

Gedeeltelijke WRW: nieuwe brug is alternatief voor Kwakelbrug



Bevindingen verkeersonderzoek (2)

Wegvak	A. Gildenweg (kort)	A. Index	D. Ten oosten van WZI (lang)	D. Index	Basismodel 2016	Referentiemodel 2030 autonoom
Rietveld (ten westen van Zegveldse Uitweg)	1.400	127	1.400	127	1.400	1.100
Gildenweg (Pottenbakersweg - Wagenmakersweg)	800	800	100	100	100	100
Hollandbaan (Kuipersweg-Molenvlietbaan)	1.300	87	1.200	80	1.400	1.500
Hoge Rijndijk (Molenvlietbaan-Boerendijk)	500	63	700	88	900	800
Boerendijk (Leidsestraatweg-Molenvlietbaan)	900	69	1.200	92	1.400	1.300
Rembrandtlaan(van Goghlaan-Gebr. Marisstraat)	1.000	77	1.200	92	1.400	1.300
Hollandbaan1 (Molenvlietbaan-Waardsebaan)	1.500	100	1.100	73	1.200	1.500
Waardsebaan (Chrysantstraat-Voltaweg)	1.600	94	1.500	88	1.200	1.700
Hollandbaan2 (Waardsebaan - Middellandbaan)	3.800	97	3.000	77	3.100	3.900
Wulverhorstbaan (Middellandbaan - Korenmolenlaan)	2.400	104	2.500	109	2.400	2.300
Middellandbaan (Pompmolenlaan - Wulverhorstbaan)	3.200	107	3.200	107	1.100	3.000
Polanerbaan (Stationsweg - Houttuinlaan)	2.600	96	2.500	93	1.400	2.700
Steinhagenseweg (Breeveld - Veluwemeer)	1.700	100	1.700	100	1.400	1.700
Utrechtsestraatweg (Fagellaan - Breeveld)	1.500	100	1.400	93	900	1.500

Ochtendspits

Bevindingen verkeersonderzoek (4)

- De westelijke randweg draagt bij aan een fijnmaziger wegennet van Woerden, zeker voor landbouw en vrachtverkeer is dit positief, het hoeft niet meer door Woerden te rijden.
- De westelijke randweg verkort de reistijd om de A12 te bereiken (3 min).
- De aanleg van een brug over de Oude Rijn is goed voor de bereikbaarheid van hulpdiensten, zij hebben zo een alternatief (voor de Kwakelbrug) om over de Oude Rijn te komen, dat verbetert de veiligheid.
- De totaalsom van verkeer blijft gelijk, de weg heeft slechts een beperkte aantrekkende werking.

Knelpuntenkaart

2018



Variant D
2030



2030

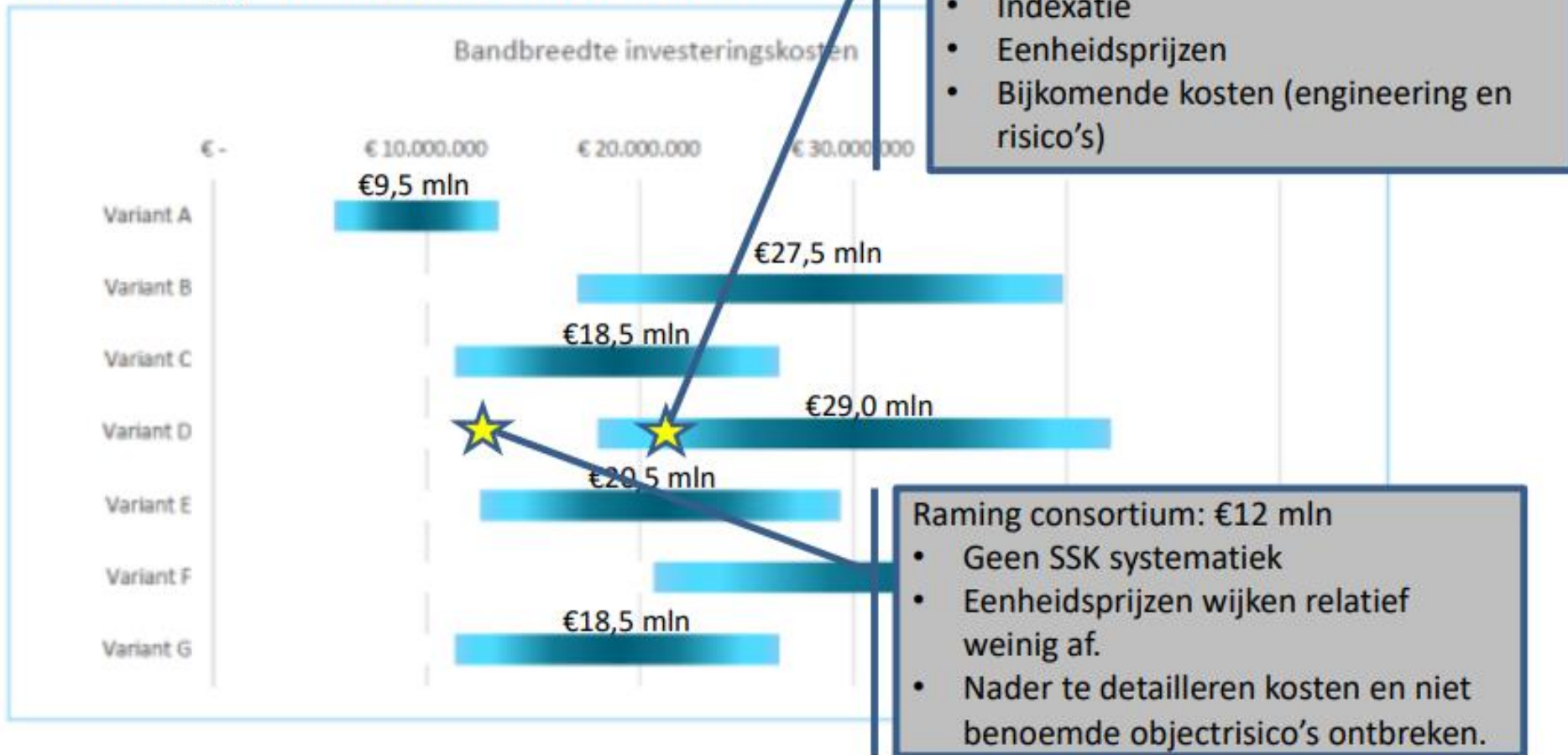


Variant A
2030



2. Kostenonderzoek

Investerings- en onderhoudskosten



- Onderhoudskosten tussen 150k/250k (gedeeltelijke WRW) en 300/350k (gehele WRW)
- Meerkosten verdiepte ligging (max 700 meter): €14 mln tot €21 mln

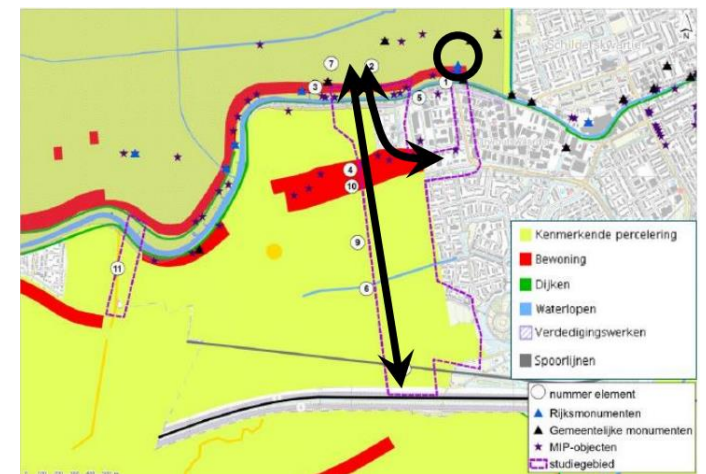
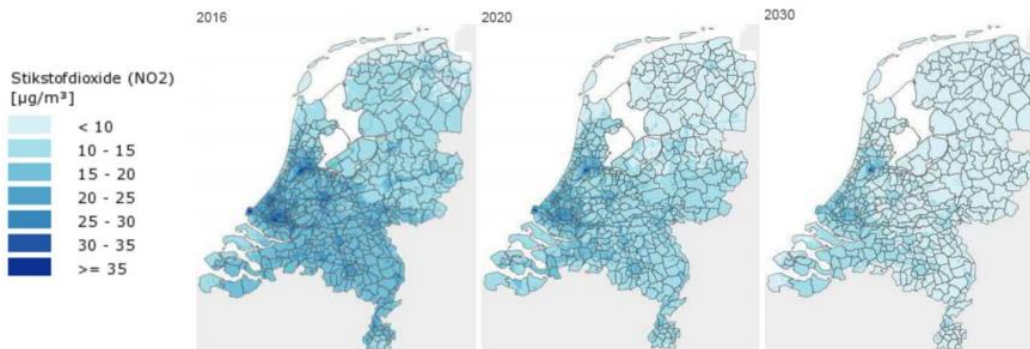
Kostenonderzoek (gemeente)

- Allereerste indicatie!
- Rente: 3%
- Afschrijvingstermijn: 25 jaar/40 jaar
- Afschrijvingsvorm: lineair/annuïtair.

Investing	Afschrijving	Lineair	Annuïteit	Onderhoud
€ 15.000.000	25	€ 1.050.000	€ 862.905	€ 200.000
	40	€ 825.000	€ 648.930	€ 200.000
€ 30.000.000	25	€ 2.100.000	€ 1.725.810	€ 350.000
	40	€ 1.650.000	€ 1.297.860	€ 350.000

Overige deelonderzoeken

- Milieu- en gezondheidsonderzoek:
 - geluidbelasting
 - luchtkwaliteit
- Natuurwaarde onderzoek
- Cultuurwaarde onderzoek



Wat vindt het CDA? (1)

Woningbouw
Verkeer



Verkeersknelpunten oplossen!

Wat vindt het CDA? (2)

- Conform verkeersvisie moet je doorgaand verkeer buiten woonwijken krijgen
 - Woerden oost: fietstunnel / omleggen Steinhagenseweg
 - Woerden west: extra brug over Oude Rijn
- CDA is daarom voorstander van een westelijke randweg:
 - Programma: na verkiezingen starten met aanleg.
 - Fijnmaziger verkeersnetwerk: doorgaand verkeer buitenom
 - 10 tot 25% minder autoverkeer over Rembrandtlaan / Boerendijk
 - Forse kosten in perspectief toekomst zien
- Zorgvuldig besluitvormingstraject doorlopen
 - Openstaande vragen beantwoorden / MKBA
 - Inwonersavonden
 - Variantkeuze die daarbij past

Wat kan de provincie Utrecht betekenen?

door Teus van Oosterom

Statenlid van de provincie Utrecht



CDA Provincie Utrecht NIEUWS MENSEN STANDPUNTEN AGENDA CONTACT



Provinciale steun voor aanpak verkeersknelpunten in Woerden

16 februari 2018

CDA en VVD in de provinciale staten hebben bij de laatste statenvergadering een motie ingediend die oproept Woerden te helpen bij de aanpak van verkeersknelpunten. De motie geeft de Gedeputeerde de opdracht in gesprek te gaan met de wethouder van Woerden. Extra middelen van de provincie kunnen helpen bij de aanpak van knelpunten rondom de N204 en andere bovenregionale knelpunten. Echter, andere partijen twijfelden aan de noodzaak om de motie in de statenvergadering te bespreken. Daarom zal de motie behandeld worden in de commissie Milieu, Mobiliteit en Energie op maandag 19 februari.

Pauze



Rondvraag

Afsluiting

*door Arjan Noorthoek,
lijsttrekker CDA Woerden*

