

IdeeënRapport

Een uitwerking van de 202 ingediende ideeën bij de actie IdeevoorWoerden.

uw
idee
doet ertoe!



Woerden

Vooraf

Dit is een rapport van en voor alle inwoners van de gemeente Woerden. De 202 ideeën in dit rapport bewijzen (voor zover dat moest) de enorme creativiteit en denkkracht van onze inwoners. Vrijwel alle ideeën-indieners bedachten iets dat bijdraagt aan een mooier, leuker, beter Woerden; en daar is het ons om te doen! Wij hopen dat deze ideeën de komende jaren inwoners en de politiek zullen inspireren om van idee ook werkelijkheid te maken. Nu en in de toekomst: uw idee doet ertoe.



Idee voor Woerden

Op vrijdag 2 juni en zaterdag 3 juni gingen bijna 20.000 folders huis aan huis de deur door in Woerden. Ieder huishouden (tenzij er een sticker op de brievenbus zat) kreeg een uitnodiging om mee te doen, immers: uw idee doet ertoe! In zeven supermarkten konden de ideeën worden ingediend, via www.ideevoorwoerden.nl en men werd via media en spandoeken opmerkelijk gemaakt. Al snel volgde de eerste ideeën en in de loop van de dagen tientallen per dag. De helft ongeveer fysiek, de rest via de website. In totaal leverde dit 202 ideeën op die in dit rapport zijn verwerkt.



IdeeënCongres

Op zaterdagmorgen 17 juni werd in het Kalsbeekcollege een IdeeënCongres georganiseerd. Bij deze bijeenkomst gingen we in gesprek over de ideeën die tot dan toe waren ingediend met inwoners, vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties, verenigingen en platforms. Het waren geanimeerde gesprekken, waarin nieuwe ideeën ontstonden, ideeën werden verrijkt, maar waarin ook verbinding werd gezocht en gevonden tussen de ideeën.

IdeeënRapport

In dit IdeeënRapport zijn alle 202 ideeën opgenomen die door inwoners zijn ingediend. In het rapport is getracht om onderwerpen die overeenkomen of op elkaar aansluiten bij elkaar te plaatsen. De ideeën die zijn ingediend zijn in vijf hoofdstukken of thema's verdeeld. Hiervoor is de volgende indeling gebruikt.

1. Bestuur en veiligheid (26)
2. Sterke samenleving (37)
3. Duurzame omgeving (101)
4. Zorg voor elkaar (13)
5. Eerlijke economie (25)

De ideeën zijn erg divers: ze zijn uniek en creatief, lokaal en regionaal, eenvoudig of ingewikkeld, ze zijn het allemaal. Als je al die ideeën leest wordt je trots op Woerden en op iedere Woerdenaar en besef je meer en meer hoeveel denkkracht er in Woerden zit. Al die ideeën, ze doen ertoe en zijn het waard om meer dan nu het geval is, benut te worden. Een goudmijn!

Vervolg

Dit rapport wordt aan alle gemeenteraadsfracties aangeboden als input voor verkiezingsprogramma's. Het CDA Woerden, initiatiefnemer van deze actie, zal ideeën verwerken in het eigen verkiezingsprogramma en zich hierdoor laten inspireren. Het rapport zullen wij ook publiceren op de website www.cdawoerden.nl zodat dit voor iedere inwoner leesbaar is. Daarnaast sturen we het op naar maatschappelijke organisaties en inwoners die een idee hebben ingediend, zodat zij ook hiervan kennis kunnen nemen.

Tenslotte

Wij zijn heel enthousiast geworden van deze actie en van de ingediende ideeën, wij hopen dat u als lezer dat ook zult worden. Wij wensen u veel leesplezier, veel inspiratie en: ook uw idee doet ertoe! Dus ontstaat er een nieuw idee, neem contact op of ga er direct mee aan de slag!

Arjen Draisma, Lucien Harthoorn,
Job van Meijeren, Koos Straver,

namens CDA Woerden

I. Bestuur en veiligheid

#	Idee	Toelichting
1	De aanval van de Romeinen	Het idee is om in de binnenstad van Woerden steeds meer kleine bronzen Romeinen te laten opduiken. Hiermee kunnen we bijzondere plaatsen en scènes uitbeelden (bijv. de kaasmarkt (2 romeinen die kazen tillen) of de koeienmarkt (een romein die een koe uitlaat). Omdat er steeds nieuwe beelden bij kunnen komen blijft het interessant voor iedereen! Uiteindelijk zal heel Woerden ze gaan zoeken en wachten op de volgende.
2	Muur van Woerden	Maak naast: de muur van Berlijn, de Chinese muur, de Mexicaanse muur nu ook de wereldwijd bekend wordende: Muur van Woerden. Dit kan bijv. door het onderbrengen van alle Woerdense kunstvoorwerpen (en eventueel ook van anderen afkomstige schilderijen/foto's/kunstvoorwerpen/werelderfgoed zaken) onder te brengen in een nieuw te bouwen muur (of een al dan niet bestaand gebouw). Dit kan de beste reclame worden voor Woerden (en voor Nederland/Europa). Alternatieve Ideeën met hetzelfde oogmerk is denkbaar: denk er eens over na.
3	Maak het werk van wethouder Groen (1995) af, waaraan hij niet is toegekomen	Deze man had een verre blik vooruit in de toekomst met de volgende punten: <ul style="list-style-type: none"> - 27ha bos in Woerden-west om geluid te dempen van de A12, - Randwegen afmaken en fietsers daardoor de ruimte geven in de stad, meer fietspaden in buitengebied om landbouwverkeer de ruimte te geven. - Industrie langs de A12, hiervoor schuifruimte maken, daardoor minder verkeer in woongebied. - Goede fietsenstalling laten bouwen zodat fietsen gepromoot kan worden. - Lager beroeps onderwijs promoten zodat het te kort weer aangevuld word en er minder mensen (vanuit bijvoorbeeld Polen) nodig zijn van buiten. - De maakindustrie weer op bouwen dit kan metaal, hout en andere industrie zijn Kortom, neem eerst de draad op waar oud wethouder Groen in 1995 niet aan toe gekomen is.
4	Pizzakoeriers	De pizzakoeriers zijn vooral in de Rijnstraat bijzonder storend. Er wordt te hard gereden. Neem maatregelen tegen de pizzakoeriers in de Rijnstraat.
5	Meer politie in Harmelen	Er zijn teveel inbraken in Harmelen, zet meer politie in.
6	Veiliger verkeerssituatie bij scholen	Verkeersbrigadiers bij de school aan de Wilhelminalaan, hierdoor kan een veiliger verkeerssituatie ontstaan.
7	BOA's	Geen Boa's die toezicht houden of orde handhaven (hondenpoep, veiligheid etc.).
8	Meer handhaving Zegveld	Meer en betere handhaving op de Hoofdweg te Zegveld, bijv. inhalen en te hard rijden.
9	Overlast Marokkaanse jongeren	Deze jongeren maken s-avonds vreselijke herrie rond en bij het Tournoysveld. Op de flat moeten de balkondeuren dicht om de tv te verstaan. Meer toezicht en jongerenwerk om dit probleem op te lossen.
10	Geen snelheid verlagen maar aanpakken	Niet de KM-maximum verlagen, maar controle. Maar hou het op 80 km. Excessen aanpakken
11	30 KM Stickers	In alle wijken in Woerden geldt 30 km. Echter de borden bij de entree van de wijken worden niet gezien of genegeerd. er wordt te hard gereden vooral in de langere straten, denk aan Rubensstraat en de Essenlaan. Als gemeente Woerden zorgt dat er 30 km stickers komen die burgers (eventueel tegen een kleine vergoeding) kunnen afhalen om op hun kliko's te plakken, dan worden automobilisten in de wijk er iedere week nog eens aan herinnerd dat er daar maar 30 km gereden mag worden. Dat maakt Woerden weer een stukje veiliger.

#	Idee	Toelichting
12	Geen internet verbinding voor smartphones in het verkeer	<p>Het idee gaat over Woerden en omgeving. Het idee is de internetverbinding op een smartphone te verbreken wanneer de smartphone een bewegingssnelheid heeft van meer dan bijvoorbeeld 6 km per uur. Want wanneer een smartphone met die snelheid zich verplaatst, kan je rustig aannemen dat die smartphone wordt meegenomen door een verkeersdeelnemer. Nu zijn er apps beschikbaar die de internetverbinding verbreken wanneer de smartphone sneller gaat dan de ingestelde limiet. Echter wie gaat een dergelijke app installeren? Je moet dit initiatief dan ook niet bij de gebruiker neerleggen. We moeten er voor zorgen dat de providers dit regelen. Providers kunnen de snelheid van elke smartphone berekenen door de afstanden tot de toegangspunten en de bijbehorende tijdstippen.</p> <p>Mijn idee is de providers van internetverbindingen te verplichten dat zij de internetverbinding verbreken, wanneer het toestel zich sneller voortbeweegt dan een afgesproken limiet. Maar als ik in de trein zit? Dan zit je op een zelfde afstand tot het toegangspunt in de trein en dan is de snelheid t.o.v. dat toegangspunt 0 km per uur. Zonder smartphone in het verkeer wordt het ook in Woerden weer wat veiliger.</p>
13	Betere straatverlichting	Betere verlichting voor het fietspad bij de scholen aan de Wilhelminalaan.
14	Verlichting rond Cattenbroekerplas	Verlichting rondom de Cattenbroekerplas aanbrengen, eventueel op zonne-energie
15	Inbraakpreventie	<p>Ongeveer 25 jaar geleden is het inbraakcertificaat 'veilig wonen' tot stand gekomen. Toen waren er preventieteams onder leiding van de politie die de bewoners voorlichting gaven en bij voldoende maatregelen een certificaat afgeven. Dit certificaat bestaat niet meer of heeft geen waarde. Jaren geleden heeft de politie deze taak overgedragen aan de gemeente. Alleen heeft de gemeente onvoldoende gespecialiseerde medewerkers die dit nieuw leven kunnen inblazen. In ieder geval kan een inbreker, door nieuwe technieken, weer gemakkelijk inbreken. Mijn voorstel is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak weer voorlichtingsteams die de buurt of bewoner kunnen voorlichten. - Zorg dat de nieuw gebouwde woningen verplicht gecertificeerd worden. - Zorg dat de woningbouwverenigingen en verhuurders van woningen verplicht worden dat er voldoende preventie is en zo mogelijk certificeren. - Zorg dat alle bewoners van woerden een " kerntrekbeveiliging" hebben op de sloten, want bij 90% van de woningen is een inbreker binnen 5 minuten binnen. (Gelukkig hebben de nieuwe woningen sinds 2014, de plicht voor deze beveiliging) - Stimuleer een buurtpreventie app. - Zorg dat de bewoners alert worden op hun woningen en niet waarschuwen als we woerden binnen rijden , dat de inbrekers actief zijn. Dit is voor de inbreker een uitnodiging, omdat hier mee verteld wordt dat er van alles schort aan de preventie. - De gemeente moet hier een verplichting in kunnen voorschrijven, vooral omdat het de politie heel veel tijd kost en het verzekeringen heel veel geld kost, waardoor onze premies zo hoog zijn. Het is onbegrijpelijk dat de brandweer, soms onbegrijpelijke eisen in de woning kan stellen ter voorkoming van branden, terwijl de gemeente en politie achterover leunen op het gebied van veiligheidspreventie. <p>Mijn leus is: 'kraak de inbraak'</p>
16	Sjabloon ter voorkoming van fietsendiefstal	<p>Jammer genoeg zijn de fietsen niet veilig voor dieven. De meeste sloten zijn voor de gilde dieven niet afdoende. Natuurlijk kan er veel met sloten en andere voorzieningen gedaan worden, maar te vaak mislukt dit. Het is nu zelfs bijna zeker dat als je je fiets niet op slot hebt gezet je fiets weg is. Er is een oplossing om dat te voorkomen. Een aangewezen fietsenmaker of enkele personen van de gemeente hebben een sjabloon die de naam, telefoonnummer en postcode, kan stansen. Op deze manier kan het sjabloon op de stangen van de fiets worden geplakt of, indien gewenst, gespoten. De dief loopt voorbij, omdat de fiets is voorzien van een merknaam met eigen naam en telefoonnummer. Het is ondoenlijk voor de dief om de fiets door te verkopen met naam en telefoonnummer. Het is te veel werk om de fiets over te spuiten om hem dan te verkopen. Ook kan indien nodig de politie met speciale apparatuur zien wie de vorige eigenaar was. Als wij allemaal met eigen merknamen gaan fietsen is de dief werkloos en ik denk dat, bij gebleken resultaat, de fabrikanten het overnemen.</p>

#	Idee	Toelichting
17	Overdekte en bewaakte fietsenstalling	Voor het winkelend publiek is het niet fijn wanneer overal fietsen staan geparkeerd. Als het bewaakt is (inzet via FermWerk) ga je met een gerust hart met de fiets, ook nog beter voor het milieu en voor je gezondheid.
18	Afval	Buitenhangen van plastic afval voor de dag dat het opgehaald wordt is onwenselijk. Hierop handhaven.
19	Minder zware eisen aan evenementen stellen	De belasting van een veiligheidsplan en vele andere eisen belemmeren vrijwilligers in het organiseren van evenementen. Veel vrijwilligers haken daardoor af. Vereenvoudigen regels, focus alleen op de belangrijke zaken. Hulp bij het invullen en maken van een veiligheidsplan.
20	Harmelen weer zelfstandig	Harmelen moet weer een zelfstandige gemeente worden: dan zien wij misschien BOA's in het echt, komen er eindelijk woningen/appartementen voor senioren, maken wij kennis met een 'levende' wijkagent, zien wij ook politie als er 'niet' is ingebroken!
21	Alle moslims het land uit	Indiener wijst op aanslagen en inbraken door verschillende groepen (Marokkanen, Roemenen, Arubanen) en pleit voor het uitwijzen van deze bevolkingsgroepen.
22	Kom er voor uit waar je voor staat	Ik heb lang moeten zoeken om er achter te komen waar deze actie vandaan komt. Uiteindelijk vond ik ergens heel klein de letters CDA staan. Als levenslang trouw CDA-stemmer vind ik dat je daar beter voor uit moet komen. <i>(reactie: we hebben contact opgenomen en toelichting gegeven dat doel van actie niet is om CDA te profileren)</i>
23	De gemeente zou sneller moeten terugbellen.	De gemeente zou sneller moeten terugbellen.
24	Pas Kieswet aan!	Pas Kieswet aan! 20% van de zetels voor partijen die in de regering gaan.
25	Ideeënplatform Woerden	Delen van kennis en ideeën, elkaar gunnen om samen het welzijn van Woerden te verbeteren, Ideeënplatform structureel maken en promoten.
26	Openbaar vervoer beter benutten	In de stad rijden overal lege autobussen. Zeker buiten de spits. Maak het openbaar vervoer buiten de spits gratis. Automobilisten laten dan vaker hun auto staan. Openbaar vervoer buiten de spits gratis maken.

2. Sterke samenleving

#	Idee	Toelichting
27	Herinrichting krater wijkpark Molenvliet	Het wijkpark Molenvliet wordt nu niet gebruikt, ondanks bankjes en vaste goals. Wellicht is dit park meer te promoten als openluchttheater. Vooral kleinschalige voorstellingen van muziek, theater, kunstmarkt en dergelijke. Eventueel activiteiten uit het centrum hierheen verplaatsen. Uitvoeringen door Klooster leerlingen, jazzfestivalletje. Mobiele voorzieningen beschikbaar maken voor licht en geluid.
28	Schilderijen in het Schilderskwartier	Het Schilderskwartier is genoemd naar beroemde Hollandse schilders. Laten we de blinde muren van de verschillende huizen in het Schilderskwartier verfraaien met reproducties van Hollandse Meesters. Precies zoals het centrum verfraait is met schilderijen van Leo Gestel.
29	Meer aandacht voor cultuur	Niet alleen aandacht voor podiumkunst, maar ook voor beeldende kunst
30	een bus voor concert- of theaterbezoek	Voor ouderen zou het prachtig zijn als er een bus komt voor concert- of theaterbezoek, aangezien velen dit niet meer zelfstandig kunnen doen. Evt. een kleine bijdrage vragen - Of vrijwilligers tegen betaling. In diverse steden is dit mogelijk.
31	Verbindingsatelier	Een ontmoetingsatelier in Woerden van waaruit en waarin creatieve initiatieven op het gebied van ruimtelijk- en tweedimensionaal werk kunnen worden ontplooid, voor en door iedereen. Er is ruimte voor vrij experimenteren, workshops, cursussen, projecten en doorlopende exposities van de leden. De leden zorgen zelf overal voor; waardeloos materiaal, materiaal, opruimen, gereedschappen, ideeën, aandragen docent, creatieve informatie/boeken, koffie en thee, combinaties met theater, kringloop, enz.. Willen we een groener woerden? een veiliger Woerden? een mooier woerden? Binnen een project verbeelden de leden de oplossing, zonder grenzen. Met de lage drempel als die van een supermarkt en niet-commercieel. Ontmoeten, samenwerken, oplossen en verbeteren door te creëren.
32	Hobbybeurs organiseren	Naast dat mensen samen in een dorp wonen, zijn er misschien ook hobby's die hen binden. Een beurs organiseren om spullen te ruilen of spulletjes te verkopen. Ook elkaar voor een nieuwe hobby te interesseren / leren. Resultaat: tijdens een hobbybeurs komen mensen met elkaar in gesprek, leren elkaar beter kennen en/of ontplooiën in samenwerking van nieuwe dorpsinitiatieven.
33	Wijkparken inzetten als ontmoetingsplek voor de buurt	Wijkparken zijn dikwijls centrale plekken in een wijk. Om mensen meer met elkaar in contact te brengen, kun je de parken uitrusten met extra banken, barbecue uitrusting, trimtoestellen, enz. je kunt per wijk groep wijkbewoners via het wijk/dorpsplatform laten meebeslissen over de invulling. We kennen voorbeelden van het Vondelpark in Amsterdam waar bij redelijk weer velen recreatief vertoeven. Alle groepen in de samenleving ontmoeten elkaar daar, jong en oud en alle culturen. Dat is te kopiëren, goedkoop te realiseren en interessant voor Woerden. Woerden is een hele actieve gemeente, waar al erg veel gebeurt, maar in Woerden wordt mijns inziens nog te weinig gebruik gemaakt van deze locaties - dichtbij huis.
34	Wijkpark benutten	Veel wijkparken in Woerden worden weinig gebruikt, dat zou anders en beter kunnen. Als groen, als beleving, of voor evenementen.
35	Verf de Rozenbrug in Woerden	De Rozenbrug in Woerden is één van de toegangspoorten van de stad. Nu is hij vies geel met roest, niet echt mooi of verzorgd. Als je deze brug goud verft heb je een opvallende eyecatcher voor de stad, met een knipoog naar 'grote' wereld steden met beroemde bruggen. Woerden, het stadje met de gouden brug, hoofdstad van het groene hart, het is vrij eenvoudig te realiseren en heeft een groot effect.
36	Meer vrijwilligers voor dierenhulpverlening	Gezocht telefonisten (vanuit huis) en chauffeurs dierenambulance (vanuit huis). Hulp voor uitvoering dierenwelzijnsbeleid.

#	Idee	Toelichting
37	Everybuddy woerden	Koppel zoveel mogelijk Woerdenaren aan elkaar. Werf vrijwilligers en koppel die 1-op-1 aan kwetsbare plaatsgenoot. Denk aan stathouders, ouderen, bijstandsgerechtigden enz. Stimuleer wekelijks uurtje contact. Steun vanuit Wij zijn Woerden. Verbreding wat al gebeurt voor stathouders. Nieuwe bewoners poolen ook mee als Woerden buddy. Goed voor sociale cohesie, leerlingen in voortgezet onderwijs worden ook hieraan gekoppeld en op ingezet.
38	Trottoirs voor rollators	Meer en betere aanpassingen trottoirs voor rollators
39	Fitnessuur alleen voor vrouwen	Ik wil graag fitness alleen voor vrouwen en ik ken veel vrouwen die dat ook graag willen. Ik ben moslima en ik mag niet van mijn geloof met mannen sporten. Met alleen vrouwen kan ik zonder hoofdoek en met sportkleden sporten.
40	Trimparcours bij Cattenbroekerplas	In het kader van vitaliteit meer mogelijkheden voor 'ouderen' om te trimmen bij de Cattenbroekerplas.
41	Bewegepark voor ouderen en/of chronisch zieken, centraal gelegen	Niet iedereen kan een abonnement op de sportschool betalen of wil sporten in deze omgeving. Naar Spaans voorbeeld zou het mooi zijn wanneer deze ouderen en/of chronisch zieken in een (centraal) park kunnen sporten, bewegen op toestellen die voor hen geschikt zijn. Ik kan mij zo voorstellen dat deze personen daar zelfstandig kunnen maar dat er ook een aantal keren per week onder begeleiding van gesport kan worden. Misschien een sportieve vrijwilliger of een stageplek voor een student(e)? Daarnaast zou je deze momenten kunnen combineren met voorlichting over voeding, beweging, ouderdomsziektes ect. Wellicht is dit project op te zetten met medewerking van de 1e lijnszorg.
42	Maak een klim klauterpark met natuurlijke materialen inclusief een waterspeeltuin	Kinderen bewegen te weinig en mogen niet meer 'vies' worden. De gevolgen daarvan zijn kinderen met een slechte motoriek en obesitas. Kinderen met allergieën omdat zij geen weerstand meer opbouwen. Door natuurlijke uitdagingen te maken voor kinderen gaan zij meer bewegen zowel grote en fijne motoriek worden ontwikkeld en zij komen en passant ook nog in aanraking met de natuur en haar verscheidenheid. Er worden vele bomen gekapt in Woerden en die kunnen daarvoor worden ingezet. Inspiratie nodig: Lees het boek Vrij spel voor Natuur en kinderen. (Willy Leufgen en Marianne van Lier). Tot slot een uitspraak van Gerda Verburg: investeer in scharrelkinderen om hangjongeren te voorkomen.
43	Meer speelplekken en skateparkjes	Idee is om meer speelplekken en skateparkjes voor kinderen en jongeren aan te leggen.
44	Speeltoestellen voor peuters van 0 tot en met 3 jaar	Ik ben een oppas oma. Ik zit rondom de speeltuintjes en scholen maar nergens kan ik met mijn kleinzoon terecht waar hij lekker kan spelen. Zelfs Batenstein buiten is er niets voor ze te doen. Er staan 6 schommels, maar niet 1 die beveiligd is. Glijbanen zijn te gevaarlijk of te groot, een wipkip ook niet beveiligd. Het is zo jammer, daarvoor moet je bij de kinderboerderij in Gouda zijn die heb ze wel, dus dat zal wel niet de kosten zijn als zij het wel hebben. Wil u AUB hierover nadenken voor deze peuters die hier in Woerden nergens terecht kunnen. Ik denk dat ik ook spreekt voor alle oppas oma's en opa's en natuurlijk de ouders van deze peuters, die hier in deze grote stad Woerden wonen en alleen in de prefabriek voor ze terecht kunnen. Maar dat is in deze tijd niet te doen, ze hebben nu buitenlucht nodig.
45	Speeltuin in Brediuspark	Realiseren van een soort bosspeeltuin (a la maxima park in Vleuten) op het veld in Bredius.
46	Boomhut speelbos	Maak een boomhut speelbos, iedereen van alle leeftijden mag er naar toe. Allemaal attracties waar ze heen kunnen. Allemaal maar dan van boven in de bomen. Klimmen van boomhut naar boomhut (indien er: 8 jaar)
47	Collectieve voorzieningen strandje Westdampark	Er zijn veel ideeën over het behoud en verbeteren van het strandje in het Westdampark.

#	Idee	Toelichting
48	Buitenzwembad Batenstein	Het lijkt mij een goed idee als er een buitenzwembad komt naast het Batenstein (mag ook ergens anders in Woerden). Momenteel hebben we wel de Plas maar niet iedereen vindt dat hygiënisch en veilig. Bovendien staat er geen glijbaan. Ik verwacht dat het financieel voordeel op Zal leveren. Als je kijkt naar de naast liggende gemeenten zoals Oudewater en Montfoort die wel een zwembad hebben. Daar is het in de zomer erg druk! Het is ook toeristisch gezien goed voor Woerden als er ook een buitenzwembad beschikbaar is.
49	Buitenzwembad	Omdat niet iedereen houdt van zwemmen in open water en de laatste jaren men veel last heeft van de gevolgen van blauwalgen. Het is fijner voor jonge gezinnen wanneer er glijbanen zijn. Inwoners van Woerden nu naar Oudewater-Montfoort ect vertrekken voor een buitenbad
50	Buitenbad voor jongeren	Buitenbad en niet alleen voor kleine kinderen, maar vooral ook voor jongeren. Echt een gemis in Woerden.
51	Openluchtzwembad met glijbaan in Batensteinbad Woerden	In Batenstein Woerden zijn activiteiten voor kleine kinderen maar niet voor tieners en pubers. Met een openluchtzwembad met glijbaan kunnen de Woerdenaren in de vakantie in Woerden blijven. Het is ook aantrekkelijk voor toeristen die in Woerden zijn bijvoorbeeld op de camping. Dat betekent meer inkomen voor Woerden, meer werk voor woerdenaren en gezelligheid voor de pubers. We hebben genoeg ruimte bij de camping. Woerdenaren kunnen heel goed organiseren voor activiteiten voor pubers, volwassenen en kinderen..
52	Woerden nog veel meer een wandel- en fietsstad maken	Mijn idee is om te kijken naar het Maximapark in Vleuten / De Meern. Daar heeft iedere bewoner plezier van (wandelaars, fietsers, skeeleraars, honden, kinderen, ouderen, noem maar op). De parken in Woerden zouden met elkaar in verbinding gebracht kunnen worden door middel van fiets- en wandelrouters. Er zouden grote uitrenvelden voor honden moeten zijn zodat de mensen kunnen wandelen en hardlopen zonder door honden belaagd te worden. Tussen alle wijken door kunnen ook kleine wandelpaadjes gemaakt worden. Deze kunnen ook weer bevestigd worden aan de verbindingen naar de parken. Kleine wandelpaden met snipperhout of iets dergelijks, á la het wandelpaadje op de Steinhagenseweg. Kortom, maar van Woerden een groot wandel, fiets en sportparadijs.
53	Woningbouw	Hoezo wordt/is niets gedaan aan duurzaamheid bij bouwen woningen op Defensie eiland. Woerden hoofdstad van het Groene Hart. Nu dus echt niet. Levensfasebestemde woningen moeten meer worden gebouwd, net als woningen in alle segmenten, ingedeeld voor diverse generaties en voornamelijk voor ouderen.
54	Woningbouw meer doorstroming voor jong en oud	Zorg voor mee doorstroming voor jong en oud.
55	Meer betaalbare woningen	Gelijkvloers voor ouderen. Dicht bij de kern.
56	Gezinshuis	Starten van gezinshuizen in Woerden. Zo kunnen we meer kinderen opvangen die niet thuis kunnen wonen. Woerden moet ook aan Nederlandse kinderen denken. Misschien ook een mooie taak voor mensen in de bijstand, zij zijn thuis en kunnen er voor deze kinderen zijn.
57	Serious Request naar Woerden halen	Een groot evenement zoals Serious Request schenkt Woerden veel landelijke positieve media aandacht. Het Kerkplein dient als centrum voor het Glazen Huis. Daaromheen de horeca, aangevuld met horecatenten. De openbaar vervoer verbindingen zijn goed en het centrum is gemakkelijk te bereiken vanaf het station. Serious Request is sowieso een evenement dat goed ligt de Nederlanders. In december is iedereen in goede stemming en bereid geld uit te geven. Het ijsbaantje verplaatsen naar het Westdampark met daaromheen enkele horecatenten om het Kerkplein te ontlasten.

#	Idee	Toelichting
58	Zeecontainers bij de Roemenië markt	Doordat er fouten zijn gemaakt bij de vergunning van de nieuwe winkel van 'Woerden helpt' is de stichting in een impasse geraakt. De winkel in het oude pand van Van Beynum, mag niet open omdat, het vulpunt van de LPG tank te dicht bij de winkel staat. De mogelijkheid om dit op te lossen is moeilijk omdat er allerlei wetten gelden. Een regelgeving in samenhang met de leverancier van dit LPG gas is moeilijk. Het lijkt erop dat de tank moet worden verplaatst, of dat de winkel nooit meer open kan. Ik denk dat er een tijdelijke oplossing mogelijk is om een zeecontainer te plaatsen tussen het laadpunt van de LPG en de winkel. Dit om een eventuele klap op te vangen als er bij het vulpunt problemen ontstaan. Er moet een tijdelijk vergunning komen, bv 10 jaar, om met deze oplossing de partijen bij elkaar te brengen. De gemeenteraad zou hierover een beslissing kunnen nemen, zodat de burgemeester een klein stukje verantwoordelijkheid kwijt kan.
59	Statushouders en stichting present	Uit de praktijk blijkt dat statushouders graag hun handen uit de mouwen steken, ook om iets terug te doen voor de ondervonden gastvrijheid. Daarom dit idee. Zet statushouders in voor klussen van stichting Present.
60	Boetevrij boeken lenen	Maak het lenen van boeken boetevrij. Het is niet vriendelijk en ontmoedigt het lenen van boeken. Vraag eens nadere informatie bij de bibliotheek in Tiel, een van de modernste bibliotheken van het land en boetevrij.
61	Indoor topsportlocatie	In plaats van het verduurzamen van alle sporthallen zou de gemeente moeten investeren in één goede indoor topsportlocatie.
62	Betere verdeling subsidie verenigingen over de kernen	Bij de verdeling van de subsidies blijkt dat € 24.500 naar Woerden gaat en Kamerik en Harmelen krijgen elk maar € 250. Zorg voor een eerlijkere verdeling van deze subsidies over de kernen.
63	Kunstgras voetbalveld	Leg meer kunstgras voetbalvelden aan.

3. Duurzame omgeving

#	Idee	Toelichting
64	Goten en stoepranden beter schoonmaken	In Woerden is heel veel onkruid te vinden en zijn de putten verstopt. Maak de goten en stoepranden beter schoon.
65	Beter groenbeheer	Op de Rembrandtlaan en bij de Keerkring is het beheer van het groen onder de maat.
66	Verbeteren onderhoud openbaar groen	De bermten zien er in sommige delen van Harmelen (Woerden waarschijnlijk ook) heel slecht uit: vooral brandnetel overwoekert heel erg, gras staat heel hoog, en na flinke wind en regen is alles platgeslagen, geen visitekaartje voor de gemeente en ergerlijk voor inwoners. Sommige bermten worden iedere week gemaaid, is niet nodig, om de week is voldoende en dan kan alles onderhouden worden. Dus waarom niet verdelen en afwisselen. Nu komen gemeentemannen met handmaaiers 2x in het seizoen en het gevolg is droge lelijke stoppels. Ik las dat de bermten Bredius mooi ingezaaid zijn met kamille en klaprozen, graag toepassen op meer bermten.
67	Bermen aanvullen	In Zegveld zijn de bermten bij de pas geasfalteerde Hazekade niet goed aangevuld met grond. Doe dat.
68	Verbeter het onderhoud van de begraafplaats Meeuwenlaan	Verbeter het onderhoud van de begraafplaats Meeuwenlaan. Het is verkeerd gefreesd, en er staat te veel onkruid. Gebruik daar onkruidzout voor.
69	Paardenpoep	De berijders van paarden moeten vaker achterom kijken en de weg schoonmaken en anders zorgen dat je in teamverband een oplossing zoekt.
70	Beter groenonderhoud Chrysantstraat	Wandelpad langs Singel bij de Chrysantstraat is overwoekerd.
71	Geen bomen meer rooien	Stop met het rooien van bomen in Woerden.
72	Herplaatsing groen en bomen	Bij aanleg randweg Harmelen zijn alle bomen langs de parallelweg Rijercopse overgang richting de Meern gesloopt. Gaarne nieuwe aanplant: landelijke karakter terugbrengen, geluidsoverlast A12 enigszins beperken voor plan Adriaans bewoners.
73	Beter onderhoud graskanten	Zorg voor beter onderhoud van de graskanten. Er worden soms gedeeltes gemaaid en dat ziet er onverzorgd uit.
74	Maak de haven schoon en onkruidvrij.	Maak de haven schoon en onkruidvrij, het is het visitekaartje van Woerden.
75	Beter onderhoud wegen stoepen en groen in Harmelen!!	Sinds wij (Harmelen) bij Woerden horen is het slecht gesteld met het onderhoud aan wegen stoepen en groenvoorziening! Soms zelfs met gevaarlijke situatie: bijv. de Joncheerenlaan, Rijercop in Harmelen is zo slecht dat de gaten in de weg zitten (dit al eens eerder gemeld maar dan word er 1 gat gedicht met een bult asfalt. Asfalteer de hele weg en maak er geen lappendeken van. Stoeptegels die schots en scheef liggen overal in Harmelen (valpartijen van ouderen tot gevolg). Groen: perkjes zien er slordig uit, overal onkruid, wanneer worden de bermten gemaaid? Kortom: doe hier wat aan!
76	Plantenbakken aan lantaarnpalen	In Woerden, Kamerik hangen prachtige bloemenbakken. Elke keer als ik in Woerden ben geniet ik hier zo van. Complimenten voor de gemeente. Waarom niet in Zegveld, bij de Milandhof en Coop en de rest van deze weg. Ik kijk hier al een paar jaar naar uit en hoop dat het deze keer zal lukken.
77	Meer en leukere prullenbakken	Hiermee gooien meer mensen en kinderen hun afval in de prullenbakken en komt er minder plastic op de stoep

#	Idee	Toelichting
78	Prullenbak aan Van Teijlingenweg bij bushalte gemaal	Plaats een prullenbak aan Van Teijlingenweg bij bushalte gemaal. Veel schoolkinderen wachten daar op de bus, nu ligt er veel rommel op de grond.
79	Geen sigarettenpeuken op de weg	Maak Woerden peukenvrij, niet in de treinen en op straat. Het is gif.
80	Snoeiwerk bomen	De bomen aan de van Kempensingel hoger opsnoeien, zodat de bewoners van de etages 3 en 4 over het water en op het park kunnen kijken.
81	Bermen eerder maaien	De bermten veel eerder maaien zodat onkruiden niet meer het boerenland kunnen opwaaien en daardoor minder met gewasbeschermingsmiddel gespoten hoeft te worden. Duurzaam bezig zijn.
82	Geen verrommeling Meije	Menselijke maat, natuur voorop, gezond evenwicht daartussen, dus geen verrommeling van De Meije.
83	Onderhoud openbaar groen beter	Beter onderhoud groen Oranje en Nassau plantsoen
84	Berkenlaan Harmelen opnieuw bestraten	Winkels weg, op plaats van winkels huizen bouwen. Na jarenlange last van dubbel parkeren voor winkels etc. zijn alle ergernissen opgelost. Wel met spoed! Al te lang als bewoners moeten wachten.
85	Rijen knotwilgen niet allemaal in een keer snoeien, maar om het jaar	Rijen knotwilgen niet ieder jaar knotten, maar om het jaar, zo houden de vogels hun broedplaatsen. Het is waanzin om een heel gebied in 1 keer helemaal ongeschikt te maken voor vogels die anders ieder jaar terugkomen.
86	Bermen langs de Kamerikse wetering later maaien	De bermten langs de wetering tussen Kamerik en Woerden later maaien en maar 1 meter van het fietspad af, zodat de bijen nog wat aan de bloemen hebben.
87	Wandel brug verbinding	Door een wandelbrugverbinding 's-Gravensloot-Schilderskwartier middels een klein bruggetje ter hoogte van de P. Gabrielsweg creëert men een mooie wandelroute.
88	Doortrekken jaagpad bij spoortunnel Putkop Harmelen	400 - 500 meter jaagpad aan Oude Rijn doortrekken, om zodoende niet de drukke Leidsestraatweg (n198) te hoeven oversteken. Dit is veiliger (lastige situatie bij splitsing Leidsestraatweg met Breudijk) en veel mooier om langs de Oude Rijn te blijven wandelen tot aan de brug naar Breeveld toe. Met een kleine aanpassing is er mijn inziens voldoende ruimte om het jaagpad door te kunnen trekken.
89	Wandelpad Woerden Meije	Het opnieuw inrichten van de kade tussen Woerden en de Meije (Zegveldse Uitweg – Molenweg) als wandelpad zou een boost kunnen geven aan de wandelrecreatie in het Groene Hart en een unieke beleving van de Zegveldse polder.
90	Schoonmaken van fietsborden en rustbanken	Schoonmaken van fietsborden en rustbanken. Voor vertoon van hufterig gedrag als straf alle fietsborden een sopbeurt geven. Onze nieuwe bruggen twee keer per jaar met een soplap reinigen, ze zijn zo groen in de herfst. Schoon en mooi is een dorp zonder afval in de berm.
91	Fietsweg van Harmelen naar Vleuten	Doortrekken van de fietsweg vanaf Vleuten naar Harmelen. Door de vele fietsers op de Harmelenwaard en het vaak snelle autoverkeer (60KM zone), heb je als fietser niet een veilig gevoel. De schoolgaande jeugd naar Woerden, de voetballers naar 'SCH' en alle andere fietsers zullen er erg bij gebaat zijn. De huizen en bedrijven blijven dan ook makkelijk bereikbaar. Iedereen is er dus bij gebaat!!
92	Veel meer ruimte voor de fiets	Woerden kan veel fietsvriendelijker. Minder gevaarlijke fietsoversteekplaatsen, zoals bij Brediuspark. Bredere fietspaden. Meer fietsenstallingen in centrum. Fietsroute langs de Grecht.

#	Idee	Toelichting
93	Herstel van versleten fietspad Breudijk in Harmelen	Het fietspad naar het vijverbos is behoorlijk versleten. Het heeft veel los grind en daardoor inmiddels kuilen, wat erg slecht fiets. Het is een veelgebruikt fietspad, dus mag echt wel vernieuwd worden!
94	Realiseer z.s.m. een fiets/voetgangers tunnel op de stationsweg	Woerden slijt dicht! Het stoort mij enorm en vind het daarbij ook zorgelijk dat de wegen en straten structuur in de plaats Woerden continu achter de feiten aanloopt. Er wordt op vele plekken woningen gebouwd maar aan een goede afwikkeling van het verkeer wordt weinig of onvoldoende aandacht besteed. Pas als het verkeer volledig vastloopt, pas dan gaat men denken over oplossingen. Dit duurt dan weer een aantal jaren voordat er een besluit genomen wordt voor een gepaste oplossing. Mijn voorstel voor de toekomst: Eerst wegen en straten structuur aanpassen alvorens er gebouwd gaat worden! Mijn idee is dan op dit moment: realiseer zo spoedig mogelijk een fiets/voetgangers tunnel op de stationsweg. Hierbij wordt bereikt dat al het verkeer vanaf de Utrechtse straatweg, de Oudelandse weg en vanuit de stad snel kan doorstromen naar de Middelland polder en vervolgens naar de A12. Dit is de hoogste prioriteit om straks knelpunten te voorkomen als de woningbouw op het voormalige Mona terrein en bij het terrein van Den Oudsten is gerealiseerd is.
95	Veilige oversteekplaatsen voor fietsers bij Molen en Vögele	Er komen nu (vaak te hard rijdende) auto's om de bocht (suizen). Je ziet ze als fietser niet aankomen. En als 'Woerden fietsstad' moet dit echt fietsvriendelijk(er) worden. Bijvoorbeeld door drempels, maar beter nog door de fietsers voorrang te geven. Dit zijn echt twee levensgevaarlijke oversteekplaatsen.
96	Fietsenstallingen voor boodschappenfietsen	Moderne boodschappenfietsen zijn te groot voor een kleine fietsenshuur. Met de fiets is voor het milieu wel een stuk beter als met de auto boodschappen doen. Als een boodschappenfiets in de buurt in een stalling staat (bij voorkeur met een elektriciteitsvoorziening kan deze gedeeld worden of voor een klein bedrag verhuurd. Voorbeelden van deze fietsen zijn een Urban Arrow Family of Babboe.
97	Fietstunnel stationscircuit / Polanerbaan	Maak een fietstunnel voor het fietsverkeer komend uit de stad richting het station onder de Polanerbaan tegen de Jaap Bijzertewetering. De weg is daar al verhoogd voor de kruising met de jaap Bijzertewetering. het fietspad is een zegen voor alle fietsers (veiligheid!) én automobilisten die richting de A12 rijden en nu nog moeten wachten voor fietsers richting station (opstoppingen!). De reistijd voor de fietsers zal nauwelijks vergroot worden. Voetgangers kunnen eventueel gewoon blijven oversteken, maar leg de verkeeroversteekplaats dan iets door de bocht heen.
98	Meer fietsenstallingen	Plaats meer fietsenstallingen bij het winkelcentrum Tournoysveld en in de binnenstad.
99	Meer aandacht voor fietsers	Onderhoud fietspaden. Oversteekplaatsen. Fietsers voorrang. Stadsring oversteken moeizaam. Laat het verkeer op de Prinsenlaan/Boerendijk maar wachten indien stroom fietsers van school langs komt op de weg. Auto's hebben groen, daarmee treden gevaarlijke situaties op.
100	Fietspad Zegveld-Nieuwerbrug	Aanleg van een fietspad in het verlengde van de Molenweg richting Nieuwerbrug ev. naar Bodegraven, hoewel dat een andere gemeente en prov. is. Gaat dwars door het grootste open gebied van het groen hart, waarvan Woerden zegt de hoofdstad te zijn. Een fraaie recreatieve route en een enorme verkorting van de rit naar Gouda voor vele Zegveldse scholieren. Agrarische landerijen worden niet doorsneden daar de Meijkade waar het langs te projecteren is van de boerderijen de achterste grens is, en de achterste strook al in bezit is van een overheidsinstantie.
101	Ruime fietspaden voor snellere verplaatsing door Woerden	Woerden heeft een drama aan wegen voor auto's en dit moet verbeteren. Dit kan door wegen beter te laten doorstromen, ook door veel betere fietspaden en stallingen. De fiets is een makkelijk vervoersmiddel. De fiets kan snel gepakt worden in de stad, maar dan wel ruimere fietspaden nodig. Momenteel liggen er mooie stukken fietspad maar vaak zijn de korte snelle drempelloze wegen er niet en zijn bochten erg scherp en krap.
102	Dorpsstraat Harmelen veiliger maken voor fietsers	De Dorpsstraat in Harmelen is gevaarlijk voor fietsers, zorg voor maatregelen waardoor deze veiliger kan worden.

#	Idee	Toelichting
103	Verbeter belijning fietspad t.h.v. Tuinderij van de Uitweg (Zegveld)	Zorg voor een goede belijning van het fietspad ter hoogte van de Tuinderij aan de Zegveldse Uitweg. Voor fietsers is het onzichtbaar hoe het fietspad loopt, vooral vanaf Zegveld. Met duidelijke belijning zou het een stuk veiliger zijn!
104	Meer fietsenrekken in het centrum van Woerden	Plaats meer fietsenrekken in het centrum van Woerden. Nu zijn die er heel beperkt. Wellicht dat er ook een stalling kan komen. Op die manier wordt het aantrekkelijker om met de fiets naar het centrum te gaan.
105	Fietsstraat	Bestaande wegen veranderen in een fietsstraat zodat er een rondje gefietst kan worden. Dit is ook geschikt voor hardlopers skeelers etc. Geschikte wegen zijn Veldwijk, Haanwijk etc. Zo vergroot je het rondje om de plas bij Waterrijk.
106	Maak de zandwijkstraat tweerichtingsverkeer	Door de Zandwijkstraat tweerichtingsverkeer te maken kan het verkeer van en naar het centrum beter doorstromen en wordt de vogelbuurt en de Rijnstraat ontlast.
107	Eenrichtingsverkeer op de Jonckheerelaan in Harmelen	Stel eenrichtingsverkeer in op de Jonckheerelaan in Harmelen.
108	Verbiedt zwaar vrachtverkeer op de Steinhagenseweg.	Stel een verbod in voor zwaar vrachtverkeer op de Steinhagenseweg.
109	Wegverbetering Jonckheerelaan	Het laantje tussen Jonckheerelaan 1 en 3 (voetpad) is overwoekerd, slecht verlicht en de tegels liggen scheef. Zorg voor een wegverbetering.
110	Verkeerslichten op kruising Kerkweg - Willem Alexanderlaan Harmelen	Plaats verkeerslichten op de kruising van de Kerkweg met de Willem-Alexanderlaan in Harmelen.
111	Meer parkeerplaatsen in Waterrijk	Ik kan geen enkele dag in m'n eigen straat parkeren, in Waterrijk, terwijl dit wel belangrijk is.
112	Gelegenheid met de auto bij Cattenbroekerplas te komen.	Zorg dat er bij het nieuwe strand aan de Cattenbroekerplas gelegenheid komt om met de auto surf en duikspullen bij het water te brengen en halen. Dit voorkomt dat mensen door de woonwijk gaan rijden en de auto laten staan langs de oevers in de wijk en de oevers vernield worden. de parkeerplaats bij het strand is hiervoor.
113	Noordelijke ontsluiting van Woerden	Door een stelsel van twee éénrichtingswegen te creëren ('s Gravesloot in westelijke richting en de Ridderstraat / Kievitstraat / Van Helvoortlaan en het huidige fietspad naast de 's Gravensloot in oostelijke richting), krijgt Woerden de zo broodnodige tweede ring om de stad. Al het doorgaande verkeer kan de buitenring nemen hetgeen een verademing is voor het centrum en de verkeersontwikkeling daar. 's Gravesloot wordt minder dan nu belast en het plan kost geen of nauwelijks ruimte van het park Bredius.
114	Randweg Westkant Woerden	Leg de westelijke randweg aan, de doorstroming is een groot probleem.
115	Westelijke randweg.	Geen nieuw idee, wel een noodzakelijk idee. en maak dan de aansluiting 'Zegveldse Uitweg - rietveld' een voorrangsweg. Luister daarbij ook naar de ondernemers in woerden.
116	Het verbreden van de Zegveldse uitweg bij de T-splitsing met rietveld	Als b.v. de brug open is of een file(tje) ontstaat op Rietveld is er voor automobilisten, die richting Nieuwerbrug willen, geen ruimte om rietveld op te rijden, omdat de auto's richting Woerden de weghelft blokkeren. Door dit laatste stukje Zegveldse uitweg over een lengte van ongeveer 100 meter (of zover mogelijk is, te verbreden tot 2 rijstroken, is er voor rechts afslaand verkeer ruimte om door te rijden. Nu gaan automobilisten regelmatig over de verkeerde weghelft, om de vluchtheuvel) hetgeen regelmatig tot gevaarlijke situaties leidt. De voorgestelde verbetering hoeft maar weinig te kosten!

#	Idee	Toelichting
117	Harmelen (Dorpstraat/ Haanwijk) ontlasten van verkeer	De doorgang Kerkweg bij Rijerscopse overgang op de rondweg Harmelen realiseren. Dat zou veel schelen voor veel mensen en kinderen in Harmelen! De Dorpstraat wordt al luw gehouden maar is toch nog onnodig druk en vooral het doorgaand verkeer op Haanwijk is niet te doen zo. Als er een doorgang komt bij de Rijerscopse overgang, zou dat de oplossing zijn. De grond is al van de gemeente waarschijnlijk en bewoners daar (Raadhuislaan, Dammolen) etc. hebben er weinig last van, omdat er geen huizen dicht aan de weg staan (zoals in Haanwijk, nog geen 20cm van de weg staan de huizen) maar daar overal grote tuinen nog tussen huis en de staat zijn. En het argument, bang voor sluipverkeer, daar hoef je ook niet bang voor te zijn want dat zal niet het geval zijn, nu kunnen auto's ook vanaf bijvoorbeeld Enschede weg komen sluipen, net zo goed, wat erg meevalt en anders kun je daar wat eenvoudigs op verzinnen; dus, dit zou een belangrijk punt zijn om zo snel mogelijk te realiseren en niet uit te stellen voor de vele fietsers, vooral schoolkinderen, op Haanwijk, bewoners van Haanwijk en voor heel Harmelen. H2O, de brede school, manege, dierenasiel, dan kunnen al deze gasten en alle mensen van Harmelen zuid meteen in en uitstromen over de rondweg, in plaats van eerst door het mooie smalle boeren fiets weggetje Haanwijk of de Dorpstraat te rijden.
118	Snelheid A12 bij Woerden terug naar 120 kmlu	130 km/uur veroorzaakt aanmerkelijk meer geluidshinder, brandstof verbruik en CO2- en fijnstof- emissie dan 120 km/uur. Overal in NL worden woongebieden ontzien, en hier is de snelheid juist verhoogd! Daar moeten we op zijn minst iets aan proberen te doen, door herhaaldelijk deze kwestie op de agenda van de provincie te zetten.
119	Flexibel of verrijdbaar baken op een parkeerbol	Te vaak rijdt een auto over een gele parkeerbol die dient dat de automobilist niet op het trottoir rijdt. Deze bollen staan bij diverse kruisingen, maar ook bij parkeer plaatsen waar het verkeer enkele meters verder moet parkeren. Heel vaak rijdt een automobilist over zo'n bol, doordat bij het inparkeren de bol gezien wordt, maar bij terugkomst de bol niet meer gezien wordt met alle schade van dien. Dit probleem kan worden opgelost door op de bollen die moeilijk te zien zijn of op een rare plaats staan een 'flexibel overrijdbaar baken' te monteren. Deze bakens kosten 80 euro en staan nu al bij het klooster en op de Oostsingel, vlak bij het oude stadshuis. In ieder geval kan de automobilist anticiperen op dit baken en ik denk dat, doordat 100 tallen keren per jaar een bol wordt beroerd, de schade met tonnen per jaar kan worden teruggeschroefd. Ik vermoed dat de schade voor 90% terugloopt als deze bakens worden gemonteerd. Ook voorkomt het files bij de aanrijding en wordt de politie ontlast.
120	Bereikbaarheid	Iedere ochtend op werkdagen staat de stad vast door files, vergroot de bereikbaarheid door fietsen nog meer te stimuleren. geef fietsverkeer. Op meer plaatsen voorrang boven het autoverkeer
121	Einde racecircuit door de stad	De ring Woerden is mislukt, en is een drukke racebaan en zo is de volledige binnenstad vol met auto's de binnenstad kan beter autoluw gemaakt worden door verkeer langs de stad te laten lopen, Wilhelminaweg een tweebaans weg van te maken met verhoogde baan afschermingen zodat doorgaand verkeer grotendeels langs de stad gaat
122	Geen Westelijke Randweg	Geen westelijke randweg.
123	Geluidsschermen en wegdek vernieuwen	Zorg voor geluidsschermen en vernieuwing van het wegdek voor minder geluidsoverlast
124	Lijnbusverbinding tussen Woerden en Utrecht	Zorg voor een lijnbusverbinding tussen Woerden en Utrecht dit op verschillende plaatsen stop. Dus niet van station naar station.

#	Idee	Toelichting
125	Alternatief voor openbaar vervoer van en naar Zegveld	<p>Al jaren hebben de Zegvelders een probleem met het openbaar vervoer. Gelukkig zijn er diverse mogelijkheden om gebruik te maken van diverse mogelijkheden die de gemeente of instellingen geven, maar het is niet altijd efficiënt en is niet altijd mogelijk. Ik denk aan een pilot om de bewoners van Zegveld met elkaar mee te laten rijden. Ik denk aan 2 flexibele haltes in Woerden, de Westdam en het station. In Zegveld kan helemaal flexibel worden. de gedachte is om de bewoners die gebruik willen maken van deze vorm van meerijden, zich te melden, waarna ze een opvouwbaar bordje wordt gegeven, waarop is aangegeven 'vervoer Woerden-Zegveld'. De automobilisten die meedoen, moeten een vorm van screening krijgen waarna ze een stikker krijgen die ze op de voorruit plakken, zodat de deelnemers kunnen zien dat het veilig is. De passagier loopt naar de Hoofdweg in Zegveld en steekt het bordje in de lucht en het moet raar lopen als deze persoon niet binnen 5 minuten geen lift heeft. De passagier betaald met een button met een waarde van 1 euro. Naar de Westdam 1 button en het station 2 buttons.</p> <p>Als de passagier terug wilt, steekt hij of zij al wandelend naar 1 van de 2 haltes, zijn bordje in de lucht. Normaal gesproken zijn er genoeg Zegveldse automobilisten die met een stikker langsrijden, die de passagier kan meenemen voor 1 of 2 buttons. De buttons, bordjes en stickers moeten kunnen worden gekocht bij bijvoorbeeld de supermarkt in Zegveld. Wat zijn de voordelen van dit idee: Het verkeer in de Schildersbuurt wordt ontlast. De saamhorigheid in Zegveld gaat met sprongen omhoog. De oudere dorpsgenoot wordt ontlast, doordat hij of zij niet meer verplicht is in het drukke stadsverkeer de auto mee te nemen. Het milieu wordt ontlast. Het is goedkoop. Het is veilig. Als het gaat lopen is de nieuwe rondweg geen heikel punt meer. Bij genoeg belangstelling kan een app worden ingevoerd, waardoor het nog makkelijker wordt</p>
126	Bushalte in de Hobbemastraat	Ik wil graag een bushalte vlak bij mijn huis, want ik heb een dochter zij woont niet in de buurt. Als ik naar haar toe ga, ga ik altijd met het openbaar vervoer, want ik heb geen eigen vervoer. Ik hoop dat mijn wens vervuld wordt. Indiener woont in de Hobbemastraat.
127	Actievere rol Regioforum Schiphol	Woerden heeft toenemend geluidsoverlast van Schiphol. In het regioforum Schiphol valt Woerden onder cluster groene hart, maar is inbreng te beperkt om woonplezier te kunnen waarborgen. Neem een actievere rol in.
128	Rondje Woerden varen mogelijk maken	Woerden, mooie hoofdstad van het groene hart, maar een rondje varen om de stad kan niet; Het kost vast best heel wat, maar het zal echt een meerwaarde voor Woerden hebben; Woerden zal er weer mooier en aantrekkelijker door worden, voor inwoners en bezoekers. Wij krijgen hier veel vragen over, veel mensen zouden dat graag willen. Bijvoorbeeld rondvaart met bezoek aan het kaaspakhuis, kasteel, Bredius etc. Bij de Oostdam een doorvaart of de brug bij Friendly's iets omhoog, dat zal mooi zijn!
129	Als geclaimde hoofdstad van het 'groene hart', vergaand verduurzamen	<p>Gegeven de klimaatdoelstellingen van Parijs en ook nationale afspraken ten aanzien van bijvoorbeeld klimaatneutrale woningen per 2050, heeft Woerden als hoofdstad van het groene hart een belangrijke functie te vervullen. Nu gaan discussies vooral over extra rondwegen en verbreding van rotondes. Hierbij een aantal concrete voorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij het NS-station beschikbaar stellen van elektrische 'carpoolauto's' voor mensen die met trein naar woerden reizen en in nabije omgeving werken. dit kan worden gecombineerd met aanbod elektrische fietsen (bij mooi weer). Er staat een enorm NS parkeerterrein leeg aan de voorkant station dat hiervoor dienst kan doen. - het herinvoeren van subsidieregelingen voor energiebesparende en/of -opwekkende maatregelen (concreet: zonnepanelen) - in samenwerking met sportscholen zorgen dat sportinspanning op bijvoorbeeld fiets en roeiapparaat wordt omgezet in energie die aan het net kan worden geleverd. ook dansvloeren zijn hiervoor geschikt te maken. - bij parkeerautomaten mensen de mogelijkheid geven om hun uitstoot van die dag te compenseren bij het afrekenen van hun parkeerkaartje - het fietsnetwerk binnen Woerden en in verbinding met omliggende steden verder versterken en aantrekkelijk maken met bijvoorbeeld drinkwatervoorzieningen op routes (eigen flesje/bidon te vullen) en bijvoorbeeld ook laadpunten voor elektrische fiets in dorpen, net als uitbreiding van laadpunten voor elektrische/hybride auto's

#	Idee	Toelichting
130	Vergroenen van particuliere tuinen in de gemeente Woerden	Vergroenen van particuliere tuinen in de gemeente Woerden. Goed tegen wateroverlast, tegen hittestress, voor de biodiversiteit en leefbare wijken. We zijn begonnen in het project Steenbreek van burgerinitiatief Duurzaam Woerden. 1e stap: 10 vergroende tuinen in de gemeente. We hebben er 3 en willen er meer.
131	Eens per maand een "energievrije dag".	Energie reductie! Geen elektra en gas op een energievrije dag per maand! Alles uit, ook de vriezer, dus lekker alle kliekjes opeten.
132	Maak werk van de gezondheidsdoelstelling in het duurzaamheidsbeleid.	De doelstellingen energieneutraal, klimaatbestendig, circulaire economie en bodemdaling hebben een invulling in het voorstel, maar gezondheid moet nog komen. Dat komt niet vanzelf. Formuleer beleid op korte termijn! Groen draagt belangrijk bij aan gezondheid (zie https://www.ivn.nl/feiten-en-cijfers beetje natuur grote invloed). Nog maar kort geleden werd een stukje Brediuspark voorlopig gered van versnelde sociale woningbouw. Het is dus actueel, groen wordt vaak bedreigd. NB. Gemeente Utrecht heeft beleid voor groen en gezondheid geïntegreerd.
133	Fruit- en/of notenbomen en struiken planten op herplantplaatsen	Voor het herplanten van bomen wil ik voorstellen fruit- en notenbomen te planten op leeg gekomen plaatsen. Ik denk daarbij aan appel-peer-kers-pruim en walnotenbomen maar er zijn vast meer mogelijkheden. Kies daarbij bomen die niet gesnoeid hoeven te worden om de werkzaamheden in het openbaar groen niet te laten toenemen. Als er struiken geplant of herplant moeten worden zou ik willen voorstellen daarbij te kiezen voor diverse (eetbare) bessenstruiken, frambozen etc.. Met fruitbomen en struiken wordt de biodiversiteit bevorderd, wordt de betrokkenheid van bewoners met het openbaar groen vergroot en hiermee wordt de groenstrook in de buurt een beleef-strook.
134	Verplicht boeren tot het sparen van weidevogelnesten	Verplicht boeren tot het sparen van weidevogelnesten, een toelichting is onnodig, er zijn bijna geen weidevogels meer. Terwijl het wel mogelijk is om subtieler te maaien, ook voor de hazen is dit zeer hard nodig. Ik heb te vaak jonge haasjes met afgemaaide pootjes gezien.
135	Meer plekken voor insecten, zoogdieren en vogels.	Mijn idee is heel simpel, groener en meer plekken voor insecten, zoogdieren en vogels. We wonen in het groene hart dus vind ik dat we ook groen moeten doen, maar knotwilgen verdwijnen en zijn steeds minder rustige/ruige plekken voor dieren. Ruige hoekjes, veel meer hagen, groene afscheidingen, knotten, bijenplanten en meer kruidenrijke plekken. En zo kan ik nog wel even doorgaan.
136	Madeliefjes door de buurt en samen zwerfvuil prikken	Madeliefjes door de buurt en samen zwerfvuil prikken. Maakt het wonen aangenamer en gezelliger.
137	Narcissen in de dorpskern	Dorpsplatform Kamerik stelt voor om alle kernen te beplanten met narcissen zodat je vrolijk welkom wordt geheten.
138	Woerden Bloemenstad	Bloemstukken, goed voor de bijen, de vlinders en de mensen. Stroken Veldbloemen langs paden en wegen. Waar nu vaak alleen gras Fluitenkruid en brandnetels groeien. Niet kostbaar: omploegen en inzaaien met mengsels van klaprozen, korenbloemen enz. Wat zal Woerden er prachtig fleurig uitzien! Bijkomend voordeel; de bloemenstroken en bermstroken hoeven maar een keer per jaar gemaaid.
139	Openbare ruimte inrichten volgens het principe 'de eetbare stad'	Openbare ruimte inrichten volgens het principe 'de eetbare stad'. Om de openbare ruimte niet allen groen, maar ook functioneel te maken kan voor alle groen dat vervangen moet worden in de gemeente een eetbare variant terug geplaatst worden. Hierbij denk ik bijvoorbeeld Aan hazelnootbomen, vlierbessen en bramenstruiken. Er zijn heel veel mogelijkheden.
140	Inzaaien van wilde bloemenmixen langs groenstroken van de wegen	Inzaaien van wilde bloemenmixen langs grasstroken van de wegen. Groenstroken langs de wegen leefbaar maken voor insecten. Nu wordt er regelmatig gemaaid en is voornamelijk gras. Weinig voeding voor alle Bestuivende insecten. Inzaaien van wilde bloemenmixen en dus minder maaien. Beter voor de insecten en vooral de zo noodzakelijke bijen en hommels. Goedkoper voor de gemeente!
141	Maai de berm pas na de bloei	De stand van insecten en vlinders wordt steeds lager en bereikt straks een gevaarlijk dieptepunt. Maai de berm pas na de bloei daarom. Bovendien zijn bloeiende bermstroken een lust voor het oog, in tegenstelling tot de afstervende bloemen na een maaibeurt.
142	Zonnepanelen op platte daken	Ik zou graag zien, dat er op alle platte daken van zowel overheids- als particuliere gebouwen zonnepanelen komen te liggen

#	Idee	Toelichting
143	Verkeerslichten uit op momenten van weinig verkeer	Schakel verkeerslichten uit op momenten dat er nauwelijks auto's langsrijden. Nu moet bijna elke auto afremmen, 2 minuten met draaiende motor staan te wachten op niets, en weer optrekken. Slecht voor de luchtkwaliteit en brandstof verspilling, ook de lichten verspillen dan geen energie meer.
144	Nog 1 mooi groen park erbij	Net zoals in de VS en UK. Kunnen wandelen en genieten van groen. Dan kunnen Woerdenaren tot rust komen.
145	Zwaluwwallen / ijsvogelwallen	Op plekken met open water en dichtbij kleigronden broeden vaak zwaluwen. Er broeden er al veel in de omgeving. Plaats daar zwaluuwanden en ijsvogelwallen. Zeker oeverzwaluwen zullen er baat bij hebben. Tussen Kamerik en Woerden langs de wetering zijn mooie mogelijkheden voor ijsvogels. Bescherming en educatieve mogelijkheden in één.
146	Electro geluidswal A12	De A12 is een behoorlijke stoorzender voor Woerden, zeker als de wind uit een ongunstige hoek waait. Een flinke geluidswal voorzien van zonnepanelen doet wonderen: heerlijk rustige woonwijken en recreatieplas plus flink wat stroomopwekking
147	7 Woerdense sporthallen verduurzamen met postcoderoos voor huishoudens	Denk bij het klimaatneutraal aanpassen van de sporthallen ook aan de inwoners en laat ze mee profiteren d.m.v. een postcoderoos (regeling verlaagd tarief). Zie voor uitleg www.hieropgewekt.nl ook andere openbare gebouwen zouden hiervoor gebruikt kunnen worden. Wij denken een initiatief dat zeker de moeite van het uitzoeken waard is om samen met de inwoners naar een klimaatneutraal woerden te komen. Inwoners betalen gezamenlijk de installatie met financiële ondersteuning van de gemeente. Een mooi voorbeeld project is groenkracht in Gelderland. En de gemeente Woerden houdt zo geld over voor andere Woerdense zaken.
148	Geen boringen naar olie en gas	Geen boring naar olie en gas in Woerden en omstreken om verzakkingen, milieuvervuilingen en overlast in het algemeen te voorkomen. Laten we in plaats daarvan een echte groene gemeente worden en investeren in duurzame energiebronnen
149	Geen goot in Rijnstraat	Vervang de gevaarlijke goot in de Rijnstraat voor een veilige inrichting.
150	Weg met de goot	Haal die rotgoot uit de Rijnstraat. Dan kan ik gewoon rechtdoor naar het station. Mijn scootmobiel en drie wielen hebben daar last van. Leg een normaal wegdek in de Rijnstraat.
151	Rijngracht	Binnenstad toekomstbestendige verblijfsruimte maken. Groene straat = Voorstraat. Blauwe straat = Rijnstraat / rijngracht
152	Meer ruimte voor fietsers en voetgangers Rijnstraat	Maak meer ruimte voor fietsers en wandelaars in de Rijnstraat, ten koste van de terrasjes en gestalde voertuigen. De waterstrook in het midden deelt de straat optisch verder in smalle stroken en kan door de geul en het spuitende water moeilijk worden bereiden of overgestoken. Maak de vrije doorgang voor fietsers en voetgangers in de "smalle" Rijnstraat 2 meter breder
153	Breng echt water terug in de Rijnstraat	Wil Woerden echt de hoofdstad van het groene hart worden, dan zal ze toch wat aan haar uiterlijk moeten doen. En dan bedoel ik met name de binnenstad. Deze zal een metamorfose moeten ondergaan om het kloppend hart van het groene hart te worden. Water kan daar heel goed bij helpen. Bovendien zal de binnenstad zich razend snel moeten aanpassen gelet op de veranderingen om ons heen (denk bv. aan het veranderende koopgedrag) anders verwordt het gebied tot een soort wijkwinkelcentrum en niet de ontmoetingsplaats die de Woerdenaren graag willen houden.
154	Maak de Rijnstraat geheel verkeersvrij	Maak de Rijnstraat geheel verkeersvrij. Er zijn alternatieven beschikbaar in andere straten.

#	Idee	Toelichting
155	Zwemsteiger aan Stationskant van defensie-eiland	Met het mooie weer willen veel mensen zwemmen en verblijven aan de singel; van de Nelson Mandela brug springen is favoriet. Er liggen regelmatig tieners op de defensie- eiland kade die er niet wonen; ook leggen er regelmatig boten aan die besluiten op dit stuk te gaan pauzeren/zwemmen. begrijpelijk want het is een leuk stukje. Echter dit geeft wel overlast; geluid, afval en schade aan de boten die er liggen. Ook is de sfeer niet altijd even prettig, als je iets zegt kan je een grote mond krijgen. Daarom een zwem-, aanleg-, vissteigertje aan de overzijde dan kunnen ze lekker op het gras liggen en daar zwemmen. Iedereen blij!
156	Afvalverwerking voor mensen zonder auto.	Voor mensen zonder auto (geregistreerd) mogelijkheden creëren om grofvuil/tuinafval op te laten halen en compost te laten brengen (gratis).
157	Plastic afval thuis minder ophalen.	Als plastic aan huis minder / niet opgehaald wordt, kunnen de plastic containers vaker geleegd worden. Nu puilen die meerdere keren per week uit. Bovendien vinden de meeste mensen de weg naar de gemeenschappelijke containers dus toch wel!
158	Ondergrondse afvalcontainers t.b.v. bewoners jaagpad Harmelen	Onlangs heeft de gemeente veel geld gestoken in het opknappen van het jaagpad aan de oostzijde van Harmelen. Het resultaat is prachtig. Helaas staan er veel afvalcontainers op het vernieuwde jaagpad. Dit is ontsierend. Het zou dan ook veel mooier zijn als er in de buurt van het jaagpad een ondergrondse afvalcontainer gecreëerd kan worden, waardoor het jaagpad niet meer ontsierd wordt door een veelheid aan blauwe, groene en grijze containers aan de kant van de Oude Rijn.
159	Andere oplossing voor plastic ophaalzakken	De huidige haken de zakken van plastic afval worden steeds vaker misbruikt voor het ophangen van zakken, iedere dag van de week. De wijk hangt zo soms de hele week vol met plastic afvalzakken. Graag deze haken verwijderen en een andere oplossing. Bijvoorbeeld door een haak uit te delen die aan de groene afvalcontainer kan worden bevestigd en tegelijk ophalen. Of een vuilcontainer voor plastic invoeren.
160	Duurzame energie bevorderen	Zonnepanelen op bedrijfspanden en kassen en bewoners daar aan laten deelnemen.
161	Kwalitatief groen openbare ruimte	In de groenbestekken worden afspraken gemaakt over de kwantiteit van het onderhoud en niet over de kwaliteit van het groen.
162	fysiek gescheiden houden van Harmelen en Woerden	De kracht van de regio zijn de woonkernen die uniek zijn
163	Niet alle groenlocaties volbouwen	De groene stukken in de woonwijken en kernen geven ruimte aan kinderen om te spelen.
164	Maak van de Steinhagenseweg een echte randweg	Maak van de Steinhagenseweg een echte randweg. Er is teveel sluiptverkeer richting Harmelen en Kamerik

4. Zorg voor elkaar

#	Idee	Toelichting
165	Ziekenhuis behouden	Behoudt het ziekenhuis en laat de SEH en HAP in Woerden blijven.
166	Een goed ziekenhuis in Woerden	Een goed ziekenhuis is nodig in Woerden. Niet verder uitkleden van de functies in het ziekenhuis in Woerden
167	Een operationeel ziekenhuis terug in Woerden	Een operationeel ziekenhuis moet terug komen in Woerden. En huisartsen die dienst hebben gedurende de avonden nachten een weekenden.
168	Zorgcentra Woerden	Hofpoort ziekenhuis inclusief HAP/Spoedeisende hulp moet open blijven
169	Het Hofpoort Ziekenhuis moet blijven.	Het Hofpoort ziekenhuis moet in Woerden blijven.
170	Roulatiesysteem apotheek, avondhuisarts	De HAP verdwijnt. het lijkt me belangrijk voor Woerden dat iedereen wel ergens terecht kan, mochten er in de avond medicijnen gehaald moeten worden of medicijnen nodig zijn (en idealiter ook hap dienst vervangen). Nieuwegein of Leidsche Rijn is dan ver weg, vooral voor ouderen. Als alle huisartsen en apotheken nu een roulatiesysteem hebben, zodat er elke avond wel een open is, vang je het probleem grotendeels op. Dat lijkt me prima te doen, met de vele locaties in gemeente Woerden
171	Gemengd wonen oud en jong	Ouderen en jongeren samen laten wonen in het verzorgingstehuis. Het verzorgingstehuis kan in de Voorstraat komen (leggen panden). Idee is ook om dieren bij ouderen op visite te laten gaan. Een crèche met ouderen in één gebouw en jongeren laten koken met ouderen.
172	Stichting Steunouder	Wellicht kan de stichting Steunouder bijdragen. Dit is een stichting die kan helpen bij de preventie in de zorg.
173	Preventie apps	Om samen de buurt in de gaten te houden bestaan er tegenwoordig buurtpreventie apps. Mijn idee is om meer van dit soort meldpunten te creëren per app (voor mensen met toegang tot sociale media) en per telefonisch meldpunt (voor mensen zonder sociale media). Naast buurtpreventie-app denk ik aan bijvoorbeeld: een milieupreventie-app om te melden waar een berg afval ligt of waar een dood dier gespot is. En ook denk ik aan een straatpreventie-app om te melden waar een stoep/straat/weg niet goed begaanbaar is door bijvoorbeeld een verkeerd geparkeerde auto, een kapot stuk wegdek/stoep of struiken die zo over de stoep zijn gaan hangen dat geen rolstoel of kinderwagen er meer langs kan. via de apps kunnen mensen direct een foto meesturen. via het meldpunt niet, maar zo kan ook de oudere Woerdenaar meehelpen aan preventie. Zo is woerden echt van de Woerdenaren en hebben we met elkaar de zorg te dragen voor onze stad in plaats van dat alleen de gemeente dat doet.
174	Collectieve schoonmaak ouderenzorg	Er zijn aardig wat seniorenflats. Iedereen regelt het op zijn eigen manier. Dus wordt er veel geld en tijd verspild. Collectief glazenwassen binnen en buiten zou vast veel tijd en geld schelen.
175	Besteed ook aandacht aan huisdieren	Besteed ook aandacht aan huisdieren bij werken in het Sociaal Domein. Preventie, vroeg signalering van waarbij ook de situatie van huisdieren wordt meegenomen.
176	Kinderkookcafé, crèche en kapper	Kinderkookcafé: kinderen laten koken en dan ouders, broer(s) en zus(sen) ten kleine betaling laten komen voor de maaltijd. Een crèche in de Voorstraat tijdens het winkelen. Een kaart voor alleenstaande ouders met kinderen zodat ze gratis naar de kapper kunnen.

#	Idee	Toelichting
177	Reanimatie training invoeren in het curriculum van het voortgezet onderwijs	<p>Elke week krijgen 300 mensen in Nederland een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Nu overleeft, afhankelijk van de regio, naar schatting 10-15% van deze slachtoffers dit mede dankzij snelle acties van (burger)hulpverleners. De Hartstichting wil de overleving bij een hartstilstand verhogen naar 25% door van Nederland één 6-minutenzone te maken. Een 6-minutenzone is een gebied waar het mogelijk is om binnen de eerste 6 minuten alle handelingen uit te voeren die nodig zijn bij een hartstilstand: 112 bellen, reanimeren en defibrilleren. Dat betekent dat jaarlijks 1.000 extra levens gered kunnen worden. Door jongeren vanaf 14 jaar te leren reanimeren brengen we deze levensreddende handeling in de genen van onze samenleving en komt er nieuwe, jonge getrainde generatie beschikbaar die kan deelnemen aan een 6-minutenzone. Het zou goed zijn als alle leerlingen in het voortgezet onderwijs vanaf hun 14e jaar reanimatie les krijgen. Hiervoor heeft de Hartstichting een lespakket ontwikkeld dat zowel de jeugd leert reanimeren via de 6-minutenles, een reanimatiecursus van 4 lessen, als een aantal docenten van de school opleidt tot reanimatie-instructeur. De docenten geven zelf de reanimatielessen en herhalingen via digi-bordlessen, werkbladen, de reanimatie-app van de Hartstichting en een handleiding. Door te oefenen met reanimatiepoppen en een AED-trainer leren de leerlingen een hartstilstand herkennen en weten ze wat ze moeten doen als elke seconde telt.</p> <p>Met het Minkema- en het Kalsbeek college kan bekeken worden hoe dergelijke lessen passen binnen hun beide locaties (VMBO resp. HAVO/VWO). Het is wel de vraag of dit plan financieel haalbaar is binnen deze actie. Het is zeker maatschappelijk verantwoord in een tijd waar de faciliteiten van het Hofpoort ziekenhuis op de tocht staan.</p>

5. Eerlijke economie

#	Idee	Toelichting
178	AH weg uit de Wagenstraat en vestig een XL-winkel in de periferie	Het verkoopoppervlak van de Albert Heijn t.o.v. jumbo in woerden is bedroevend laag. De winkel is klein en kent een krappe bewegingsvrijheid. Onlangs verscheen een artikel in de krant omtrent overlast, ervaren door de omwonenden, van de bevoorrading. Haal Albert Heijn weg uit de Wagenstraat en vestig een xl-winkel in de periferie van het centrum.
179	Indien Albert Heijn weg kan uit de wagenstraat, hef het parkeerterrein al	De prijs-kwaliteit verhouding van het parkeerterrein aan de Wagenstraat is laag. krappe vakken en iedereen krioelt door elkaar. Het verplichte fietspad wordt nauwelijks gebruikt. Geef de nieuwe tuin een bestemming overeenkomstig die, achter de Petruskerk of schenk deze aan het klooster.
180	Trek publiek naar de winkelstraat in Woerden	Maak de winkelstraat interessant, winkels zo veel mogelijk hier aandacht geven en stimuleren, de kleine winkelcentra houden het niet vol (Snel en Polanen loopt half leeg) dit moeten alleen supermarkten, bakker en dergelijk zijn. De rest naar de binnenstad zodat deze levendig blijft in plaats van ook half leeg. Verder stimuleren, gratis parkeren, veel fietsruimte. En een veilige Rijnstraat, dus goot eruit en dan maar fietspad maken zodat je niet elke keer als je in de stad komt wordt platgereden door een fietser die daar ook niets aan kan doen. En verf dat fietspad dan maar blauw, lijkt ook bij op water.
181	Meer winkels in het centrum	Indiener wil dat er meer winkels naar het centrum komen. In de laatste periode zijn veel winkels dichtgegaan. Veel mensen vinden dat vervelend, want we moeten naar andere steden gaan om onze spullen te komen.
182	Midzomeravondmarkt	We liepen zaterdag na de Graskaasdag nog even door de stad en waren de winkels de kramen al aan het opruimen. Tijdens onze vakanties in Zeeland zijn er heel vaak avondmarkten. Dat zou hier ook leuk zijn!
183	Meer dan Kaas	Goed dat we Woerden promoten als hoofdstad van het groene hart en als kaasstad maar het heeft tegelijkertijd het risico dat we als geitenwollen sokken stad gezien gaan worden. Promoot s.v.p. ook technologie, start-ups, scale-ups, horeca etc.
184	Maak het havengebied gezellig	Maak het havengebied gezellig. Havenstraat, Emmakade, Meulsmansweg, Westdam: rondom het water terrasjes in plaats van auto's. Dit trekt mensen! Ook bootjesmensen leggen dan aan en gaan de stad in.
185	Gratis parkeren in de binnenstad	Maak het parkeren in de binnenstad gratis.
186	Beter aangeven betaald parkeren.	Voor mensen van buiten Woerden is het niet duidelijk rond de Oostsingel waar je betaald moet parkeren.
187	Gratis maken parkeerplaats voor het station	Mensen stimuleren met de trein te graan
188	Harmelen station	Ik ben nog niet zo heel lang woonachtig in Harmelen en er zal wel allang weleens nagedacht zijn over een treinstation. Er was er ook al eens een, heb ik ooit gehoord? Anyhow, dorp ligt aan het spoor. Trein is milieubewust. Nu met een verdubbeling spoor naar Utrecht, zou het toch mogelijk moeten zijn om een trein regelmatig naar Utrecht te laten gaan. Nu duurt het met de auto 30 min, 45 min met de bus terwijl Utrecht om de hoek is. Ik zou er heel blij mee zijn en ik zou de trein dan ook veel vaker nemen.
189	Meer kledingwinkels voor jongeren	Er zijn in Woerden geen leuke kledingwinkels voor jongeren. C&A is de enige. Op de plek van Vogele kan bijv. een H&M komen.

#	Idee	Toelichting
190	Meer uitgaansmogelijkheden voor jongeren	Er is in Woerden maar 1 uitgaansgelegenheid voor jongeren (Arie Thuis). Dit is te weinig.
191	Lidl naar Snel & Polanen	Een tweede supermarkt is wenselijk in Snel & Polanen. Verplaats de Lidl naar Snel en Polanen
192	Verplaats de Pretfabriek naar de Cattenbroekerplas.	De Cattenbroekerplas ontwikkelen en de Pretfabriek hierheen verplaatsen.
193	Mini buurtsuper	Mini buurtsuper. https://www.leidschdagblad.nl/leiden-en-regio/eerste-gratis-mini-buurtsuper-leiden-video
194	Permanente circus arena ("tent") voor het bezoeken van circusbedrijven	Entertainment is nog steeds groeiende industrie. Tegelijkertijd is de circus traditie in de afname. Een arena voor circus kan ook plaats bieden voor opera, ballet, concerten, tv-shows, enz. Circus, zoals Cirque du Soleil evenementen, heeft veel ruimte nodig. Vandaag gebruiken circus geen grote wilde dieren, dus we hebben er geen zorgen over nodig. En het gebruik van de plaats voor andere evenementen zou de economie in orde houden.
195	Glasvezelaansluitingen Zegveld	Zorg voor een goede glasvezelaansluiting in Zegveld.
196	Stads-WIFI	Masten met gratis WIFI of tegen lage prijzen of voor een bepaalde tijd.
197	Aanleg Rijngracht (Rijnstraat)	Maak de binnenstad aantrekkelijker om te verblijven. Rijnstraat is nu een rommeltje. Maar het gezellig met terrasjes aan het water. Er kan in de winter geschaatst worden en in de zomer de Triatlon onderdeel zwemmen. Wat dacht u van een drijvende kaasmarkt?
198	Kantoren makelaar	Iemand aanwijzen die namens de gemeente bedrijven in Nederland zoekt om zich te vestigen in leegstaande kantoren.
199	Evenementen in de binnenstad verbinden met omgeving	Er zijn meer kansen om de kaasmarkt en het kaasmuseum te verbinden met de omgeving. Bijvoorbeeld bezoeken per fiets naar Zegveld en Kamerik om ook bij boeren te kijken. De omgeving beter vermarkten en meer als ondernemingen samenwerken.
200	Ruimte voor kleinschalige recreatie	Meer beleving van het Groene Hart kan stimuleren. Beleef de Oude Hollandse Waterlinie per fiets of met de boot. De Meije, de Greft en de Oude Rijn kunnen per fiets en kano beter vanaf Woerden worden verbonden, in samenwerking met de NS kunnen mensen met aanbiedingen worden getrokken.
201	Groene golf van stoplichten zodat doorstroming sneller gaat voor ondernemers en inwoners	Zorg voor een groene golf, dat is goed voor de economie en het milieu. Nu moet je vaak wachten bij verschillende verkeerslichten in Woerden. Als er een groene golf komt is dat goed voor de doorstroming voor ondernemers en inwoners.
202	Middelland goed omvormen	Ik heb begrepen dat er op Middelland woningen moeten komen. Een kans is het om het dan ook echt goed te doen. Denk daarbij na over voorzieningen, over de juiste type woningen en over hoe je hier geen geld instopt als gemeente, maar gaat naar cofinanciering. Bouw het ziekenhuis en FNV om tot een mooie plek voor ouderen om te wonen.