

# PAMFLET

**Aan:** **Statenfracties** CDA in de provincies Gelderland en Utrecht

**Van:** **Raadsfracties** CDA in en bij regio Food Valley: gemeenten Buren, Ede, Neder-Betuwe, Rhenen, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en, Wageningen

**Betreft:** **Regionaal verkeersprobleem op de agenda zetten**

**Datum:** **17 mei 2017**

## Het probleem

In het zuidelijk deel van de regio Food Valley en de gemeenten Neder-Betuwe en Buren is sprake van een verkeersprobleem. Als gevolg van het toegenomen verkeer van en naar Veenendaal en Wageningen zijn er nu dagelijks lange files: 's ochtends vanuit Neder-Betuwe richting Rhenen, Veenendaal en Wageningen en 's avonds vice versa. De kern van het verkeersinfarct is de situatie bij de Rijnbrug in Rhenen. Er is rondom deze brug sprake van een trechter. Het probleem wordt niet zozeer veroorzaakt door de Rijnbrug zelf maar door de complexe kruisingen op het vlakbij gelegen viaduct en bij het kruispunt Achterberg.

## De gevolgen

Dit gebrek aan doorstroming geeft veel oponthoud (tot 1 uur extra reistijd). Verkeersdeelnemers kiezen voor alternatieve routes (sluipverkeer) richting Rijnbrug, bijvoorbeeld via Achterberg en woonwijken in Rhenen en Wageningen. De verkeersveiligheid is ook in het geding: dat komt door de vele gelijkvloerse overgangen voor auto's, fietsers, vooral fietsers, en voetgangers. En de leefomgeving en luchtkwaliteit gaan achteruit. Kortom: schade aan economie, veiligheid en gezondheid. Daarom moet het probleem nodig worden opgelost.

## Het wordt nog erger

Voor de toekomst wordt verwacht dat de problematiek nog erger wordt. Belangrijke nieuwe ontwikkelingen hierbij zijn de sterke groei van het bezoekersaantal voor Ouwehand's dierenpark (panda's uit China leiden naar verwachting tot ruim een verdubbeling) en de sterke toename van het aantal studenten en werknemers aan de Landbouwniversiteit (Wageningen UR). Daarnaast wordt Veenendaal-Oost uitgebreid met 2000 woningen. En tenslotte groeit de economie ook in onze regio navenant waardoor nog meer verkeer ontstaat.

## Voorgenomen oplossing is onvoldoende

Het voorgenomen besluit om de Rijnbrug te voorzien van een derde rijbaan als wisselstrook biedt in onze ogen te weinig soelaas omdat het onderliggend wegennet tweebaans blijft. Het kan slechts tijdelijk een beperkte verlichting geven. In de toekomst zal de genoemde extra verkeersdeelname opnieuw leiden tot een verkeersinfarct maar dan erger. Nu het Rijnbrugdek ook nog eens te slecht lijkt voor die uitbreiding en de hele brug (op de pijlers na) wellicht moet worden vervangen, kan men ook al daarom denken aan een betere oplossing. **Kortom: "geen korte termijn oplossing zonder een lange termijn visie".**

## Meerdere wegen naar de beste oplossing

Er is een palet aan verschillende oplossingen nodig. Er zal breed moeten worden gekeken naar de diverse knelpunten. Niet zozeer het verbreden van de Rijnbrug, maar ook een eventuele tweede brug verderop, aanpakken van knelpunten in wegen, openbaar vervoer, aparte stroken voor lokaal verkeer, en aanpak van (ongelijkvloerse) kruisingen die de doorstroom belemmeren. Besparingen op investeringen her en der zijn dan mogelijk, te besteden aan een structurele lange termijn oplossing.

## Oproep van de lokale aan de provinciale politiek

De raadsfracties van het CDA van Rhenen, Neder-Betuwe, Wageningen en Veenendaal, plus Buren, Ede en de Utrechtse Heuvelrug, roepen de CDA-fracties van de provinciale staten van Gelderland en Utrecht op om de verkeersproblematiek op de agenda te zetten.

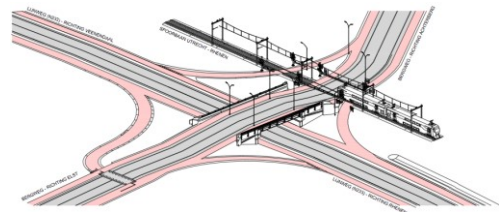
**Graag willen wij als raadsfracties met u in gesprek. We zullen u daarvoor op korte termijn benaderen.**

**Wij hebben onder andere de volgende knelpunten vastgesteld:**

Rhenen: Rijnbrug, mogelijke oplossing: verbreden, maar dan icm aanpakken op- en afritten. Extra brug (bijvoorbeeld bij Wageningen) lijkt serieuze optie, zeker nu Rhenense brugdek slechter blijkt dan gedacht; financiering Rijnbrug(-gen) breed bezien met als doel structurele lange termijn oplossing. Fietspad langs Cuneraweg, mogelijke oplossing: fietspad vanaf Grindweg doortrekken en aansluiting maken op tunnel. Fietsverkeer van ventweg af en 'onnodige' oversteekplaatsen sluiten.



Achterberg: Kruising Achterbergse Straatweg/Lijnweg; mogelijke oplossing: aanleggen van ongelijkvloerse kruising. Fietsverkeer richting Rijnbrug, mogelijke oplossing: fietsbruggen.



Veenendaal: Rondweg Oost: toename verkeersdruk en druk op leefomgeving en milieu. Zorg bij verbreding is een permanente toename van het verkeer rond en direct langs de verschillende woonwijken. Mogelijke oplossingen: meerdere uitritten en toegangswegen, tunnels, turbo rotondes, "spitsstrook", etc. Er wordt gepleit voor een 'groene rondweg'.



Wageningen: Wageningen groeit zowel in inwoneraantal als economie (Wageningen Campus, o.a. komst Unilever Food etc). De infrastructuur houdt hier al jaren geen gelijke tred mee, waarmee de bereikbaarheid in toenemende mate problematisch wordt. Het CDA pleit voor een open discussie, waarbij nieuwe infrastructuur zoals een kwart rondweg niet op voorhand wordt uitgesloten. Daarbij dient rekening gehouden te worden met



mens en milieu (verdiept aanleggen, superstil asfalt, energie opwekken uit asfalt etc). Het lopende onderzoek naar een tweede oeververbinding over de Rijn dient in deze discussie ook zijn plek krijgen, te meer we regionaal moeten denken versus gemeentelijk.

Ede: Probleemanalyse van het huidige mobiliteitsnetwerk is noodzakelijk als basis voor een gezamenlijke en integrale oplossingsrichting en samenhangende maatregelen. Naast doorstroming via tracé aanpak zal de oplossing en het zoekgebied gezocht moeten worden op zowel de oost als west flank van het WERV-gebied. Aantasting van het Binnenveld van het WERV-gebied moet worden voorkomen.”

Utrechtse- Heuvelrug: Toename sluipverkeer en onevenredige verkeersdruk op pontvaarten bij Amerongen en Elst.

Neder-Betuwe: Grote en toenemende verkeersdruk over de Rijnbrug onderstrepen het belang van een goede brug met voldoende capaciteit. Genomen besluiten die vastliggen in een bestuursakkoord dienen ondanks vertraging doorgang te vinden. Technische inzichten mogen daarbij een rol spelen, maar een structurele verbetering van de Rijnbrug is en blijft noodzakelijk. Hierbij moet er ook aandacht zijn voor oplossingen aan de Rhenense kant van de brug, waarbij stoplichten worden vermeden; te denken valt o.a. aan noord-zuid fietsroute op niveau, aansluitend op een rotonde op niveau, die oost-west verkeer makkelijker doorgang geeft. Voor een oplossing op termijn streeft Neder-Betuwe naar een nieuwe noord-zuid verbinding over de Rijn die aansluit op de Prins Willem Alexander Brug.

Buren: Sluit zich aan bij de verkeersproblematiek en de visie van Neder-Betuwe. Daarnaast wordt opgemerkt dat het hanteren van een rijbaanmarkering met onderscheid in doorgaand en lokaal/aftakkend verkeer noodzakelijk is. Invoegend verkeer zuidwaarts kan zich via een lang weefvak soepel vermengen. Een grote parkeerplaats in de gemeente Buren ten behoeve van Ouwehands Dierenpark zou de verkeersdruk kunnen beperken.