



Aan:
G. Bikker (CDA)

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 betreffende ongevallen met trams in Nieuwegein	TELEFOONNUMMER	+31640949873
DATUM	15-02-2022	E-MAILADRES	robbert.sterken@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1062918512-3379	DOMEIN/OPGAVE	MOB
CONTACTPERSOON	Robbert Sterken	TEAM	TBO
BIJLAGE	Geen		

Geachte mevrouw Bikker,

Toelichting (vragensteller):

Sinds de opening van de Sneltramlijn zijn er verschillende ongelukken gebeurd op de overwegen, in mei 2020 zelfs met dodelijke afloop. Het CDA heeft al eerder aandacht gevraagd voor de gevaarlijke situatie rond de overwegen. De oplossing lijkt voor de hand te liggen, plaats net als in de gemeente IJsselstein, spoorbomen bij de overwegen, om de overgangen veiliger te maken.

Algemeen:

In de Statenbrief d.d. 14-9-2021, met diverse onderzoeksrapporten als bijlage, is al uitgebreid in informatie voorzien over de drie verkeersongevallen met een ontsporing van de betrokken tram tot gevolg in 2021. Begin van dit jaar op 4 januari 2022 heeft zich een vergelijkbaar ongeval voorgedaan op de Richterslaan in Nieuwegein. Net als bij de vorige ongevallen was er daarbij sprake van een weggebruiker die het rode verkeerslicht negeerde. De betreffende tram is ontspoord, maar mede dankzij de lagere snelheid met minder schade tot gevolg. Het laatste ongeval geeft geen aanleiding voor wijzigingen op de analyse en vervolgaanpak zoals die in de eerdere Statenbrief is toegelicht.

1. Klopt het dat er in 2021 drie aanrijdingen zijn geweest bij een sneltramlijn overweg in Nieuwegein?

Antwoord:

Nee, er hebben in 2021 twee ernstige ongevallen plaatsgevonden tussen trams en autoverkeer in Nieuwegein waarbij de betreffende trams ontspoord zijn. Het derde ongeval van die aard vond begin dit jaar op 4 januari plaats. Daarnaast waren er in 2021 nog twee lichte ongevallen tussen een auto en tram in Nieuwegein.

2. Klopt het dat de kosten van de gezamenlijke schade zijn opgelopen tot € 5 miljoen?

Antwoord:

In de Statenbrief d.d. 14-9-2021 is aangegeven dat de schade als gevolg van de drie ongevallen met een ontsporing tot gevolg in 2021 worden geschat op circa €5 miljoen. De grootste schade is ontstaan bij het ongeval op de Laan van Maarschalkerweerd in Utrecht. Bij de schatting is aangetekend dat de omvang van de schade nog niet definitief is, en dat de schade wordt verhaald op (de verzekering van) de betrokken weggebruikers. Bij het ongeval op 4 januari 2022 was de feitelijke schade aan de infrastructuur en tram aanzienlijk minder. Desalniettemin wordt de schade aan het tramstel geraamd op 3,5 á 4 ton omdat de reparatie in Spanje bij de leverancier moet plaatsvinden.

3. In de gemeente Nieuwegein zijn door onze CDA collega's eerder ook vragen gesteld aan het college. Daar werd aangegeven dat de vlotte verkeersdoorstroming niet belemmerd mag worden en dat spoorbomen niet wezenlijk bijdragen aan de verkeersveiligheid. Deelt het college van GS deze constatering?

Antwoord:

Of en waar maatregelen ter verbetering van de overwegveiligheid gewenst zijn moet blijken uit een onderzoek dat momenteel wordt uitgevoerd. Zoals aangegeven in de Statenbrief van september vorig jaar worden alle bestaande overwegen (zonder overwegbomen) geïnventariseerd en worden er criteria ontwikkeld op welke wijze een overweg het beste kan worden ingericht. Om te komen tot een verbetering van de bestaande inrichting van de overwegen kunnen er in oplopende mate tools worden ingezet. Overwegbomen zijn daarbij zeker een optie, maar liggen niet als eerste maatregel voor de hand gezien de kosten en neveneffecten op de doorstroming van het stedelijk verkeer. Bij roodlichtnegatie is attentieverhoging een meer algemeen toepasbare maatregel. De gemeentelijk wegbeheerders worden -net als Qbuzz en de trambestuurders- betrokken bij het onderzoek. Ook neveneffecten op de omgeving en verkeersdoorstroming worden betrokken in het afwegingkader.

4. Klopt het dat de provincie aan de geldende veiligheidsnormen voldoet?

Antwoord:

Ja; het tramsysteem voldoet aan alle wet- en regelgeving. De overwegveiligheid is verder niet genormeerd en voldoet aan de landelijke inrichtingsrichtlijnen. Het beleidsdoel zoals vastgelegd in de vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 is ALARP: risico's As Low As Reasonably Possible. Met de bestaande inrichting en aanpak naar aanleiding van de ongevallen zoals verwoord in de eerdere Statenbrief wordt daaraan invulling gegeven.

5. Wat zijn de kosten voor het plaatsen van Spoorbomen langs de overwegen?

Antwoord:

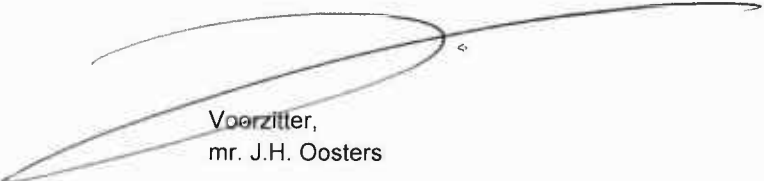
De kosten van de te realiseren overwegbomen op de Symfonielaan in Nieuwegein bedragen circa 4,5 ton. Dit is een relatief eenvoudige installatie, zonder aanpassingen van de overweg zelf en/of de omgeving. Het tramsysteem kent 35 oversteken (de voetpaden uitgezonderd) zonder overwegbomen. Het plaatsen van overwegbomen op deze 35 oversteken gaat dus een veelvoud kosten van de aanpassing op de Symfonielaan.

6. Is het college van GS bereid deze kosten te maken om de veiligheid van de weggebruikers te verbeteren?


Antwoord:

Of en waar de plaatsing van overwegbomen toegevoegde waarde heeft moet blijken uit het bij vraag 4 genoemde onderzoek. De huidige planning is dat dit externe onderzoek voor de zomer 2022 is afgerond.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen