

-Alleen gesproken woord geldt-

Voorzitter,

Het traject rondom N233 en Rijnbrug heeft wel wat kenmerken van een Echernachprocessie, drie stappen vooruit en weer twee achteruit. Nou ja drie stappen vooruit... Het schiet natuurlijk niet echt op. Maar in deze tijd van het jaar zijn we hoopvol en willen we het college graag helpen om wat flinke stappen vooruit te zetten.

Op bijna alle punten kunnen wij dit voorstel steunen en vinden we het een goede zaak dat we hier vandaag een beslissing nemen. Wel doen we een klemmende oproep om daar waar mogelijk te versnellen. Dat zijn wij aan onze provincie-inwoners meer dan verplicht na zoveel jaar.

Voorzitter vorig jaar kregen wij van alle CDA-afdelingen langs de N233, zowel in Utrecht als Gelderland, een pamflet aangeboden. Daarin werden wij dringend opgeroepen om werk te maken van betere doorstroming, goede inpassing van evt nieuwe infrastructuur en verkeersveiligheid (met name van kwetsbare fietsers). Dat pamflet kwam voor ons niet uit de lucht vallen, het CDA heeft zich namelijk zowel hier in de staten als in de verschillende gemeenteraden altijd ingezet voor een goede integrale oplossing van de grote knelpunten langs de N233 en de Rijnbrug.

Veel daarvan zien wij terug in het voorstel. We missen echter wel daadkracht als het gaat om de veilige oversteek bij de Achterbergsestraatweg en de aanpak van de gehele fietsroute langs de N233. We weten hier met z'n allen dat het gaat om zeer kwetsbare fietsers, met name schoolkinderen. Daarnaast laten de tellingen van verkeersovertredingen op dit moment zien, dat het er ondanks doorgevoerde tijdelijke aanpassingen, bepaald nog niet veiliger op is geworden.

Wij hebben altijd gepleit voor een ongelijkvloerse oplossing bij de achterbergsestraatweg. We zijn gedurende het lange proces overtuigd geraakt dat een ongelijkvloerse oplossing voor autoverkeer niet realistisch en financieel niet haalbaar is. Maar een ongelijkvloerse oplossing voor fietsverkeer, moet er wat ons betreft gewoon komen. Om gedeputeerde daarbij extra te steunen zullen wij samen met onder meer de ChristenUnie en 50Plus een amendement en moties indienen. Gezien het provinciale belang van deze fietsoversteek stellen wij voor dat er dan ook een grotere bijdrage vanuit de provincie komt, dan de huidige voorgestelde 50%. Tevens roepen we gedeputeerde op om het overleg aan te gaan met ProRail en te bezien of er cofinanciering mogelijk is voor een oplossing bij Achterberg.

Verder stellen wij vast dat de gehele fietsroute langs de N233 tussen Veenendaal en Rhenen aangepakt moet worden. Dat was overigens eertijds de reden om in 2002 de WERV-samenwerking op te starten... Behalve bij de Achterbergsestraatweg is ook de oversteek onder aan de Rijnbrug en de fietssituatie bij de Geertesteeg gevaarlijk. Nu er zoveel aangepakt wordt langs de N233 moeten er toch 'meekoppelkansen (of hoe dat ook tegenwoordig heet)' zijn om deze belangrijke fietsroute aan te pakken.

Laten we vandaag eens 3 stappen vooruit zetten!

Dank