

## Statenvoorstel ongelijkvloerse spoorkruising Maarsbergen

Inbreng CDA-Statenlid Ardin Mourik

Provinciale Statenvergadering

13 maart 2017



Voorzitter,

Zeg eens sjibbolet...Daar moet ik geregeld aan denken als we het hebben over Maarsbergen en de ondertunneling. Wat een traject, wat een emotie en wat een verdeeldheid. Ben je van de BB-variant of ben je van die andere variant, die door veel van de mensen die ons per mail hebben benaderd als inferieur wordt beschouwd. Er zijn over een weer veel etiketten geplakt. En tegen die achtergrond zeg ik alvast: wat een zegen dat we vandaag een einde kunnen maken aan deze onzekerheid en dit geharrewar, laten we dat ook voortvarend en eendrachtig doen, voor zover dat kan.

De route naar besluitvorming van vandaag is een lange en één met vele dwarswegen en opstoppingen. Vanaf 2005 wordt hier toch al zeer concreet over gesproken en aan gewerkt. Zoals bij veel mobiliteitsprojecten in onze provincie gaan we niet over één nacht ijs, het is ook nogal wat om het landschap – in ieder geval tijdelijk – flink overhoop te halen en bewoners te confronteren met lawaai, stank, overlast. Toch lijkt er in Maarsbergen meer aan de hand. Of dat ligt aan het dorp, het proces, de lange doorlooptijd. Ik weet het niet zeker. Mijn vermoeden is wel dat de wijze waarop burgers konden participeren in dit traject een rol speelt.

Zijn wij dan tegen burgerparticipatie: uiteraard niet! We roepen GS juist op om ook na vandaag met alle bewoners van Maarsbergen in gesprek te blijven en hen een rol te geven waar mogelijk. Toch denk ik dat er rondom de inzet van de bewoners die zelf gewerkt hebben aan varianten van de ondertunneling, zaken niet goed zijn gegaan. Dit kan liggen aan verwachtingsmanagement, het niet duidelijk zijn van de randvoorwaarden of het ontbreken van goede begeleiding. Ik wil hier niets afdoen aan de inzet van de provincie, stuurgroepen, klankbordgroepen, ondersteuning met onderzoek, maar toch krijg je het gevoel dat die participatie niet gezorgd heeft voor eenduidigheid in de voorstellen en eensgezindheid in het dorp. Ik ben benieuwd hoe GS dit taxeren en welke lessen hieruit getrokken kunnen worden, ook richting de volgende fase die na vandaag hopelijk volgt, maar ook – zeg ik met nadruk – gezien de ingrijpende mobiliteitsprojecten die elders in onze provincie nog op stapel staan.

Dan naar de ondertunneling zelf. Het CDA heeft een bestendige lijn van voorkeur voor de Westvariant met gesloten Tuindorppweg. Gegeven de veiligheid, doorstroom, inpassing in het landschap en de financiële kaders, lijkt het ons de beste variant met de minste financiële risico's. Aan asfalt en beton moet je niet disproportioneel veel geld uitgeven. Wij denken dat

er door de randweg veel ruimte komt voor het dorp Maarsbergen om de eenheid en allure van het dorpshart te versterken. Daarbij komt er ruimte voor nieuwe ontwikkelingen, zoals woningbouw. De prachtige Beukenlaan voor de kerk blijft gespaard, er komt ruimte voor verder herstel van de laanstructuur en gebruikte natuur wordt elders ruimschoots gecompenseerd.

Wij zijn ons er zeer van bewust dat ook dit voorstel mensen onaangenaam raakt. We denken dan in het bijzonder aan de mensen van de Engweg, maar ook bewoners van de Tuindorppweg worden geconfronteerd met een tunnelbak. Tijdens de laatste commissievergadering is duidelijk geworden hoe hoog de emoties oplopen, zowel met het oog op de Westvariant als rondom de onzekerheid en de verdeeldheid onder de dorpsbewoners.

Volgens ons is er in het voorliggende voorstel nog veel ruimte om binnen de kaders en in gesprek met o.a. bewoners van de Engweg en o.l.v. kwaliteitsteam met Paul Roncken tot een inpassing te komen die recht doet aan de zorgen van mensen en de schoonheid van het landschap. Laten we ons nu niet blindstaren op de uitwerking van de tunnel en tot op de m2 gaan invullen hoe het nog ietsje beter kan. Die fase komt nog. En ik zou GS willen vragen:

- Klopt het dat er nog voldoende ruimte (ook financieel) is om binnen de kaders tot verfraaiing en goede inpassing te komen?
- Krijgen Paul Roncken en zijn team daar ook voldoende ruimte/armslag voor?
- En hoe gaan we de lessons learned inzake participatie inwoners daar direct bij betrekken, zodat we geen Bos-Beek revisited krijgen...

Dan nog 2 meer specifieke vragen over het verplaatsen van de benzinestations

- er liggen inmiddels diverse aangenomen moties om de benzinestations te verplaatsen. Tot voor kort leek het verplaatsen van de benzinestations onomstreden, in ieder geval in de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug. Toch zijn er, met name van de bewoners van de Engweg, ook andere geluiden te horen. Is er voldoende draagvlak voor het verplaatsen van de benzinestations?
- In de commissievergadering gaf GS aan dat een motie niet voldoende is om over te gaan tot bedrijfsbeëindiging van de benzinestations. Is dat nu met dit voorliggende besluit wel voldoende onderbouwd?

Ter afronding:

Laten we deze bladzijde vandaag op een waardige manier omslaan, een einde maken aan dit sjobbolet en een nieuw hoofdstuk beginnen. Herstel van vertrouwen, hoop voor de toekomst zijn nodig. Ik geloof dat we vandaag een stap kunnen zetten naar een mooier Maarsbergen, met een eensgezind dorp, zowel ruimtelijk als in hoofden en harten.