



Hattem, 6 mei 2019

Betreft: Geen autonome groei luchtvaart op Lelystad Airport.

Zeer geachte heer Van Haersma Buma en geachte leden van de CDA-fractie in de Tweede Kamer,

Met veel interesse worden de ontwikkelingen m.b.t. Lelystad Airport gevolgd. In dit kader hebben verschillende fractieleden de bijeenkomst van de vaste kamer commissie voor Infrastructuur en Waterstaat op 25 april 2019 gevolgd.

Wij zijn positief over de inbreng van onze CDA-woordvoerder op dit dossier. Het blijkt, dat de heer Mustafa Amhaouch zich prima in dit dossier heeft ingewerkt. Mede door zijn inzet wordt er nu gestructureerd gewerkt aan de visie over toekomst van de luchtvaart in Nederland, aan de herindeling van het luchtruim in 2023 en het verdwijnen van de laagvliegroutes van Lelystad Airport in 2023.

Wij zijn kritisch over de mededeling van de Minister dat de laagvliegroutes al voor 2023 tot belangrijke verbeteringen zouden leiden op de Veluwe. Dit is voor onze regio nadrukkelijk niet aan de orde. Uit bijlage 4 bij de brief van de Minister van 18 april 2019, blijkt namelijk dat de hoogte van de B+ route laagvliegroute tot en met Wezep/Hattem niet wijzigt. Bij Wezep/Hattem gaan de vliegtuigen stijgen en de geluidsoverlast neemt daarom toe op een belangrijk gedeelte van de Veluwe en ook van Salland!

Binnenkort zal er door de EU een besluit genomen worden over de door het Ministerie van I&W aangeboden Verkeers Verdelings Regel (VVR) inzake Lelystad Airport. Zoals bekend, is deze aangepast en laat nu ruimte voor vluchten die niet vanuit Schiphol getransfereerd worden, de zogenaamde autonome groei.

Middels onder andere duidelijke uitspraken van de heer van Haersma Buma (zie Trouw d.d. 17 dec 2018) heeft het CDA zich destijds tegen deze VVR gekeerd. Dit blijkt ook uit de aangenomen motie van 18 december 2018: "spreekt uit geen autonome groei en geen vracht op Lelystad Airport toe te staan" Zowel CDA als ook Christen Unie en D'66 hebben dit standpunt ingenomen.

Desgevraagd gaf de heer Mustafa Amhaouch in de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat op 25 april aan onverkort achter de aangenomen motie van 18 december 2018 te blijven staan. Wij zijn hier erg blij mee.

De kans is echter aanwezig dat de EU de tekst van de opnieuw ingediende VVR nu wel wettelijk acceptabel vindt. Ongetwijfeld zal er dan grote druk op het CDA uitgeoefend worden, om toch water in de wijn te doen en deze VVR, en daarmee autonome groei, te accepteren. Het is dan belangrijk om te weten dat het CDA niet onder deze druk zal bezwijken en dat de uitspraken van onze CDA-fractie op dit punt duidelijk zijn en niet veranderd worden.



Door standvastig te zijn ten aanzien van dit standpunt bewijst het CDA in het Lelystad Airport dossier betrouwbaar te zijn en de oorspronkelijke doelstellingen van Lelystad Airport te willen realiseren. Ook het vertrouwen in het CDA is hier mee gediend.

De ondertekende CDA-fracties, CDA Overijssel en CDA Gelderland willen u met deze brief ondersteunen in dit dossier en wensen u veel succes bij de te nemen beslissingen in het kader van de Luchtvaart en in het bijzonder t.a.v. Lelystad Airport.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Harry Kremer', written over a horizontal line.

Harry Kremer

Raadslid CDA Hattem

E-mailadres: [harry.kremer107@gmail.com](mailto:harry.kremer107@gmail.com)

Telefoonnummer: 06-53359065

Namens de CDA-fractie gemeente Hattem

Namens de CDA-fractie gemeente Dalfsen

Namens de CDA-fractie gemeente Olst-Wijhe

Namens de CDA-fractie gemeente Steenwijkerland

Namens de CDA-fractie gemeente Zwartewaterland

Namens de CDA-fractie gemeente Zwolle

Namens de CDA-fractie gemeente Nunspeet

Namens de CDA-fractie gemeente Oldebroek

Namens de CDA-fractie gemeente Kampen

Namens de CDA-fractie gemeente Elburg

Namens de CDA-fractie gemeente Epe

Namens de CDA-fractie gemeente Heerde

Namens CDA-fractie Provincie Gelderland

Namens CDA-fractie Provincie Overijssel