

Schriftelijke Vragen artikel 59 RvO
Provinciale Staten Overijssel

Datum : 29 september 2017

Naam & fractie : CDA Overijssel

Onderwerp : gevolgen openstelling Lelystad Airport

*Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Overijssel
Het college/de Commissaris van de Koning wordt verzocht de volgende artikel 59-vragen schriftelijk te beantwoorden:*

Uit onderzoek van Recron, de brancheorganisatie voor recreatieondernemers, blijkt dat zeventig procent van de ondernemers negatieve gevolgen verwacht van de geluidseffecten van de nieuwe vliegroutes van Lelystad Airport. Recron sprak met 135 bedrijven uit de recreatie- en toerisme sector in Gelderland en Overijssel. Aldus een persbericht op RTV Oost, d.d. 28 september 2017.

<http://www.rtvooost.nl/nieuws/277142/onderzoek-recron-lelystad-airport-heeft-grote-negatieve-gevolgen-voor-recreatie-en-toerisme>

Uit het Algemeen Overleg in de Tweede kamer van 28 september jl. is gebleken dat er een meerderheid is voor openstelling van de luchthaven Lelystad Airport in april 2019. Met als gevolg dat er wordt gekozen voor een korte termijn oplossing van 10.000 vliegbewegingen tot 2023. Een oplossing die op veel weerstand stuit onder de inwoners van provincie Overijssel.

Uit hetzelfde overleg is ook gebleken dat een zo spoedig mogelijke herindeling van het luchtruim noodzakelijk is. Na een herindeling ontstaat er meer ruimte voor vliegverkeer en kan er worden gekozen voor hogere vliegroutes. Met als gevolg dat de gewenste 45.000 vliegbewegingen gerealiseerd kunnen worden om Schiphol te ontlasten.

De CDA fractie heeft de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten van Overijssel:

1. Is GS bekend met de resultaten van het onderzoek van Recron en op welke wijze gaat u reageren op deze geuite zorgen?
2. De CDA fractie heeft al eerder in de commissie Energie & Milieu verzocht om de gevolgen voor Overijssel, zowel de voordelen als de nadelen. Is GS bereid om deze gevolgen in kaart te brengen middels passende onderzoeken?
3. Zo ja, kunt u de volgende aspecten in dit onderzoek meenemen?
 - Wat zijn de te verwachten gevolgen van geluidsoverlast en de aantasting van het milieu?
 - Wat is de te verwachten afname of toename van overnachtingen in hotels en campings in Overijssel?
 - Wat zijn de te verwachten positieve en negatieve gevolgen voor toerisme en recreatie binnen Overijssel?
 - Wat zijn de te verwachten positieve en negatieve gevolgen van bereikbaarheid voor Overijssel?
 - Wat zijn de te verwachten positieve en negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid van Overijssel?
4. Indien GS niet bereid is tot het uitvoeren van een dergelijk onderzoek, waarom niet?
5. In het Algemeen Overleg van donderdag 28 september in de Tweede Kamer wordt door staatssecretaris Dijkzma gesproken over Twente Airport als mogelijke locatie voor de parasport. Wat is de mening van Gedeputeerde Staten van Overijssel hierover?
6. Wat zijn de economische gevolgen voor Twente wanneer de parasport verplaatst wordt naar Twente?
7. Wat zijn de economische gevolgen voor Deventer als aandeelhouder van Teuge wanneer de parasport verplaatst wordt naar een andere locatie?
8. Is Gedeputeerde Staten, evenals CDA Overijssel, ook van mening dat het beter is te wachten met het verplaatsen van vliegbewegingen naar Lelystad totdat het luchtruim opnieuw is ingedeeld?
9. Zo ja, is GS bereid dit op korte termijn kenbaar te maken aan het Ministerie van I en M?
10. Zo nee, wilt u uw antwoord toelichten?
11. Is GS bereid om op korte termijn aan het ministerie van I en M de volgende vragen voor te leggen:
 - Wat zijn de gevolgen van het uitstellen van de geplande opening van Lelystad Airport in april 2019?
 - Wat zijn de financiële gevolgen voor Schiphol (eigenaar van Lelystad Airport) wanneer deze opening wordt uitgesteld?

CDA Overijssel
Bouwien Rutten, Energie & Milieu
Susan Faal, Regionale Economie