

## Verkeer en openbare ruimte

Er komt een verkeerscirculatieplan, al vaak over gesproken en vorig jaar opgenomen in de structuurvisie. Het voorstel is om hiervoor 20 duizend euro op te nemen in de begroting, maar na afweging heeft het college besloten daar 50 duizend van te maken. Hoe is die afweging tot stand gekomen? Het verkeerscirculatieplan is toch vooral het bundelen en ordenen van eerdere onderzoeken en nieuwe ontwikkelingen. Niet dat we dit niet belangrijk vinden, integendeel. Maar er zijn in het verleden al erg veel verkeersstroom onderzoeken geweest. Als we nu opnieuw een groot bedrag voor onderzoek inzetten, moet daar wel een concrete doelstelling aan ten grondslag liggen. Ook moeten we dan in elk geval de belangrijke knelpunten zoals de Stovonde meteen meenemen. Voor de stovonde geeft het college aan dat in 2018 bestaande onderzoeken worden geïnventariseerd. Dat is te zwak en te laat. Dit knooppunt moet zeker onderdeel uitmaken van het verkeerscirculatieplan. Dat geldt ook voor de afronding van het fietspad langs de Achthoevenweg. Met de kadernota hebben we de gevaarlijke situatie voor fietsers nabij Waanders naar voren gebracht. Helaas is dat niet zomaar op te lossen, daarvoor is grond nodig van de aanliggende ondernemer. De wethouder heeft in juni toegezegd hierover in gesprek te gaan met deze ondernemer. Heeft dit gesprek al plaatsgevonden en zo ja wat is daaruit gekomen? Zoals met de kadernota genoemd, vindt de CDA fractie dat deze gesprekken voortvarend opgepakt moeten worden met een dringende oproep het fietspad zo snel mogelijk door te trekken en aan te sluiten op de Stovonde.

### *Reactie college:*

Het bedrag van het verkeerscirculatieplan is opgehoogd van 20.000 naar 50.000 euro, omdat wellicht aanvullend onderzoek nodig zal zijn naar de aansluitingen op de A28. Het college gaat hier praktisch en pragmatisch mee om en zal scherp kijken of en welk bedrag nodig is. Over het station komt voor de kerst nog een memo naar de raad.

Er is uitvoerig overleg gevoerd met Waanders over de grondverwerving ten behoeve van het ontbrekende stuk fietspad. Betrokkene acht de parkeerplaatsen essentieel voor continuering van de bedrijfsvoering, maar is bereid constructief mee te denken en bij te dragen aan ontwikkelingen in het gebied. Het betreft geen onwil om mee te werken, maar een inschatting van een ondernemer. De heer Spiker twijfelt niet aan de welwillendheid van de ondernemer. Ziet de gemeente behalve grondverwerving andere mogelijkheden om de gevaarlijke situatie te verbeteren? Wethouder De Jong antwoordt dat de gemeente zelf debet is aan de gevaarlijke situatie. Er valt te praten over alternatieve fietsroutes over het terrein van Waanders. Fietsers die het te gevaarlijk vinden kunnen de Hogeweg en Muldersweg gebruiken. In de praktijk fietst men gewoon door.

Reactie CDA: tijdens de eerste termijn hebben we een dringende oproep gedaan het fietspad zo snel mogelijk door te trekken en aan te sluiten op de Stovonde. In reactie op vragen uit de raad of we bereid zijn om te onteigenen hebben we gezegd dat gesprekken niet tot resultaat leiden, dat instrument ingezet moet worden. Uiteraard pas nadat blijkt dat gesprekken over een oplossing niet slagen. Feit is dat voor een veilige situatie grond nodig is en die is op gemeentegrond niet beschikbaar.

## **Ebbinge Wubbenlaan**

De verkeerssituatie voor fietsers in het centrum is in het collegeprogramma opgenomen voor 2017. Wij vinden dat aan de late kant omdat de uitbreiding van het winkelgebied met de ontwikkeling van de oude meubelfabriek van Talen er aan zit te komen. De verkeersdruk zal daarmee verder toenemen, wat de veiligheid en doorstroming niet ten goede komt. In de beantwoording op onze vragen heeft de wethouder verkeer in juni toegezegd dat de verkeerssituatie voor fietsers op de Ebbinge Wubbenlaan en het laden en lossen bij de winkels aan de Ebbinge Wubbenlaan meegenomen worden bij de herinrichting van de gemeenteweg tussen rotonde en spoor in 2015. In de begroting staat deze nog steeds op 2017. Kunnen we ervan uitgaan deze dit vergeten is aan te passen?

### *Reactie college:*

De gemeente werkt op verschillende manieren aan fietsveiligheid. Infrastructurele maatregelen betreffen herinrichting, rode asfaltstroken, bebording en nieuwe fietspaden. Projecten voor gedragsbeïnvloeding betreffen onder meer fietscontroles op basisscholen, lesmethodes, verkeersexamens, voorlichting over vrachtwagens en landbouwvoertuigen en verkeersouders. De heer Spiker is blij met alle maatregelen, maar stelde de vraag naar aanleiding van een toezegging van de wethouder in juni om fietsveiligheidsmaatregelen naar voren te halen. Dit blijkt niet uit de begroting. Wethouder De Jong kan zich moeilijk voorstellen dat de toezegging concreet een link legde met de Ebbinge Wubbenlaan en het wegvak rotonde spoor. De wethouder zegt toe de genoemde toezegging uit juni te bestuderen en concreet te bezien hoe de veiligheid aan de Ebbinge Wubbenlaan verbeterd kan worden. Het college komt hierop terug. De wethouder wil fietsveiligheid praktisch aanpakken en direct meenemen bij alles wat de gemeente doet op het gebied van infrastructuur en openbare werken.