

Raadsbrede motie inzake treinverbinding Amsterdam-Berlijn

De raad van de gemeente Oldenzaal, in vergadering bijeen op 25 februari 2019

Constateerende dat:

- aan de leden van de Twenteraad de oproep door onze 'noabers' uit Dinkelland is gedaan om deze motie, in alle 14 Twentse gemeenteraden, in te dienen;
- dat in december 2018 een Quick-scan Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn is gepresenteerd, met daarin voorstellen voor versnelling van het genoemde traject;
- deze Quick-scan is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur;
- de Quick-scan onder meer als conclusie oplevert dat er verschillende opties zijn om op lange termijn de reistijd Amsterdam-Berlijn met 45 tot 55 minuten te bekorten;
- daarbij wordt aangegeven dat, om de beoogde kortere reistijd te realiseren de route Arnhem-Emmerich als kansrijk moet worden gezien;
- er naar aanleiding van de genoemde Quick-scan vanuit Twente een stevige en gerichte bestuurlijk-ambtelijke lobby is gestart in de richting van Den Haag, Brussel en Duitsland, met als inzet: 'maak de verbinding Amsterdam-Berlijn over Hengelo sneller, beter en toekomstproof'.

Overwegende dat:

- de treinverbinding Amsterdam-Berlijn een zeer belangrijke internationale spoorverbinding is, met een grote economische betekenis;
- deze spoorverbinding, juist door verkorting van de reistijd aantrekkelijker wordt voor de reiziger en daardoor een bijdrage kan leveren aan de verduurzaming van de mobiliteit;
- het huidige tracé, met als tussenstop Station Hengelo, voor Twente van groot belang is;
- de conclusies uit de genoemde Quick-scan leiden tot de vrees dat op lange termijn de beoogde versnelde verbinding Amsterdam-Berlijn niet langer via Hengelo loopt, maar via Arnhem;
- bij het verdere onderzoek naar verschillende varianten voor versnelling van de spoorverbinding Amsterdam-Berlijn per variant de voordelen en de nadelen voor de reizigers zorgvuldig moeten worden afgewogen;
- het verloop van het traject via de economisch belangrijke regio Twente in dit licht moet worden gezien als een voordeel voor de reiziger;
- daarom alles in het werk moet worden gesteld om te borgen dat de verbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige treinverbinding voor de lange termijn gehandhaafd blijft;
- alles in het werk moet worden gesteld om te bereiken dat deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling toekomstproof wordt gemaakt;
- met waardering kennis wordt genomen van de vanuit Twente ingezette bestuurlijk-ambtelijke lobby om deze doelen te bereiken;
- deze lobby de volle steun vanuit deze raad verdient.

Roept het college op om:

- zich volop in te zetten voor het bereiken van de volgende doelen: handhaving van de spoorverbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige verbinding voor de lange termijn en het toekomstproof maken van deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling;
- zich er actief voor in te zetten dat – met de krachtige inzet van de bestuurlijk-ambtelijke lobby vanuit Twente - alle in casu relevante bestuurlijke en maatschappelijke actoren hiertoe hun invloed uitoefenen, waaronder in elk geval:

- de Twentse colleges;
- de Duitse buurgemeenten;
- Regio Twente;
- de provincie Overijssel;
- EUREGIO;
- het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- de Tweede Kamer der Staten Generaal;

- ervoor zorg te dragen dat deze ondersteunende motie – samen met soortgelijke door de Twentse raden aangenomen moties - ter kennis worden gebracht van de onder 2^e • genoemde instanties en organen

En gaat over tot de orde van de dag.

Aldus getekend 25 februari 2019

<input type="checkbox"/>		Murat Yildirim (fractie voorzitter WG)
<input type="checkbox"/>		Maaïke Rödel-Ouwens (fractie voorzitter CDA)
<input type="checkbox"/>		Edgar Visscher (fractie voorzitter VVD)
<input type="checkbox"/>		Marian Oosterbroek (fractie voorzitter GL)
<input type="checkbox"/>		Leon Lulofs (fractie voorzitter PvdA)
<input type="checkbox"/>		Mari Ailo-Zaia (fractie voorzitter D66)

Motie aangenomen / verworpen / teruggenomen