

Beste CDA Tweede Kamerfractie,

De afgelopen maanden is in het dossier Lelystad Airport gebleken dat het proces inhoudelijk niet zorgvuldig is verlopen, waardoor als gevolg daarvan veel onrust is ontstaan. Ook zijn er door inwoners zelf fouten ontdekt in de MER. Over deze geconstateerde fouten in de MER was afgelopen dinsdagavond 19 december jl. een debat in de Tweede Kamer.

Voorafgaand aan dit debat is er door de betreffende woordvoerder, Mustafa Amhaouch, veel contact geweest over het dossier. Ook is Mustafa op werkbezoek geweest in Overijssel en hebben diverse gemeentebestuurders hun input kunnen geven. Waarvoor dank!

Toch is vanuit Overijssel de verbazing groot dat ondanks de vele contacten, het geluid van Overijssel volgens ondergetekenden niet voldoende wordt weergegeven door de CDA Tweede Kamer fractie.

In het debat van 19 december werd door de CDA Tweede Kamerfractie terecht de zorg uitgesproken over het proces en de noodzaak tot zorgvuldigheid. Ook werd in het pleidooi van het CDA uitgesproken dat het CDA **nu** wenst te investeren in werkgelegenheid in de regio Flevoland en is volgens het CDA de werkloosheid fors in Flevoland. Anderzijds werd in het pleidooi niet gesproken over het verlies van werkgelegenheid in Overijssel, de mogelijke schade voor de recreatiesector en werden de natuur- en stiltegebieden niet genoemd, terwijl dit toch zeker is meegegeven door de politieke vertegenwoordigers van Overijssel.

Overijssel is verbijsterd over de door het ministerie gemaakte fouten in het aanloopproces. Dit is desastreus voor het vertrouwen van inwoners in de kwaliteit van besluitvorming.

Wij zien in Overijssel de kansen van Airport Lelystad voor ons bedrijfsleven (met name in de Regio Zwolle), maar maken ons tegelijkertijd ernstig zorgen over de schade die dit toebrengt aan de toeristische sector in onze provincie.

Ook maken wij ons ernstig zorgen over de lage vliegbewegingen boven stilte- en natuurgebieden (mede gelet op gevolgen toeristische sector en daarmee ook werkgelegenheid).

In het dossier wordt continu verwezen naar de openingsdatum van april 2019. Ondergetekenden zien graag dat er niet wordt gesproken over een startdatum, waarin haastige spoed van belang is, maar over een inhoudelijk goed en zorgvuldig proces. Waarin herverdeling van het luchtruim een eerste vereiste is. Dit is in Overijssel middels een motie staten breed aangenomen.

De motie die tijdens het debat op woensdag jl. is ingebracht door het CDA is onduidelijk en lijkt herhaling van zetten. Het verandert niets aan het proces, bestuurders zitten al aan tafel met elkaar. Afgelopen maandag d.d. 18 december 2017 zelfs nog, mét minister van Nieuwenhuizen.

Wij, ondergetekenden, willen de CDA Tweede Kamerfractie nadrukkelijk vragen opnieuw met elkaar in gesprek te gaan waarin de standpunten van Overijssel ook een plek krijgen.

Overijssel is een zeer groene CDA provincie. Wij zouden het betreuren als kiezers vanwege dit dossier uitwijken naar een andere politieke partij tijdens de aankomende gemeentelijke verkiezingen.

Graag horen wij de Overijsselse inbreng terug in de boodschap van de CDA Tweede Kamerfractie.

CDA Zwolle

Leo Elfers
Jan Nabers

CDA Kampen

Janine de Kleine

CDA Dalfsen

Betsy Ramerman

CDA Zwartewaterland

Margreet Bosma

CDA Deventer

Henk Groothuis

CDA Steenwijkerland

Vrouwk Weemstra-van Dorsten

CDA Hellendoorn

Jan Scholten

CDA Overijssel Statenfractie

Martin Reesink
Bouwien Rutten
Bart van Moorsel