

Vervolg

De Nieuwe Verbindingen

Debatronde

28 september 2021

Ontstaan van project

- 2014 Bestuursovereenkomst Verkeersveiligheidsmaatregelen N35 Wijthmen – Nijverdal
- Juli 2017 Uitvoeringsovereenkomst maatregel 24 Wegvak Nijverdal – einddatum 31 december 2019
- 2020 Addendum bij uitvoeringsovereenkomst – einddatum verschoven naar 31 december 2023

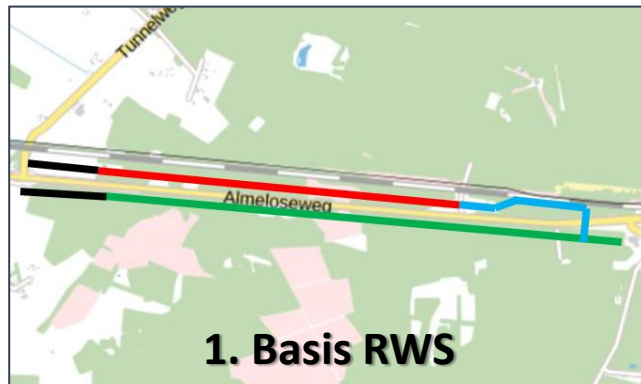
Invulling geven aan de mogelijkheden

- Budget voor verkeerveiligheidsmaatregelen N35 wegvak Nijverdal na aanleg van parallelwegen, ca. 1,75 miljoen euro
- Opgave voor het verbinden van de F35 tussen Ravijn en Paarse Poort

Naar bevolking en Raadsvoorstel feb/maart 2018

Besluit 12 juni 2018: Voorkeursvariant voor verdere uitwerking

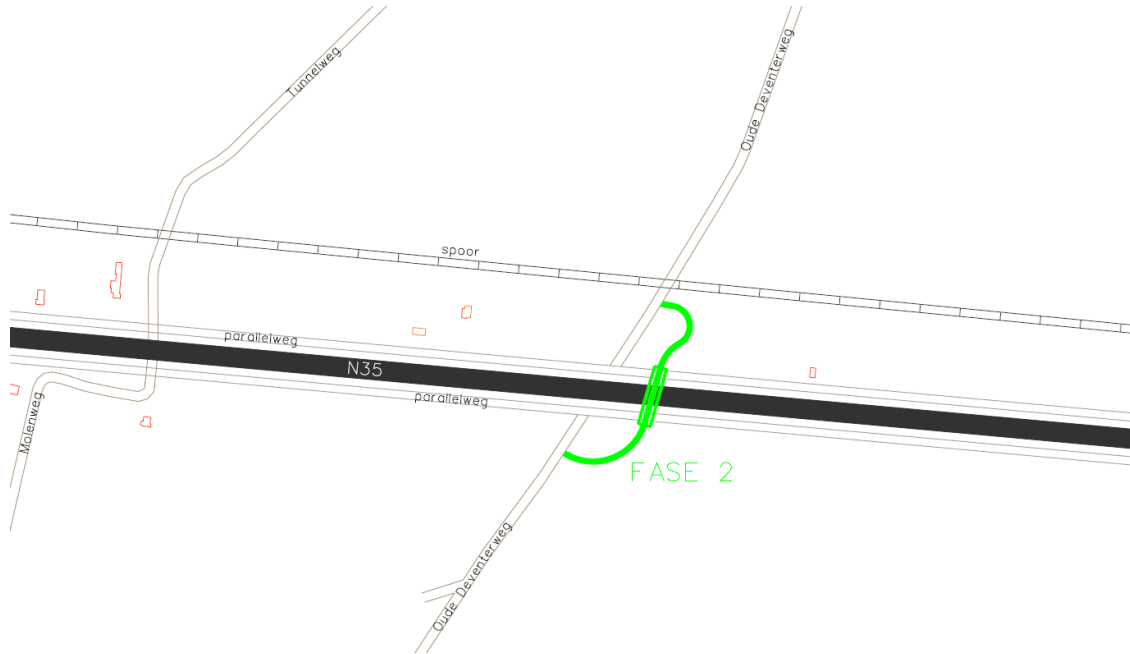
- bestaande parallelweg
- parallelweg voor alle verkeer
- parallelweg voor fiets, bromfiets, landbouw
- fietspad
- huidige wegvak opknappen



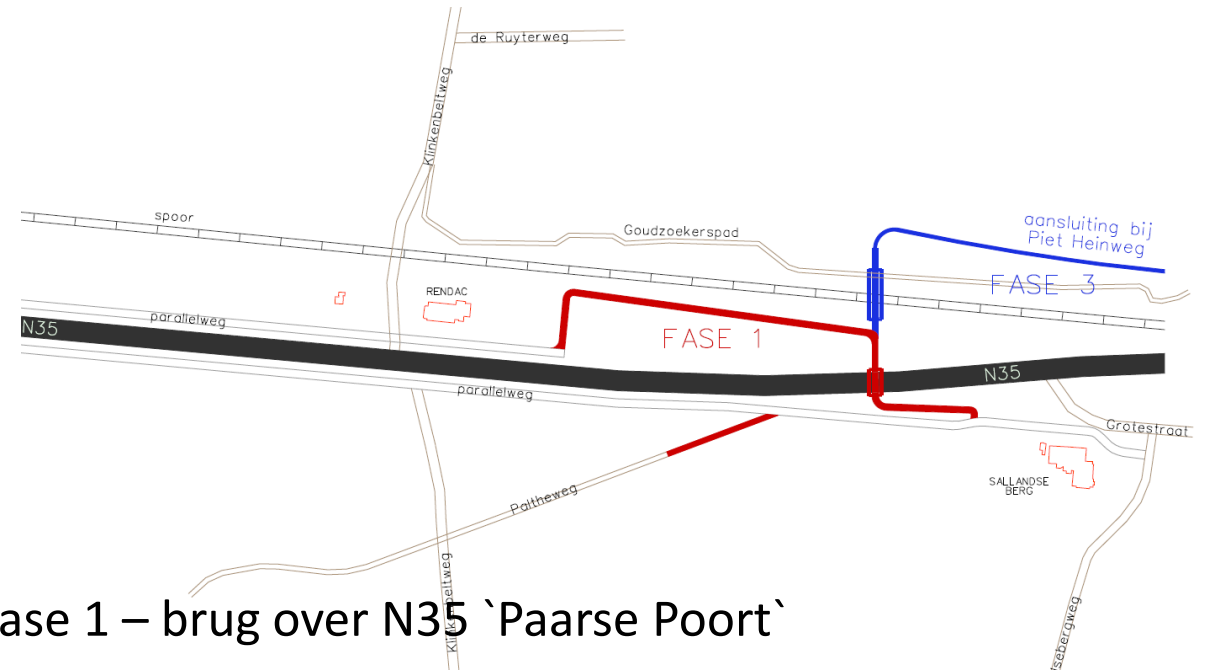
Vervolg

- Half 2018 wordt de lobby Marsroute weer opgestart. De Nieuwe Verbindingen wordt ON HOLD gezet
- Uitkomst lobby: voorlopig geen opwaardering wegvak Nijverdal, De Nieuwe Verbindingen wordt weer opgepakt.
- Overeenkomst met Rijkswaterstaat → realisatie ongelijkvloerse oversteek voor 31 december 2023
- Raadsvoorstel voor fasering van raadsbesluit uit 2018
- Stap richting planvoorbereiding en uitvoering

Raadsvoorstel



- Fase 2 – brug over N35 Oude Deventerweg



- Fase 1 – brug over N35 `Paarse Poort`
- Fase 3 – brug over spoor `Paarse Poort`

- Instemmen met fasering van het programma De Nieuwe Verbindingen
- Instemmen met bijbehorende financiering vanuit Rijk (formeel besluit)