

# Vervolg II

# De Nieuwe Verbindingen

Debatronde

5 oktober

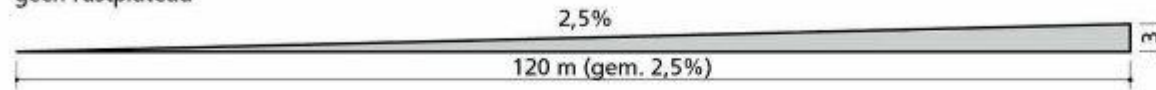
# Technische aspecten variant tunnel Rendac

- rekening houden met uitbouw naar 2x2 100 km
- uitbouw noord- of zuidzijde ?
- parallelweg berm lichtgat wegbreedte lichtgat berm parallelweg
- deze inrichting niet haalbaar
- tunnelhoogte incl. N35 : 3 tot 3,5 meter
- hellingslengte bij 3 meter hoogte 2,5% = 120 meter (streefwaarde)

# Hellingshoogte en -lengte

## Hellingbanen fietsverkeer

gemiddeld hellingspercentage conform streefwaarden bij  $H = 3$ ;  
geen rustplateau



gemiddeld hellingspercentage (over totale hellinglengte excl. rustplateau) conform streefwaarden bij  $H = 3$ ;  
rustplateau



gemiddeld hellingspercentage (over totale hellinglengte incl. rustplateau) conform streefwaarden bij  $H = 3$ ;  
rustplateau



gemiddeld hellingspercentage conform streefwaarden bij  $H = 1,5$ ;  
rustplateau tussen 'afzonderlijke' hellingen



# Helling noordzijde

┌

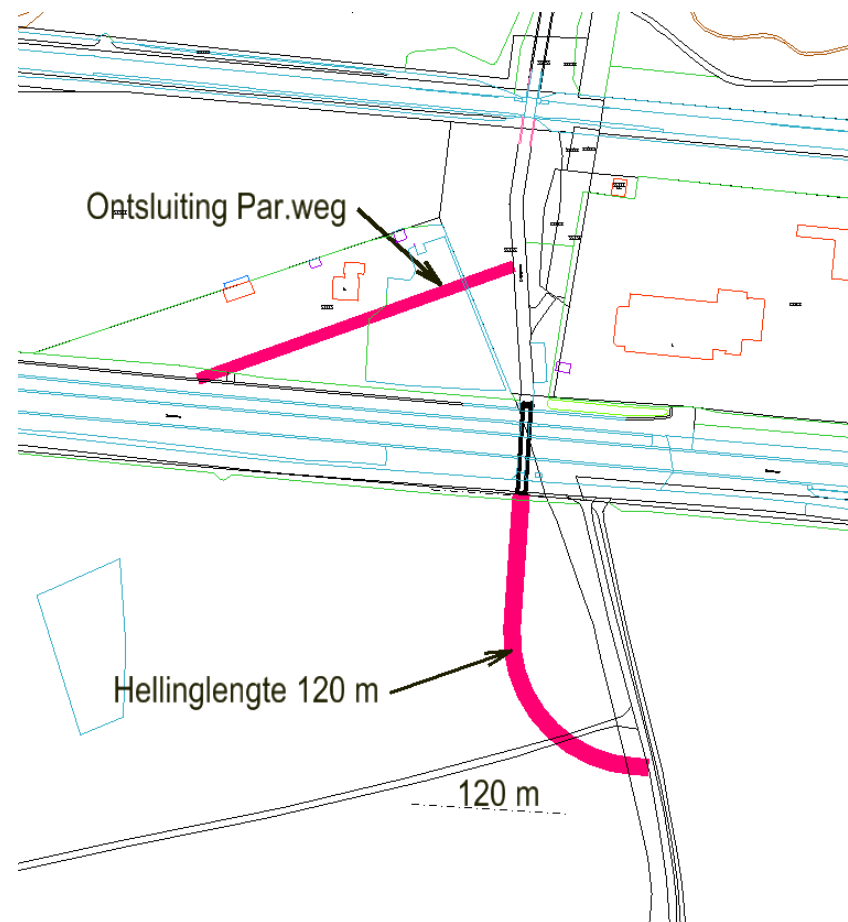
Treintunnel

Fietstunnel



Lengte doorsnede

# Beeld noord- en zuidzijde



# zuidzijde

- opgave 120 meter lengte verbindingsweg uit tunnel
- aanleg door bosperceel
- aantakken op huidig pad, en aansluiting naar parallelweg zuid
  
- Technisch uitvoerbaar

# noordzijde

- Klinkenbeltweg blijft verlaagd doorlopen naar wegtunnel
- parallelweg en Klinkenbeltweg vice versa bereikbaar voor fietsers en bestemmingsverkeer
- 120 meter lange verbinding, dwars over perceel heen, 3 meter verval
- oordeel ambtelijk en bestuurlijk : technisch niet uitvoerbaar