

'Veiligheid voor jeugd belangrijk'

Gerrit van den Berg stuurde als pluimveehouder en CDA-raadslid een brandbrief naar de provincie Overijssel. Dat er zwaar landbouwverkeer dagelijks door het centrum van Hardenberg rijdt en tussen scholieren manoeuvreert, zint hem niet. Tien jaar geleden al zou er een oplossing komen. Maar wat hoort hij sindsdien? „We zijn ermee bezig, we zijn ermee bezig.”

Arjan Bosch
Hardenberg

Echt fout is het, voor zover Gerrit van den Berg weet, nog niet gegaan. Maar grote ongelukken voorkomt hij liever. De pluimveehouder uit Ane, in dit geval vooral raadslid van het CDA, heeft grote zorgen over landbouwverkeer dat dagelijks door het centrum van Hardenberg rijdt om bij de plek van bestemming te komen. „Langs fietsende jeugd. Dan is het gewoon wachten tot het een keer misgaat. Terwijl de oplossing zo simpel is.”

Al tien jaar, vanaf het moment dat Van den Berg met het raads-werk begint, zet hij zich in voor openstelling van de provinciale Twenteweg (N343) voor landbouw-

verkeer. Maar verkeersbord Co8 (wit, rode rand, zwarte tractor) hangt nog op toegangswegen, om aan te geven dat zware voertuigen ongewenst zijn. „Terwijl toen in de provinciale politiek een motie aangenomen is om verkeer via de rand en niet door 't centrum te loodsen.”

Brandbrief

„Talloze overleggen tussen verschillende belangenbehartigers en overheden later”, schetst Van den Berg, „is er nog altijd niets veran-

derd. 'We zijn ermee bezig, we zijn ermee bezig', horen we dan iedere keer.” Nu heeft hij andermaal een brandbrief richting provinciehuis in Zwolle gestuurd. „In de hoop dat het nieuwe bestuur dat na de verkiezingen is gekomen er wél wat mee gaat doen.”

Het is nu zo dat landbouwverkeer uit noordelijke richting over de Haardijk, langs de bouwmarkt van Gamma en de autogarage van Mastebroek, richting het zuiden gaat. Eenmaal bij de brandweerkazerne

moeten de tractoren dan linksaf de Europaweg op, om met een hoop gekronkel via de Bruchterweg op de route naar Bergentheim of Bruchterveld te komen. Ondertussen worden verschillende scholen en sporthallen gepasseerd.

Snelheid

De N343 is een provinciale weg binnen de bebouwing van Hardenberg. Maar achter de brandweerkazerne, waar het tractorverbod ingaat, gaat het buiten de bebouwde

kom. Daar is de snelheidslimiet 80 kilometer per uur, wat voor grote verschillen met het landbouwverkeer zou zorgen. „Maar dat is anders dan vroeger”, betoogt Van den Berg. „Toen reden tractoren 25 kilometer per uur, nu 40. Bovendien gaat het maar om een paar kilometer.”

Hij begrijpt de mogelijke ergernis van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, die dan vaart moeten minderen. „Maar ik vind dat de veiligheid voor fietsende jeugd belangrijker is.” Hij denkt daarbij ook aan agrariërs, zoals hijzelf. „Voor ondernemers is zo'n ongeluk met een kind de grootste nachtmerrie. Zoiets wil je niet op je geweten hebben. Voorkomen is dan altijd het beste.” Maar ja. „Eerst moet het kalf verdrinken, schijnbaar.”

'Onwenselijk'

Tegelijk met de brief richting Overijssel heeft hij het lokale gemeentebestuur gevraagd zijn oproep kracht bij te zetten. Bovendien krijgt Van den Berg steun van LTO en Cumula als brancheorganisaties. „Landbouwvoertuigen worden groter en de snelheid neemt toe.”

Vandaar dat ze volgens de CDA'er soms op een andere weg thuishoren. „Ik hoop dat niet weer alleen wordt uitgesproken dat de situatie 'onwenselijk' is, maar dat het wordt opgelost.”



▲ Gerrit van den Berg bij de Bruchterweg in Hardenberg. Nu de meest logische route voor landbouwverkeer, maar hij zou dat graag anders zien. FOTO: ENZIO ARDESCH