

Provinciale Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Uw kenmerk	Uw brief 3 september 2014	Zaaknummer 14.13517	Documentnummer U14.020937
Inlichtingen bij Maatschappelijke effecten De heer W. Valk	Bijlagen 1		
Onderwerp Verzoek tot heroverweging aanleg Rondweg Weerselo (N343)			Datum {Verzenddatum}

Geachte statenleden,

Inleiding

Wij hebben kennis genomen van het feit dat vanuit de samenleving een tweetal brieven aan Provinciale Staten zijn gericht waarin nut en noodzaak van de rondweg ernstig in twijfel worden getrokken. Bestuurlijk hebben wij ons blijvend op het standpunt gesteld dat de aanleg daarvan een grote meerwaarde voor het dorp betekent. De rondweg Weerselo heeft een prominente plaats gehad in de verkiezingsprogramma's van beide coalitiepartijen. De coalitie heeft een ruime meerderheid in de raad. Daarmee heeft de kiezer ons het mandaat gegeven om de aanleg verder na te streven. Het lijkt ons in het licht van vorenstaande goed om het belang van de rondweg in breder perspectief nog eens over het voetlicht te brengen.

Historie

In 2005 heeft GS op basis van het onderzoeksrapport 'Door of om Weerselo' besloten tot de aanleg van de rondweg Weerselo ten oosten van het dorp. Dit besluit is gebaseerd op een studie naar een drietal varianten voor de aanpak van de verkeersdruk, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Weerselo, vastgelegd in het rapport 'Door of om Weerselo' en raadpleging van de gemeenteraad in december 2004.

Bij en rond de behandeling van genoemd rapport in de raadsvergadering van december 2004 hebben de tegenstanders van het tracé van de oostelijke rondweg zich nadrukkelijk laten horen. Diezelfde tegenstand is nu weer gemobiliseerd blijkens de brief van 26 september jl.

Het tracé is in 2007 definitief gemaakt met enkele aanvullende voorzieningen in de vorm van een tunnel voor autoverkeer in de Eertmansweg, een tweetal fietstunnels resp. in de Legtenbergerstraat en ter hoogte van de kruising met de N 378 en een landbouwroute. Op 7 februari 2007 hebben beide betrokken besturen een overeenkomst gesloten, waarin ook een verdeling is vastgelegd van de taken, verantwoordelijkheden en kosten van het project.

De planontwikkeling is na een aanvankelijk vlot proces in 2010 geheel stil komen te liggen vanwege beperkingen mbt de stikstofproblematiek. Een oplossing daarvoor moet worden gevonden middels de PASwetgeving, die op 7 oktober jl. door de Eerste Kamer is aangenomen.

Bestuurlijk commitment

De rondweg kent een langdurige geschiedenis van gezamenlijke inzet van provincie en gemeente. Dit komt ondermeer tot uitdrukking in de Gebiedsontwikkeling Noord Oost Twente, die in het Hoofdlijnenakkoord 2011 – 2015 'De kracht van Overijssel' is opgenomen. Sinds 2010 is het onderwerp rondweg Weerselo ook herhaaldelijk aan de orde gekomen tijdens bestuurlijke contacten tussen provincie en gemeente. Zo heeft de Commissaris der Koning tijdens de kennismaking met de

gemeente in 2011 en later bij de starthandeling van het centrumplan Weerselo op 13 april 2012 het vaste voornemen de rondweg aan te leggen bevestigd. Op 18 oktober 2012 heeft gedeputeerde mevrouw Bakker in verband met deze kwestie een bezoek gebracht aan Weerselo.

Bij dit gesprek waren ook een vertegenwoordiging van de ondernemersvereniging en van de dorpsraad aanwezig. Bij die gelegenheid heeft mevrouw Bakker bevestigd dat de provincie zich onverminderd blijft inspannen voor de aanleg van de rondweg. Tijdens ons bestuurlijk overleg op 4 juli jl., waarbij de gedeputeerden mevrouw Bakker, de heer Boerman en mevrouw Maij aanwezig waren, is het belang van de realisatie van de rondweg weer ter sprake gebracht en is onzerzijds een duidelijke relatie gelegd tussen de inspanningen om te komen tot aanleg daarvan en de inspanningen die wij willen verrichten in het kader van de verkenningen in het kader van Natura2000. Uwerzijds is ook in dat overleg benadrukt dat u inzet op de aanleg van deze weg. De enige belemmering voor een vervolg van het project betrefte de in werking treding van de PAS-wetgeving. De rondweg staat op de prioritaire lijst van de provincie.

Ook tijdens recente besprekingen met gedeputeerde Kok hebben wij de aanleg van de rondweg uitvoerig besproken. Wij hebben daarbij ingestemd met een vervroegde aanleg van een rotonde ter hoogte van de kruising N343 en de N738 onder het voorbehoud dat de aanleg van de rotonde - en onze bereidheid daarvoor de planologische procedure te volgen - in samenhang wordt gezien met de aanleg van de rondweg als geheel.

Ruimtelijke ontwikkelingen in Weerselo

De aanleg van de rondweg staat niet op zich. Weerselo is binnen onze gemeente een van de drie verzorgingskernen. Het beleid is er nadrukkelijk op gericht in deze kernen het voorzieningenniveau voor de kern zelf als ook voor de omliggende kerkdorpen op peil te houden en zo mogelijk te versterken. Ook wordt in deze kernen ruimte geboden voor vestiging van bedrijvigheid en wordt het grootste deel van de woningbouwopgave geconcentreerd.

Sinds het besluit van uw college van januari 2005 tot aanleg van de rondweg is 10 jaar verstreken. De hiervoor gememoreerde bestuurlijke besluiten en uitgesproken voornemens zijn in die periode voor de gemeente bepalend geweest voor het plannen en voorbereiden van ruimtelijke ontwikkelingen in en rond Weerselo om invulling te geven aan ons beleid.

De rondweg is een belangrijke bouwsteen voor de verkeersafwikkeling in en rond Weerselo. Enkele belangrijke lokale en regionale verkeersaders doorsnijden het dorp. Naast de N343 komen belangrijke vervoersstromen uit resp. de richting Reutum/Ootmarsum/Duitsland en Rossum en zoeken een weg door het centrum. Met de aanleg van de rondweg kan dit doorgaande verkeer worden afgeleid en betekent dit een aanzienlijke vermindering van de hinder voor het dorp.

Ook het zware landbouwverkeer zoekt nu nog een weg door het dorp. Dit leidt mede door de toenemende omvang tot grote hinder, aantasting van de verkeersveiligheid en beperking van de herinrichtingsmogelijkheden van het centrum. Met de aanleg van de rondweg en de parallel daaraan te realiseren landbouwroute kan deze overlast een halt worden toegevoerd.

Aan de zuidwest zijde van het dorp hebben wij met de uitbreiding van het bedrijventerrein Echelpoel ruimte geschapen voor vestiging van lokale bedrijvigheid. De ontsluiting van dit deel van Echelpoel in samenhang met het al bestaande bedrijventerrein hebben wij nadrukkelijk geënt op de aanleg van de rondweg.

Aan de noordoost zijde van het dorp hebben wij een uitbreidingslocatie voor woningbouw in ontwikkeling genomen. Deze uitbreiding ligt ingeklemd tussen het bestaande dorpslichaam en de geplande rondweg. De ontsluiting van deze wijk is mede georiënteerd op de rondweg. Indien de rondweg niet wordt gerealiseerd, betekent dit een verdere toename van het verkeer dat door het centrum via de N343 een vervolg moet vinden.

Tot slot en niet in de laatste plaats zetten wij in op de versterking van het centrum van Weerselo. Het gebied wordt nu nog doorsneden door de N343, maar in onze visie biedt de aanleg van de rondweg de ruimte om het centrum verkeersluw te maken, de max. snelheid te verlagen en daarmee de verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid (in het bijzonder de veiligheid van kwetsbare groepen, waaronder scholieren en sporters) en de bereikbaarheid te koppelen aan ruimte voor economische ontwikkelingen voor de aanwezige detailhandel om zo een krachtig, toekomstbestendig dorpscentrum te realiseren. Wij zijn daarover ook in vergevorderde onderhandelingen met betrokken ondernemers en de woningcorporatie. Wij gaan ervan uit dit najaar overeenkomsten daarover te kunnen tekenen.

Onze doelstellingen in dit gebied komen ook tot uitdrukking in de begroting waarin wij een substantieel bedrag hebben gereserveerd voor realisatie van deze plannen. Daarbij mogen wij ook rekenen op een substantiële bijdrage uit de IMG-middelen van de provincie, waarvoor wij u erkentelijk zijn.

Indien echter wordt afgezien van de aanleg van de rondweg, zal dit een ernstige inbreuk betekenen op de haalbaarheid en het effect van de plannen voor het centrum, zal de max. snelheid op 50 km/u gehandhaafd blijven en tevens betekenen dat het hiervoor genoemde doorgaande verkeer vanuit diverse richtingen zijn weg moet blijven zoeken door het centrumgebied. De doelstelling om het centrumgebied een extra impuls te geven op het gebied van sociale cohesie kan zo evenmin worden gehaald. Daarmee wordt het effect van de investeringen in het centrumgebied voor een belangrijk deel teniet gedaan en zien wij ons tevens genoodzaakt - met het oog op de andere hiervoor genoemde in ontwikkeling genomen plannen - op een andere wijze in de verkeersafwikkeling in en rond Weerselo te voorzien.

Het moge duidelijk zijn dat naar onze overtuiging nut en noodzaak van de aanleg van de rondweg niet los kan worden gezien van de ontwikkeling van het dorp Weerselo als verzorgingskern in al zijn facetten.

Weerstand in Weerselo

Van meet af aan is er discussie geweest over de aanleg van de rondweg. Dat men zich daarbij nu opnieuw richt tot de provincie wekt daarom geen verbazing. Wij hebben er wel behoefte aan u te wijzen op enkele feitelijke onjuistheden in de u toegezonden brieven. Dit betreft de volgende punten:

- in tegenstelling tot wat wordt gesteld heeft de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Weerselo geen besluit genomen tot aanleg van een rondweg. Mogelijk dat de verwarring hierin schuilt dat in de structuurvisie Weerselo 1999 middels een pijl op de plankaart uitdrukking is gegeven aan de behoefte aan een rondweg. Daaraan lag echter geen inhoudelijk onderzoek ten grondslag.
- Het aantal betrokken reële agrarische bedrijven is beperkt en bedraagt 5 a 6, waarvan bij 2 a 3 bedrijven sprake is van aantasting van de huiskavel.
- Het aantal verkeersbewegingen is de laatste jaren inderdaad enigszins afgenomen. Deels kan die afname worden toegeschreven aan de economische ontwikkelingen, deels mogelijk ook aan de aanleg van infrastructuur elders. Wat dit laatste punt betreft moeten wij ervaren hoe de aanvankelijke afname van het verkeersaanbod op onze wegen van en naar Duitsland afnam door de aanleg van de A1 en A31, maar dat die stroom weer onverminderd op gang is gekomen als gevolg van de invloed van o.a. tolheffing.
- Waar het de invloed op het Natura2000 gebied Lemselermaten betreft wordt de indruk gewekt dat de in de brief genomen maatregelen tot aankoop van agrarische gronden het gevolg zijn van de aanleg van de weg. Het betreft hier echter een maatregel die voortvloeit met de bestaande opgave in dit kader. De invloed van de rondweg op deze opgave is zeer beperkt.
- Er worden resultaten van een enquête uit 2003 aangehaald. Voor zover hier nog van belang merken wij op dat deze is geïnitieerd door de dorpsraad, zeer eenvoudig van opzet was en dat ca. 80% van de respondenten voor de rondweg was.
- Als ondertekenaars worden 150 personen genoemd in het buitengebied. Dit getal betreft, afhankelijk van de begrenzing, hooguit het totaal aantal inwoners in het gebied en niet, zoals de indruk zou kunnen worden gewekt, het aantal van ca. 35 adressen.
- De ondernemersvereniging plaatst vraagtekens bij nut en noodzaak van de rondweg vanwege de achterblijvende ontwikkelingen van verkeersintensiteiten ten opzichte van eerdere prognoses. Wij tekenen daarbij aan dat daarvan weliswaar sprake is, maar dat dit voor een belangrijk deel valt toe te schrijven aan de economische omstandigheden. Deze mening wordt gedeeld door de afdeling Wegen en Kanalen van uw organisatie. Een economisch herstel zal naar onze verwachting ook weer tot een toenemende verkeersintensiteit leiden.

Enquête dorpsraad

De dorpsraad heeft opnieuw een enquête uitgezet onder de bevolking. Daarin wordt gevraagd een voorkeur uit te spreken voor de aanleg van de rondweg of voor de aanpassing van de traverse door het dorp. De vraagstelling is zeer beperkt en wordt niet gesteld in de bredere context zoals hiervoor geschetst. Als gevolg daarvan wordt geen betrouwbaar beeld verkregen van de achterliggende motieven bij de uitslag. Wij kunnen daarom aan de uitslag geen enkele conclusie verbinden. Een kopie van de enquête hebben wij ter informatie bijgevoegd.

Een afschrift van deze brief hebben wij gestuurd aan Gedeputeerde Staten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,
loco-secretaris de burgemeester

{ERIKG}
E.M. Grobben

{ROELC}
mr. R.S. Cazemier

Bijlagen:

- Enquêteformulier dorpsraad 2014 (I14.043761)

Kopie aan:

- Gedeputeerde Staten, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle
- Commissie en gemeenteraad Dinkelland (L. Krop)
- Ondernemersvereniging Weerselo, p/a Abdijweg 62, 7595 XP Weerselo
- Stichting Dorpsraad Weerselo, p/a Reestmanlaan 15, 7595 CD Weerselo
- Bewoners Binnenveld/Eertmanshoek/Nijstad, p/a Haarstraat 22, 7595 PH Weerselo