

Voorzitter,

Vandaag voorzitter worden er daadwerkelijk stappen gezet op het gebied van infra.

Aan de Gemeenteraad wordt gevraagd kredieten beschikbaar te stellen die nodig zijn voor de verschillende vervolgstappen om tot daadwerkelijke realisatie te komen.

Terecht, want dit proces Infra heeft zich gekenmerkt als een zorgvuldig proces, een proces van maatwerk, en een proces waar velen hebben meegedacht en ingesproken

Graag wil het CDA iedereen die op welke wijze heeft meegedacht, meegewerkt en zich heeft ingezet op het gebied van infra hartelijk danken. In het bijzonder Joachim Wissink en zijn collegae, breng de boodschap over, voor zijn kennis en kunde en de perfecte presentaties. Zeer duidelijk.

Natuurlijk ook dank aan de verantwoordelijk wethouder, het college en zeker niet als minst belangrijke de werkgroep Zenderen filevrij, de werkgroep Industrierrein Molenkamp en heel veel anderen dank voor jullie inzet en betrokkenheid. Deze hebben geleid tot voorgang en resultaten.

Er is veel aandacht aan besteed en veel over gepraat om uiteindelijk tot een meest ideale uitwerking te komen tot aanpassen en uitvoeren van de Totaalvisie Infrastructuur Borne (Gemeente Borne)

De uitgangspunten en kernwoorden die voor alle betrokkenen bij de wensen op het gebied van Infra golden en gelden waren: Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, gezondheid, betrokkenheid, vasthoudendheid met veel aandacht voor het **waterbedeffect** dat de een ingreep daar waar ook effecten heeft elders. Denk hierbij aan de verwachte toename van bijv. verkeer op de Weeseloselosestraat. Dit, voorzitter, is niet gewenst.

De concrete voorstellen van vanavond zijn van groot en vitaal belang voor onze Bornse gemeente, die enerzijds een eerste aanzet zijn voor de meest gewenst variant 5b en anderzijds een werkelijk krediet die aanzet tot daadwerkelijke realisatie.

1. Stapsteen 1 Het aanleggen van de verbindingsweg met eerste spooronderdoorgang **te wijzigen** in het aanleggen van de randweg A1 A35 en de eerste spooronderdoorgang in de Oonksweg.
De Bornse bijdrage voor de aanleg van de Vloedveldverbindingsweg (Bundeling A1 / A35)
2. De spoorse onderdoorgang in de Bornebroeksestraat voor fietsers en evt. hulpdiensten
3. Een volgende stap in de F35 (Parallelweg tot aan de Oonksweg)

Of je nu veilig met de fiets over de F35 wilt fietsen, veilig onder het spoor door wilt om bij sport en winkels te komen, voor zowel jong oud en alle anderen. Het zijn lang gekoesterde wensen die nu met de onderdoorgang in de Bornebroeksestraat en ook in Oonksweg worden gerealiseerd. Ontzettend belangrijk, en het CDA, maar ook vele anderen, kunnen niet wachten dat deze 2 onderdoorgangen ook daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

Voorzitter:

Vandaag wordt dan ook met dit raadsvoorstel een mijlpaal gehaald waar we als Gemeente Borne blij en ontzettend trots op kunnen zijn.



We zijn er natuurlijk nog niet voorzitter, want we wachten op instemming van de buurgemeenten en Provincie en de daarmee gepaard gaande gelden voor de Vloedbeldverbinding. Bundeling A1 A35.

Wij, het CDA, zullen net als een ieder ander, scherp zijn op ontwikkelingen, toezien op voortgang in dit proces en ons daar waar nodig ons maximaal inzetten middels ook onze eigen CDA netwerken voor het bereiken van ons doel nl. realisatie van deze weg de alom bekende 5B variant. Dit voor een betere leefbaarheid en veiligheid in Zenderen.

Tot zover voorzitter