

Betoog MER 23-03-2021

Voorzitter,

De verbindingsweg, de vloedbeltverbindingsweg en de 5 spoorse doorsnijdingen in Borne zijn de afgelopen jaren vaak met elkaar besproken.

Uit onderzoek en studie naar de varianten kwam de verbindingsweg om de Molenkamp in 2012 in beeld daar de verwachting was dat de realisatie van de voorkeursvariant de 5-b variant nog wel zeker 25 jaar of 30 jaren op zich zou laten wachten.

Voor de verkeerssituatie in zowel in Zenderen als in Borne was dit veel te lang. Het was dan ook niet wenselijk om niets te doen en mede daardoor heeft het CDA, zij het met gemengde gevoelens, mede ingestemd met de geplande verbindingsweg om de Molenkamp.

Deze next best oplossing heeft het CDA lopende het proces, zoals hiervoor opgemerkt, niet kunnen bekoren omdat wij steeds meer ervan overtuigd raakten dat een totale oplossing rond Zenderen toch de beste oplossing was met daarnaast een onderdoorgang in de Oonksweg als ontsluiting van Borne en als oplossing voor en van de spoorse doorsnijdingen.

Voorzitter,

Hiervoor is toen met de partijen gelobbyd in Zwolle na een uitspraak van de raad. We zijn gezamenlijk nog naar Zwolle geweest met de politieke partijen om onze wensen hiermee kracht bij te zetten.

Deze gezamenlijk lobby naar Zwolle heeft ertoe geleid dat de verbindingsweg op de kaart stond én is gebleven, als onderdeel van de totaalvisie.

De gemeenteraad van Borne heeft in 2014 hier unaniem voorgesteld met de verbindingsweg om de Molenkamp met dien verstande dat de SP een plan B achter de hand wilde blijven houden.

De verbindingsweg werd toen 'on hold' gezet, omdat de Provincie Overijssel meer het belang van de regionale randweg inzag en nu ook nog inziet en dit in haar coalitieprogramma "Samen bouwen aan Overijssel" als een kans heeft benoemd. Ook is de regionale randweg in de verkorte MIRT Azelo-Buren naar voren gekomen om het wegennet robuuster te maken.

Voorzitter,

Vanaf het begin tot heden heeft het CDA Borne met de CDA-afdelingen van de omliggende gemeenten veelvuldig gesproken en bij de Provincie gelobbyd voor de 5-B Variant.

Dit uiteraard ons houdend aan de afspraken die gemaakt waren met de Coalitie. Wij zagen mogelijkheden na gesprekken met diverse Statenleden om dit proces alsnog te versnellen.

De eerste stap is geweest om de weg rond Zenderen in het nieuwe programma van de provincie te krijgen.

De wensen m.b.t. de Economische hoofdstructuur en verbreding A1/A35, een motie van CDA-er Von Martels, en het omliggend wegennet en het lobbyen van college met inzet van de ambtenaren richting Provincie heeft ervoor gezorgd dat de gewenste variant in een stroomversnelling is terechtgekomen.

Natuurlijk is er geld in de ontwikkeling van verbindingsweg gestoken maar dit is geen weggegooid geld.

Onderzoekskosten voor verbindingsweg, oplossingen voor de spoorse problematiek, de gewenste tunnel in de Oonksweg incl. de aanpassingen die dan nodig zijn voor realisatie, de tunnel in de Bornebroeksestraat en de eerste doorkijk naar de 5B variant hebben nu eenmaal geld gekost.

Uiteraard is er geld gaan zitten in het onderzoek van de Verbindingsweg om de Molenkamp, maar met de kennis van toen en de kennis van nu was en is dit voor het CDA te rechtvaardigen.

Een Twents spreekwoord zegt: **achteraf is het makkelijk om een koe in de kont te kiekn.**

Het CDA Borne is blij met de nieuwe situatie en we hopen dat er nu met voortvarendheid volgende stappen kunnen worden gezet zodat er met de aanleg van de nieuwe vloedveldverbindingsweg van start kan worden gegaan.

Voorzitter,

In de door Gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie en Structuurvisie is de regionale randweg opgenomen.

Daarnaast is in het coalitieprogramma van de Provincie Overijssel de rondweg Zenderen opgenomen.

De PlanMER die nu voor u ligt, is de eerste zeer belangrijke stap om het voorkeursalternatief te bepalen.

en heeft opgeleverd dat nut en noodzaak voor een regionale randweg is aangetoond.

Voorzitter,

Op 4 oktober 2019 hebben wij het college als een van de coalitiepartijen een brief geschreven als reactie op het persbericht dd 4-10-2019 van de provincie Overijssel, Regio Twente en de Gemeenten Almelo, Borne Hengelo en Tubbergen.

In het coalitieprogramma aangegeven is dat wij een tweesporenbeleid volgen ten aanzien van de westelijke randweg en de totaalvisie.

Begin 2019 is de onderliggende wegenstructuur tussen Almelo en Hengelo onderdeel geworden van het coalitieakkoord van de Provincie. De Provincie heeft het besluit genomen om de studie t.b.v. de realisatie van een westelijke randweg vooruitlopend op de MIRT op te starten en daarmee kwam ons inziens de realisatie van een westelijke randweg, een 5 Variant, een stuk dichterbij.

Gelukkig is dit ook waarheid geworden en is in de MER, die we deze maand hebben ontvangen, de 5B variant als voorkeursvariant naar voren geschoven en voor wat het CDA Borne betreft moeten we blijven aandringen op nieuwe stappen die leiden tot een snelle realisatie van de Vloedbeltverbindingsweg

Een oplossing voor de verkeersproblematiek in Zenderen en Borne, waarvoor een groot draagvlak is, bij zowel de inwoners van Zenderen als in de raad, vraagt immers om snelheid.

Het is voor de leefbaarheid, veiligheid en gezondheid van alle inwoners van Zenderen van groot belang dat de Vloedbeltverbindingsweg z.s.m. gerealiseerd gaat worden.

Deze ontwikkeling ten aanzien van het eerste spoor van het coalitieprogramma, de westelijke randweg, kan leiden tot een versnelde realisatie van dit spoor.

De coalitiepartijen CDA, GB'90 en Borne-Nu roepen het college op om te onderzoeken of deze ontwikkeling gevolgen heeft het voor het tweede spoor van het coalitieprogramma, de Totaalvisie waaronder het tracé van de verbindingsweg. Het zou bestuurlijk onverantwoord zijn als men aan deze ontwikkelingen voorbij zou gaan.

Aan de raad wordt voorgesteld om:

1. Op basis van de met u besproken PlanMER het tracé "Bundeling A1/A35" als voorkeursalternatief te benoemen;
2. De financiële dekking te betrekken bij de besluitvorming Totaalvisie Infrastructuur op 25 mei 2021.

Voorzitter,
dit voorstel welke nu voorligt kan voor de volle 100% rekenen op steun van de CDA fractie Borne.