

Voorzitter,

Als ik zo om mij heen kijk zie ik dat er veel belangstelling is, dit heeft volgens mij van alles te maken met dit agenda punt. Wij, CDA Borne, willen nadrukkelijk stellen dat het hier vanavond alleen gaat over de verbindingsweg en niet over andere infrastructuur.

Vanavond legt het college de gemeenteraad een raadsvoorstel voor om de dekking van het vastgestelde tracé te wijzigen t.b.v. uitvoering van de verbindingsweg. Het is de eerste stapsteen, van buiten naar binnen, van de oplossingen van de spoorse-doorsnijdingen zoals vastgesteld in onze structuurvisie van 30 oktober 2014. Tevens is dit een uitvoering van de motie 26-4-2014, “vervolgtraject infrastructuur en spoorveiligheid Borne”, die destijds unaniem aanvaard is door de raad.

Het in 2015 beschikbaar gestelde budget voor de Verbindingsweg is niet toereikend om het vastgestelde tracé te realiseren. Er moet dus bespaard worden op de uitvoering.

- Om de spooronderdoorgang te verkorten en te besparen op beeldkwaliteit kan het CDA wel mee instemmen.
- De structurele onderhoudskosten en het structurele exploitatietekort wat dit in de toekomst gaat geven is wel een punt van aandacht. We vragen de wethouder om dit mee te nemen in het aanbestedingstraject zodat de kosten in ieder geval gedekt zijn. Gaarne een reactie
- Dan de 2^e ontsluiting van bedrijventerrein de Molenkamp waar op dit moment geen middelen voor beschikbaar zijn. Deze wordt nu wel aan het ontwerp tracé toegevoegd maar vooralsnog niet gerealiseerd. Dit is voor het CDA wel een punt van zorg. Nog niet zolang geleden hebben we veel geld gestoken in revitalisering van de Molenkamp. Dit om er een 3 sterren bedrijventerrein te maken. Dit gezegd hebbende is het CDA dan ook van mening dat een gelijktijdige realisering een must is. Het CDA gaat ervan uit dat alles in het werk wordt gesteld om dekking te vinden voor de ontbrekende gelden t.b.v. de aanleg van de 2^e ontsluiting van de verbindingsweg voor de Molenkamp. Gaarne een reactie.
- We vragen de wethouder dan ook om werk met werk te maken en de 2^e ontsluiting gelijktijdig te realiseren.

Afsluitend voorzitter, willen we, het CDA-Borne, graag op de hoogte gehouden worden van de ontwikkeling rondom deze stapsteen en de andere ontwikkelingen op .

