



Met elkaar...
voor 'n sterk Wijdemeren

openbaar vervoer
op maat

CDA
Wijdemeren

Boer zoekt bus

CDA Wijdemeren heeft het initiatief genomen om bij de eigen Statenfractie aan de bel te trekken om de buslijnen 105 en 106 te redden. In de raadsvergadering van 29 oktober riep fractievoorzitter Theo Reijn de andere partijen op het CDA-voorbeeld te volgen.

En met succes: extra geld voor openbaar vervoer in onze regio!

PvdA, GroenLinks en VVD volgden het voorbeeld.

Twee Kortenhoevers, Victor van Dijk en Jeff Graham, startten een actie met een eigen website waar in korte tijd bijna 100 reacties binnenkwamen. Het CDA ondersteunde de actie met flyers en een directe link vanaf de CDA-website. Op 3 december deelden Victor en Jeff samen met CDA-raadsleden flyers en affiches uit in winkelcentrum De Meenthof in Kortenhoef. TV Noord-Holland was er bij.

Maar nu verder

- Openbaar vervoer-verbindingen met zorgcentra, scholen e.d. en het knooppunt Hilversum moeten behouden blijven
- Maar we willen ook geen grote, lege en overlastgevende grote bussen over onze smalle wegen
- En wel meer gebruik van het openbaar vervoer en minder autoverkeer

Hoogste tijd voor vernieuwend openbaar vervoer



In de brochure **Boer zoekt bus** geeft het Kennisplatform Verkeer en Vervoer een overzicht van verschillende vormen van openbaar vervoer in landelijke gebieden. Het biedt een uitstekend handvat om als gemeente en provincie **met elkaar** oplossingen te vinden voor het openbaar vervoer.

Experimenten als de buurtbus, belbus, flexbus en de overstapper lijken geen succes. Misschien is de Servicebus zoals deze in Drenthe en Groningen rijdt - of een variant op deze Servicebus - wel de oplossing. Daar wordt het reguliere vervoer gecombineerd met delen van het WMO-vervoer.

Uit de verschillende experimenten blijkt o.a. dat

- een vaste dienstregeling en vaste route noodzakelijk zijn;
- in de (ochtend)spits frequenter daarna minder frequent acceptabel is;
- lagevloerbussen en verhoogde halten o.a. van belang zijn voor WMO-reizigers;
- niet vooraf hoeven bellen en korte wachttijden essentieel zijn voor succes.

Het CDA wil openbaar vervoer op maat. Geen star denken en vasthouden aan bestaande vormen. In het land is veel ervaring opgedaan met nieuwe vormen van openbaar vervoer. Daar moeten de provincie en de gemeente hun voordeel mee doen.

Met elkaar... voor openbaar vervoer op maat!

