

Schriftelijke vragen herinrichting A.C. de Graafweg (N241).

Op 4 maart 2019 is het Provinciaal Inpassingsplan voor de herinrichting van de A.C. de Graafweg (N241) definitief door Provinciale Staten vastgesteld. Tijdens het debat is toegezegd door GS dat er met de gemeente Opmeer in overleg zou worden getreden over een gedragen landschappelijke inpassingsplan. Vanaf 14 maart 2019 is dit PIP ter inzage gelegd en is een beroepstermijn van 6 weken gaan gelden.

Er is een aantal beroepsschriften ingediend bij de Raad van State, waaronder het beroepsschrift van de gemeente Opmeer. De gemeente Opmeer heeft een beroepsschrift ingediend voor een gedeelte van de weg bij Hoogwoud en Opmeer. De verwachting van de provincie is dat de openbare behandeling van de beroepen eind 2019 zal zijn.

Vervolgens heeft GS op 14 mei 2019 het Landschappelijk Inpassingsplan Herinrichting A.C. de Graafweg (N241) vastgesteld, dit als verdere uitwerking van het PIP met als doel de heringerichte weg in het landschap in te passen. GS heeft hiervan Provinciale Staten bij brief van 15 mei 2019 in kennis gesteld. Volgens de planning zou medio 2019 de start van de voorbereidende werkzaamheden zijn door het verleggen van kabels en leidingen.

Naar aanleiding hiervan heeft het CDA de volgende vragen:

1. Heeft GS overleg gevoerd met de gemeente Opmeer over het landschappelijke inpassingsplan? Zo ja, wat is daarvan de uitkomst en heeft dit geleid tot aanpassingen van het Landschappelijk inpassingsplan?
2. Wat gebeurt er met het Landschappelijk Inpassingsplan Herinrichting A.C. de Graafweg indien de uitspraken van de Raad van State op de aangespannen beroepszaken tegen het Provinciaal Inpassingsplan A.C. de Graafweg geheel of gedeeltelijk worden toegekend?
3. Worden er, tot het moment dat er duidelijkheid is over de uitkomsten van de beroepszaken werkzaamheden verricht c.q. stappen gezet die zouden kunnen indruisen tegen een mogelijke uitspraak van de Raad van State?
4. Welke vervolgstappen heeft GS inmiddels genomen of staan gepland na de vaststelling van het Provinciaal inpassingsplan en wat is daarvan de stand van zaken c.q. de planning?
5. Zijn er in het Landschappelijk Inpassingsplan nog wijzigingen opgenomen ten opzichte van het Provinciaal Inpassingsplan die mogelijk van invloed kunnen zijn op de beroepszaken?
6. Wat hebben de ingestelde beroepszaken tegen het PIP voor gevolgen voor de planning van de herinrichting van de A.C. de Graafweg?