



Opmeer, 18 september 2017

Aan: College van Burgemeester en wethouders

**Schriftelijke vragen verkeerskundig onderzoek schoolroute de Akker.**

In de vergadering van de raadscommissie van 5 september jl. is het plan van aanpak gepresenteerd voor het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek naar de veiligheid van de schoolroutes tussen Spanbroek en de Akker in Opmeer, als beoogde nieuwbouwlocatie voor het Integraal Kindcentrum in Spanbroek/Opmeer.

Dit verkeerskundig onderzoek vloeit voort uit de bespreking van de nieuwbouwplannen voor het basisonderwijs in de raadsvergadering van 6 juli 2017.

Tijdens deze vergadering is gebleken dat een meerderheid van de raad vooralsnog de voorkeur lijkt te geven voor nieuwbouw op de locatie de Akker. Nieuwbouw op het schoolterrein van de Bonifatiusschool in Spanbroek of het – door het CDA-Opmeer - geopperde terrein van voetbalvereniging HOSV is daarom voorlopig niet aan de orde.

Hierbij is wel aangegeven dat er serieus aandacht moet worden besteed aan de zorg die leeft onder ouders voor wat betreft de veiligheid van de schoolroutes vanuit Spanbroek naar de beoogde nieuwbouwlocatie 'de Akker'. Met name vanwege de in de nieuwbouwwijk Heerenweide te Spanbroek logischerwijs te verwachten bevolkingsontwikkeling, delen veel ouders met CDA-Opmeer de overtuiging dat de route naar de Akker verkeerskundig niet veiliger is (te maken) dan de routes naar de locaties Bonifatiusschool en het HOSV-terrein.

Na de behandeling in de vergadering van de commissie Ruimte is ons echter gebleken dat het gepresenteerde plan van aanpak niet zal worden aangepast. Hiermee zou de opzet van het plan van aanpak vast staan.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Bent u bereid om de onderzoeksvraag zodanig te verbreden dat niet alleen onderzoek wordt gedaan naar de veiligheid van schoolroutes naar de huidige voorkeurslocatie bij de Akker, maar ook naar de veiligheid van de routes naar het vooralsnog afgevalen alternatief bij de Bonifatiusschool?

Toelichting: voor het maken van een goede verkeerskundige afweging is het goed om een vergelijk te kunnen maken met de veiligheid van de schoolroutes naar de Bonifatiusschool in Spanbroek.

2. De bij dit onderzoek betrokken belanghebbenden zijn beperkt tot schoolbesturen, ouderraden, verkeersouders en dorpsraden. Waarom is gekozen voor een

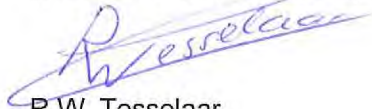
onderzoeksopzet waarin slechts plaats is voor de inbreng van een beperkt aantal belanghebbenden?

3. Waarom is niet, net als bij het recent uitgevoerde onderzoek c.q. enquête voor het nieuwe Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2018, gekozen voor een opzet waarin alle inwoners bij het onderzoek worden betrokken?
4. Bent u bereid om de kring van belanghebbenden te vergroten zodat (op z'n minst) alle ouders van basisschoolleerlingen in Opmeer en Spanbroek de kans krijgen te participeren in dit onderzoek?

Toelichting: een brede participatie is wat ons betreft een voorwaarde voor het onderzoek. Ouders zijn dagelijks betrokken bij het wegbrengen en ophalen van hun kinderen en hebben hierdoor een goed inzicht in de verkeersveiligheid van de schoolroutes. Hun inbreng is niet alleen van waardevolle betekenis voor het onderzoek, maar zorgt ook voor draagvlak voor het uiteindelijk te nemen besluit over de locatiekeuze van het Integraal Kindcentrum.

Vriendelijke groet,

Namens de fractie CDA-Opmeer,



R.W. Tesselaar