



Technische vragen

Aanleg bekabeling en bestratingswerk Driestedenweg, De Weere

Aanleiding

De fractie CDA Opmeer is benaderd door diverse bewoners van De Weere en heeft haar bedenkingen over de kwaliteit van de werkzaamheden die plaatsvinden aan de Driestedenweg in De Weere.

- Vraag 1: Voor welk doel vinden de werkzaamheden plaats?
Door Alliander wordt de bestaande middenspanning kabel vervangen en verzaamd. Deze nieuwe kabel voedt ook het nieuwe trafostation wat geplaatst is bij voormalige BORANKA. Ook is plaatselijk enkele delen van de oude gasleidingen vervangen. Dit ivm mogelijke breuk door naastgelegen graafwerkzaamheden voor de MS-kabel.
- Vraag 2: Is het geborgd dat binnenkort de Driestedenweg niet weer open zou moeten voor bijvoorbeeld voor de aanleg van andere ondergrondse infrastructuur?
Nee. Delta gaat Q2/Q3 van 2024 ook glasvezel leggen door de Weere. Ook als er een ander telecombedrijf een aanvraag zou doen dan kan de gemeente ivm de Telecomwet deze aanvraag niet weigeren maar alleen voorwaarden scheppen. Bij andere aanvragen van andere vormen van NUTS-bedrijven heeft deze ondergrondse infra een cruciale rol. Vanuit de gemeente zouden we wel met zeer goede argumenten moeten komen om een vergunningsaanvraag te weigeren.
- Vraag 3: Wordt ter voorkoming van het effect bedoeld in vraag 2 voorzien in gezamenlijke mantelbuizen?
Elke kabel/leiding heeft een eigen tracé en diepteligging. Dit volgens de AVOI (Algemene Verordening Ondergrondse Infra). Meeleggen van mantelbuizen kan daardoor helaas niet.

Wij zien en horen dat klinkers en grond overblijven en niet worden teruggeplaatst. Ter plaatse van Driestedenweg 125 (bijvoorbeeld) steken of staken klinkers omhoog en zijn sterke zakkingen waarneembaar.

- Vraag 4: Is deze waarneming juist?
De graafwerkzaamheden zijn in slechte weersomstandigheden uitgevoerd. Ook is in deze periode het werk stil gelegd ivm de zeer grote hoeveelheden

neerslag. Ook is recent het werk stil gelegd ivm de vorst. Bij oplevering dient de aannemer de geconstateerde schade dit te herstellen. Daarna gaat er ook een garantieperiode van een jaar in. Door de dikte van de kabel blijft er uitkomende grond over. Bij schade aan bestratingsmateriaal wordt er uit inboet klinkers geleverd waarbij het oude kapotte straatwerk door de aannemer wordt afgevoerd.

- Vraag 5: Is er zicht op onveilige situaties die ontstaan of kunnen ontstaan en hoe wordt hierover gecommuniceerd met de aannemer van het werk?
De aannemer van Alliander moet zich houden aan de AVOI en handboek. De daarbij horende verkeersmaatregelen inbegrepen. Dit wordt aangegeven in de vergunningsaanvraag, bij de voorschouw en bij de melding van de start werkzaamheden. Hierop wordt toezicht gehouden door onze toezichthouder K&L.
- Vraag 6: Wordt toezicht gehouden op de werkzaamheden die plaatsvinden aan de Driestedenweg en de kwaliteitsverplichtingen uit een hierop van toepassing zijnde overeenkomst? Zo nee, kan dat worden opgestart en zo ja, hoe wordt daarbij de kwaliteit van de werkzaamheden geborgd en ontstane problemen worden opgelost en/of verbeterd?
De aannemer van Alliander moet zich houden aan de AVOI en handboek. Dit wordt aangegeven in de vergunningsaanvraag, bij de voorschouw en bij de melding van de start werkzaamheden. Hierop wordt toezicht gehouden door onze toezichthouder K&L. Zie voor de AVOI <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR666872/1>

Namens de fractie van het CDA,

S.J.G. Bankras