



Verkiezingsprogramma 2018-2022

Samen Sterk





Zorgzame samenleving

Veiligheid en woonplezier

Economie en werk

Sport, kunst, cultuur en vrije tijd

Bereikbaarheid en verkeer

Realistische duurzaamheid

Keuzes voor een beter Hoorn, Blokker en Zwaag.

Speerpunten CDA Hoorn Blokker Zwaag

Voor u ligt een samenvatting van het verkiezingsprogramma van CDA Hoorn Blokker Zwaag. De komende bestuursperiode 2018-2022 wil het CDA extra aandacht besteden aan:

Speerpunt 1: Zorgzame samenleving

- ✓ *Consultatiebureau in Bangert & Oosterpolder*
- ✓ *Voortzetten aandacht voor gezin, mantelzorgers en eenzame of dementerende personen*
- ✓ *Uitvoeringsbudget: Toegankelijkheid openbare ruimte minder validen en senioren*

Speerpunt 2: Veiligheid en woonplezier

- ✓ *(doorgaan met) Stads- en wijkvernieuwing*
- ✓ *Renoveren fietspaden en vervanging van overlast gevende bomen*
- ✓ *Schoon, heel en veilig en huisvuilcontainers vaker legen in de zomermaanden*

Speerpunt 3: Economie en werk

- ✓ *Geen verhoging WOZ. Concurrerende en betaalbare belastingen, leges en tarieven*
- ✓ *Introductie toeristenbelasting (toeristen betalen mee.....)*
- ✓ *Extra ondersteuning voor MKB-ers en ZZP-ers*

Speerpunt 4: Sport, kunst, cultuur en vrije tijd

- ✓ *Verhoging budget sport-gerelateerde voorzieningen en initiatieven*
- ✓ *Sportieve en recreatieve openbare buitenruimte*
- ✓ *Vitale verenigingen en maatschappelijke samenwerking*

Speerpunt 5: Bereikbaarheid en verkeer

- ✓ *Ontwikkeling stationsgebied, bouw parkeergarage, verplaatsing busstation*
- ✓ *Verdubbeling spoor Hoorn-Enkhuizen, Snelbusverbinding nieuwe tracé N23*
- ✓ *Verkeersveilige wegen, fietspaden en trottoirs*

Speerpunt 6: Realistische duurzaamheid

- ✓ *Duurzame gemeente; o.a. energiezuinige gemeentelijke gebouwen & accommodaties*
- ✓ *Duurzaam wonen & leven; o.a. (financiële) beloning bij maatregelen verduurzaming*
- ✓ *Duurzaam ondernemen; o.a. minder energiegebruik, meer hergebruik materialen*

Waar staat CDA voor?!

Onze standpunten per thema

Zorgzame samenleving:

- ✓ *Opvoedondersteuning*
- ✓ *Financiële ondersteuning pleegouders*
- ✓ *Consultatiebureau in Bangert & Oosterpolder*
- ✓ *Zichtbaarheid 1.Hoorn verbeteren als centrale schakel bij zorgvraag*
- ✓ *Dagbesteding laagdrempelig en op maat*
- ✓ *Samenwerking scholen en gebiedsteams 1.Hoorn d.m.v. periodiek overleg*
- ✓ *Experimenteer met financieringsvormen zorg i.s.m. professionals in zorg*
- ✓ *Maatwerk in zorg (ZZWW) mogelijk maken*
- ✓ *Individuele zorgplan bij overgang wettelijk kader*
- ✓ *Verdere promotie blijvers leningen*
- ✓ *Voldoende sociale huurwoningen, seniorenwoningen en mantelzorgwoningen*
- ✓ *Flexibele bouwvergunning bij gehandicapten zorg thuis*
- ✓ *Wijkbussen*
- ✓ *Gezonde schoolkantines*
- ✓ *Toegankelijkheid openbare ruimte en openbare gebouwen*
- ✓ *Ondersteuning Mantelzorg*
- ✓ *Eenzaamheid als thema bij "keukentafelgesprek"*
- ✓ *Informatiepakket nieuw gepensioneerden*
- ✓ *Blijvende aandacht voor dementie, Hoorn dementie vriendelijke gemeente*
- ✓ *Actieplan verwarde mensen*
- ✓ *Vangnet regeling, inkomensstaffel en maximum eigen bijdragen zorg*
- ✓ *PGB of voucher systeem inkoop zorg*
- ✓ *Onafhankelijke klantadviseurs in "keukentafelgesprek"*
- ✓ *Versimpeling procedures en papierwerk*
- ✓ *Meerjarenonderhoudsplan scholen*
- ✓ *Financiële ondersteuning kinderen bij armoede d.m.v. integraal kindpakket*
- ✓ *Preventie projecten jeugd*
- ✓ *Aandacht voor vroegtijdige schoolverlater*
- ✓ *Voortdurende aanpak van laaggeletterdheid*

Veiligheid en woonplezier:

- ✓ *Doorgaan met stads- en wijkvernieuwing Risdam, Zwaag, Blokker, Kersenboogerd*
- ✓ *Stadspark Bangert-Oosterpolder op plek huidige Westfrisiaweg*
- ✓ *Fietspaden voorzien van wit beton*
- ✓ *Duurzame en innovatieve verlichting fietspaden*
- ✓ *Geen bezuinigingen op stadsreiniging*
- ✓ *Vernieler betaalt de rekening*
- ✓ *Vervangen overlast gevende bomen in wijken*
- ✓ *Voldoende openbare toiletten in de binnenstad*
- ✓ *Grotere rol stadstoezicht*
- ✓ *Jongerenplekken moeten "verdiend" worden*
- ✓ *Preventie samen met bestraffing ongewenst gedrag*
- ✓ *Cameratoezicht als preventie en bewijsvoering*
- ✓ *Geen coffeeshops binnenstad*
- ✓ *Geen regulering wietteelt*
- ✓ *Kindvriendelijke wijken met speelplaatsen*
- ✓ *Verkeersveilige wijken en gezellige ontmoetingsplaatsen*
- ✓ *Buurtinitiatieven betrekken bij inrichting*
- ✓ *Hondenbelasting inzetten voor bekostiging van hondenvoorzieningen*
- ✓ *Overlast van dieren op openbare weg beperken*
- ✓ *Goed scheidingsgedrag belonen*
- ✓ *Ondergrondse vuilcontainers in binnenstad*
- ✓ *Vuilcontainers zomers vaker ophalen*
- ✓ *Geen ophaaltarief grofvuil*
- ✓ *Stimuleren gebruik afvalstation (openingstijden, gratis aanhangwagen)*
- ✓ *Overlast station Hoorn Kersenboogerd beperken*
- ✓ *Geluidswal A7 bij Grote Waal*

Economie en werk

- ✓ Bestemmingswijzigingen wonen-winkel
- ✓ Aanpak winkelleegstand
- ✓ Goede parkeervoorzieningen kort-lang in relatie met winkelgebied
- ✓ Regionale afstemming winkelgebieden
- ✓ Functie onderscheid centrumgebied, wijkwinkelcentra en Hof van Hoorn
- ✓ Regionale afstemming bedrijventerreinen
- ✓ Hoogwaardige digitale bereikbaarheid Zevenhuis
- ✓ Ondersteuning Parkmanagement
- ✓ Beterere ontsluiting industrieterrein Gildeweg
- ✓ Witte Vloot op huidige plek Oostereiland
- ✓ "Park & Shop-parkeerplekken" binnenstad
- ✓ Spreiding evenementen binnenstad
- ✓ Maatwerk voor MKB
- ✓ Mogelijkheden financiële ondersteuning ZZP'ers
- ✓ Fonds voor archeologisch onderzoek bij bouwplannen
- ✓ Stimuleren en initiëren van duurzaamheidsinitiatieven ondernemers
- ✓ Stimuleren hergebruik materialen
- ✓ Samenwerking bedrijven in de keten
- ✓ Maatschappelijke betrokkenheid bedrijven
- ✓ Aanbestedingen waar mogelijk regionaal
- ✓ Reclamebelasting op andere grondslag
- ✓ Introductie toeristenbelasting
- ✓ Geen verhoging WOZ
- ✓ Geen belastingstijgingen groter dan inflatie
- ✓ Geen precariobelasting voor niet-commerciële evenementen
- ✓ Inzet op behoud en aantrekken bedrijven
- ✓ Vermindering onnodige regelgeving
- ✓ Groot-scherm evenementen mogelijk
- ✓ Meer HBO onderwijs
- ✓ Regionale afspraken gezondheidszorg en werkgelegenheid
- ✓ Meer inzet "Werksaam-medewerkers" in werk openbaar gebied

Financiën en belastingen

- ✓ Degelijke en sluitende financiën.
- ✓ Geen belastingstijgingen groter dan inflatie
- ✓ Verlagen c.q. differentiatie kosten begraafplaatsrechten
- ✓ Introductie toeristenbelasting
- ✓ Geen verhoging WOZ

- ✓ Geen precariobelasting voor niet-commerciële evenementen

Sport, kunst, cultuur en vrije tijd

- ✓ Ondersteuning vrijwilligers
- ✓ Verbinden sportverenigingen en maatschappelijke organisaties
- ✓ Verhogen gemeentelijk sportbudget
- ✓ Medische voorzieningen/praktijken op sportcomplex
- ✓ Rookvrije sportaccommodaties
- ✓ Multifunctionele sportaccommodaties
- ✓ Integratie IKC en sportaccommodaties
- ✓ Werkplekken voor mensen met afstand tot arbeidsmarkt (Werksaam)
- ✓ Stageplekken voor middelbaar en Hoger onderwijs
- ✓ Mensen uit sportwereld betrekken bij 1. Hoorn
- ✓ Meer Sportopbouwwerk voor doelgroepen
- ✓ Sportaccommodaties als Buurthuis
- ✓ Buitenschoolse opvang op sportaccommodaties
- ✓ Verbeter toegankelijkheid accommodaties in stille periode met toezicht
- ✓ Investeren in energiezuinige en duurzame accommodaties
- ✓ Onderzoek beheer sportaccommodaties
- ✓ Sportopbouwwerk ondersteuning
- ✓ Specifieke doelgroepen sport
- ✓ Ondersteuning verenigingen
- ✓ Samenwerking verenigingen stimuleren
- ✓ Doorgaan met Combinatie-functionarissen
- ✓ Ondersteuning jeugdbegeleiders binnen verenigingen
- ✓ Behoud Jeugdsportpas
- ✓ Steun Recreatieschap in voorzieningen
- ✓ Ontwikkeling stadsstrand
- ✓ Moderne verlichting fietspad Westerdijk
- ✓ Ondersteuning musea Hoorn
- ✓ Geen verlenging bruikleen van de Halve Maen
- ✓ Passende bestemmingen cultureel en religieus erfgoed
- ✓ Herziening monumentenbeleid op linten
- ✓ Grote evenementen behouden en aantrekken
- ✓ MAK Blokweer als educatief belevingscentrum natuur promoten
- ✓ Stimuleren kinderspeelplaatsen
- ✓ Behoud van skate- en crossbaan Bangert-Oosterpolder

Bereikbaarheid en verkeer

- ✓ *Grote parkeergarage op P&R-terrein*
- ✓ *Voldoende fietsparkeerplaatsen*
- ✓ *Veilige fietsoversteek Keern-Provinciale weg en Liornestraat-Provinciale weg*
- ✓ *Autotunnel onder spoor als toekomst optie open houden*
- ✓ *Verplaatsen busstation naar P&R-terrein*
- ✓ *Overlast Station Kersenboogerd aanpakken*
- ✓ *Goed direct Openbaar Vervoer naar Randstad*
- ✓ *Lobby voor verdubbeling spoor Hoorn-Enkhuizen*
- ✓ *Snelbus alternatief Lelystad-Amsterdam via Hoorn-Zevenhuis, Enkhuizen, WFO-terrein Zwaagdijk*
- ✓ *Aanpak Turborotonde ter verbetering doorstroming Provinciale weg*
- ✓ *Aandacht voor kruispunt Oostergouw-Westfrisiaweg m.b.t. doorstroming en fietsverkeer*
- ✓ *Verbeteren doorstroming op de Strip en in geval van calamiteiten*
- ✓ *Meldpunt gevaarlijke kruisingen opgericht*
- ✓ *Verminderen verkeersdruk op dorpslinten en hoofdwegen in de wijken*
- ✓ *Verkeersveilige drukke ontmoetingsplaatsen als scholen en sportaccommodaties*
- ✓ *Vergoeden opleiden verkeersregelaars*
- ✓ *Veilige fietsroutes*
- ✓ *Voldoende invalidenparkeerplaatsen*
- ✓ *Parkeeroverlast sportpark 't Krijt oplossen*
- ✓ *Herinrichting kruising: Dinkelweg-Maasweg-Grevelingenweg; Kersenboogerd*

Realistische duurzaamheid

- ✓ *Voortzetting Puur Hoorn voor burgerinitiatieven en verenigingen*
- ✓ *Bewustwording groen in de wijken*
- ✓ *Geen invoering van beoogde tegeltax*
- ✓ *Stimuleringsmaatregelen asbestvervanging door zonnepanelen*
- ✓ *Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen*
- ✓ *Geen gas meer in nieuwe wijken en bij grootscheepse renovatie bestaande wijken*
- ✓ *Communicatie gasloze woningen*
- ✓ *Stimuleren burgerinitiatieven verduurzaming huizen*
- ✓ *Bekendheid Duurzaam Bouwloket*
- ✓ *Doelgroepen communicatie m.b.t. duurzaamheid*
- ✓ *Geen aparte parkeerplekken elektrische auto's met oplaadpunt*
- ✓ *Stimuleren oplaadpunten aan huis en bij tankstations*
- ✓ *Geen extra stijging kosten afvalverwerking*
- ✓ *Natuurprojecten in onderwijs*
- ✓ *Voorlichting en stimulering circulaire economie*
- ✓ *Onderzoek naar lokale mogelijkheden voor aardwarmte en geothermie*

Inleiding, voorwoord en kandidaten

Inleiding

Hoorn, Blokker en Zwaag zijn geweldige plekken om te wonen, werken en recreëren. Neem de unieke ligging aan het water, de stedelijke en de dorpse identiteiten. Een overzichtelijke gemeente met alle voorzieningen die bij een stad horen. Plus een sterk verenigingsleven, veel vrijwilligerswerk, kerken, goede ondernemers en een rijke historie. Het zijn allemaal elementen die maken dat we trots kunnen zijn op onze stad en onze dorpen.

Het CDA wil graag zijn steentje blijven bijdragen aan de toekomst van Hoorn, ook in de periode 2018-2022. Dat doen we samen met iedereen die zich betrokken voelt bij zijn of haar omgeving en zich daarvoor wilt inzetten. Daarom: **SAMEN STERK.**

Voorwoord

Het schrijven van een verkiezingsprogramma waarin alle belangen en wensen van de samenleving te vinden zijn, is gelukt. Op drie avonden (21 november 2016, 23 januari 2017 en 9 oktober 2017) zijn mensen, die midden in de samenleving staan, uitgevraagd naar hun kennis en ervaring en ideeën op het gebied van zorg, veiligheid & woonplezier, economie & werk, sport & vrije tijd, bereikbaarheid & vervoer en realistische duurzaamheid. Zij zijn gevraagd hun unieke expertise met het CDA te delen. In deze bijeenkomsten zijn veel en interessante informatie en inzichten opgedaan over hoe we Hoorn, Blokker en Zwaag nog beter kunnen besturen, inrichten, vormgeven, faciliteren, ondersteunen en promoten. Deze informatie en inzichten zijn vervolgens getoetst, uitgewerkt en uitgeschreven in dit verkiezingsprogramma. Alle mensen die input hebben geleverd is het CDA zeer dankbaar. Zij zijn van onschatbare waarde geweest. Grote dank aan hen!

Leeswijzer

Het verkiezingsprogramma heeft dezelfde thema's als in de bovengenoemde bijeenkomsten. Dat zijn de thema's: zorg, veiligheid & woonplezier, economie & werk, sport & vrije tijd, bereikbaarheid & vervoer en realistische duurzaamheid. Per thema worden 3 CDA-speerpunten extra uitgelicht (pagina 3). Deze speerpunten worden gevolgd door een lijst van punten per thema (pagina 4-6), waarvoor het CDA zich sterk maakt. Waar staat het CDA voor!? Tenslotte leest u vanaf pagina 9 de uitwerking van onze thema's. Met deze 3 indeling bieden wij u een leesbare vorm van het volledige verkiezingsprogramma: ***CDA Hoorn, Samen Sterk.***

Als laatste hoofdstuk hebben wij een epiloog toegevoegd, waarin u een aantal van de belangrijkste punten ziet die we de afgelopen 4 jaar hebben ingebracht en/of verwezenlijkt.

Kandidaten

1. Dick Bennis (Blokker)
2. Linda Krijnzen-Koekkoek (Risdam)
3. Dirk Oud (Zwaag)
4. Patrick Hoefman (Bangert & Oosterpolder)
5. Michiel Beemster (Bangert & Oosterpolder)
6. Rob Brandhoff (Zwaag)
7. Linda Dekker (Risdam)
- 8 - 35. Overige kandidaten.



V.l.n.r.:

Patrick Hoefman / Dirk Oud / Linda Krijnzen-Koekkoek / Rob Brandhoff / Dick Bennis / Michiel Beemster / Linda Dekker

1). *Zorgzame samenleving*

Onze maatschappij verandert. Met een ouder wordende bevolking, steeds meer technologie en de behoefte en noodzaak om langer thuis te wonen vragen wij steeds meer van de zorg. Daarnaast is er sprake van meer individualisering, andere communicatie via social media en het vervagen van traditionele normen en waarden. Een ontwikkeling die de gemeentegrenzen overstijgt, maar waar we in onze eigen omgeving wel enige invloed op kunnen uitoefenen. Die verantwoording voor een zorgzame samenleving met elkaar, nemen wij als CDA graag. CDA zet zich in voor een gezonder en zorgzamer gemeente Hoorn. CDA is bereid hiervoor (extra) financiële middelen aan te wenden.

Familie en gezin

Voor het CDA is elk gezin, in welke samenstelling dan ook, van waarde. Families en gezinnen vormen de hoeksteen van onze samenleving. In al die gezinnen en families worden waarden en normen overgedragen en leren we samenleven. We ontvangen en geven er liefde, toewijding en inzet. In tijden van tegenslag is familie vaak de plek waar we bescherming en ondersteuning vinden. We vieren er de mooiste momenten van het leven en delen er ons leed. Door allerlei omstandigheden zien we ook steeds meer samengestelde gezinnen en één-ouder gezinnen. Helaas kunnen niet alle ouders bij elkaar blijven. Naast dat dit voor de ouders ingrijpend is, kunnen de gevolgen voor de kinderen dit ook zijn, zeker als er sprake is van een vechtscheiding. Zij doen het minder goed op school, zijn vaker agressief en gevoeliger voor depressiviteit. CDA wil dat voorkomen. Daarom is het belangrijk dat als ouders besluiten uit elkaar te gaan, zij bij de gemeente terecht kunnen voor hulp en advies om een vechtscheiding te voorkomen. De mogelijkheid van opvoedondersteuning in moeilijke en makkelijke tijden is voor ons essentieel.



Pleeggezinnen

In het bijzonder noemen we ook pleeggezinnen waarin kwetsbare kinderen de kans krijgen even op adem te komen of zelfs een nieuw 'thuis' vinden. Wij zien dat veel pleegouders moeite hebben om alle kosten van hun pleegkind te kunnen voldoen met de vergoeding die zij ontvangen. Hiervoor hebben we de afgelopen bestuursperiode meerdere malen aandacht gevraagd en we zullen dat voortzetten.

Consultatiebureau Bangert & Oosterpolder

Hoewel nieuwbouwwijk Bangert & Oosterpolder inmiddels zeer veel jonge gezinnen huisvest, heeft het echter nog geen eigen consultatiebureau binnen de wijk. Gezinnen uit Bangert & Oosterpolder moeten nu noodgedwongen uitwijken naar Kersenboogerd of Risdam. Dit is niet passend bij deze groeiende nieuwbouwwijk en werkt drempelverhogend om regelmatig de kinderen het consultatiebureau te laten bezoeken. CDA wenst daarom dat bij de ontwikkeling van het wijkwinkelcentrum in Bangert & Oosterpolder tevens een consultatiebureau wordt gerealiseerd.



Lokale toegang zorg

Als mensen in meer of mindere mate een steuntje in de rug nodig hebben is het belangrijk dat dit in iedere gemeente goed gebeurt. Gemeenten kiezen zelf hoe ze de toegang tot zorg en welzijn organiseren. In Hoorn is daarvoor voor 1.Hoorn opgericht. Essentieel is dat de drempel om hulp te zoeken voor mensen zo laag mogelijk wordt. De bekendheid, bereikbaarheid en zichtbaarheid van 1.Hoorn is hierin cruciaal. De afgelopen bestuursperiode hebben we hier veelvuldig aandacht voor gevraagd. We bepleiten een goede overgang van verschillende vormen van zorg en vinden dat de gemeente iedere zorgvrager daarin duidelijk en tijdig moet begeleiden. Ook huisartsen, kinderartsen en voogdijinstellingen vormen een toegangspunt tot met name de jeugdzorg. Het is belangrijk dat de gemeente blijft investeren in de relaties met deze verwijzers om ook samen met hen te werken aan de kwaliteit van de jeugdzorg. We pleiten voor een goede relatie tussen huisartsen, zorgverzekeraars en instellingen zodat de zorg die nodig is tijdig wordt ingezet, bijvoorbeeld door het versterken van de praktijkondersteuning van huisartsen. Versterk de samenwerking tussen basisscholen en de wijkteams om de drempel voor ouders te verlagen, bijvoorbeeld door een periodiek overleg met leerkrachten of een spreekuur van het wijkteam op school. De school is vaak een van de eerste plekken waar een kind aanklopt voor hulp. Het is belangrijk dat scholen de weg weten naar de lokale toegang tot jeugdhulp.

Rechten en plichten voor nieuwkomers

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de opvang, huisvesting en integratie van nieuwkomers, de zogenaamde statushouders. Nieuwkomers die hier mogen blijven zijn via de inburgeringsplicht als eerste zelf verantwoordelijk voor hun integratie. Vanuit het Rijk krijgen gemeenten een budget om deze integratie van nieuwkomers te bekostigen. Door goede inburgeringscursussen aan te bieden én de welwillendheid van de nieuwkomers zelf moet dit 'rijksbudget' voldoende zijn. CDA ziet dan ook geen aanleiding om bij voorbaat extra 'gemeentebudget' voor de integratie van nieuwkomers beschikbaar te stellen. Als de onwelwillendheid van de nieuwkomer de reden is van een mislukte inburgering c.q. integratie, dan moeten er strafmaatregelen beschikbaar zijn, zoals het korten op de bijstandsuitkering, etc.

Zorginstellingen

Zorginstellingen zijn voor het CDA belangrijke partners om de juiste hulp en ondersteuning op het juiste moment te geven. Zorgverleners in het veld verdienen vertrouwen in hun rol in de hulpverlening. De organisatievorm van de gemeente moet dit ondersteunen en niet overheersen. Het is daarbij belangrijk dat gemeenten een financieringsvorm hanteren die dit partnerschap ondersteunt. Onnodige bureaucratie dient te worden teruggedrongen. Durf te experimenteren met nieuwe financieringsvormen waarbij de te behalen resultaten vanuit de eigen verantwoordelijkheid van zorginstellingen en professionals leidend zijn. Durf te experimenteren met nieuwe financieringsvormen en aanbestedingen. We willen de mogelijkheid instellen dat inwoners voorstellen doen om zelf de zorg in hun omgeving te organiseren als alternatief voor zorg die wordt aangeboden door de gemeente. Maatwerk daar waar algemene voorzieningen niet passen. Wij bepleiten uiteraard wel de rol van de gemeente bij de besteding van de verschillende vormen van zorgfinanciering bij deskundige zorgverleners. Hier hoort ook bij dat fraude dient te worden voorkomen of aangepakt. Maak instellingen met lokale toegangen tot zorg en welzijn samen verantwoordelijk voor het opstellen van een individueel "zorgplan van aanpak". Vooral bij jongeren is dit belangrijk, bijvoorbeeld bij het moment dat een jongere meerderjarig wordt en daardoor niet meer onder de jeugdzorg valt.

Zorgverzekeraars

Bij de invoering van de Zorgverzekeringswet zijn afspraken gemaakt om invloed van verzekerden op de zorginkoop te borgen. In de praktijk komt hier echter weinig van terecht. Dit gaat ten koste van de kwaliteit van zorg. CDA wenst dat verzekerden (alsnog) meer betrokken worden in het zorgbeleid van de grote zorgverzekeraars. Te vaak opereren zorgverzekeraars vanuit landelijke kengetallen, dit terwijl er grote regionale verschillen zijn in zorgaanvragen en zorgkosten. Regio's hebben verschillende behoeften, voorkeuren en zorgprofielen. Hoewel het CDA niet wil tornen aan het solidariteitsbeginsel binnen de zorguitgaven, zouden er wel mogelijkheden moeten zijn om meer in te spelen op deze regionale verschillen in behoeften, voorkeuren en zorgprofielen. Zorgverzekeraars zouden zich meer bewust moeten zijn dat regionaal maatwerk, ingegeven door de inwoners zelf, leidt tot betere, doelmatiger en betaalbaarder zorg. Een initiatief dat zich binnen onze regio hiervoor sterk maakt is de stichting: *Zorg, zoals de Westfries het wil (ZZWW)*. CDA is enthousiast over de wijze waarop ZZWW tracht de zorg van onderop weer dichterbij de wensen en behoeften van de burgers (in deze regio!) te brengen. CDA juicht deze verandering in de verhouding zorgverzekeraar en verzekerden dan ook toe en ondersteunt hen waar mogelijk.

Regeldruk in de zorg

Door de veelvoud van (gemeentelijke) formulieren en procedures zien mensen vaak door de bomen het "sociale bos" niet meer. Ook de toegankelijkheid van gemeentelijke informatie op de website en folders behoeft extra aandacht. Wij stellen daarom voor de procedures en daaraan gekoppelde formulierenstroom te beperken en schrap overbodige regels.

Eigen bijdrage

Uitgangspunt voor het CDA is dat de voorzieningen voor iedereen toegankelijk blijven. Het vragen van een eigen bijdrage kan dienen als drempel om de zorgkosten in de hand te houden. Gevaar is echter dat er ook een grote vorm van zorgmijding kan ontstaan. Het CDA staat voor zorg voor iedereen die dat nodig heeft. Waar mogelijk organiseert de gemeente een vangnet voor mensen met een smalle beurs én voert ze waar mogelijk gericht beleid om de eigen bijdragen naar draagkracht te heffen. Hierbij hebben wij in het bijzonder ook oog voor de middeninkomens en ZZP'ers, die vaak net buiten alle regelingen vallen. Wij denken bijvoorbeeld aan een vangnetregeling in de bijzondere bijstand, voor eigen bijdragen en een maximumbedrag dat een gezin aan eigen bijdragen moet betalen. Een inkomensstaffel voor eigen bijdragen vinden wij nodig, zodat mensen die net boven de minimumgrens zitten niet onevenredig hoge eigen bijdragen hoeven te betalen.

Innovatie in de zorg

Innovaties kunnen de kwaliteit van zorg aanzienlijk verbeteren. Om de geneeskundige en technologische vooruitgang goed te kunnen benutten, moet er geïnvesteerd worden in innovatie. De komende jaren zal het budget voor de zorg onder druk blijven staan. Het is daarom zaak om eventuele overschotten deels in te zetten voor innovatie in de zorg. Daarmee kan er straks ook echt voor minder geld goede zorg worden geleverd.

Suggesties:

- Er blijft budget beschikbaar voor innovaties binnen het sociaal domein.
- We steunen het gebruik van technologie ter ondersteuning of verbetering van de gezondheid en de gezondheidszorg (eHealth). Patiënten en cliënten zijn dankzij eHealth in staat om meer regie te nemen over hun zorg. Zelfmanagement staat bij zorginstellingen hoog op de agenda.

Passende voorzieningen

Het CDA streeft naar een samenleving waar mensen zoveel als mogelijk mee kunnen doen ongeacht geslacht, leeftijd, inkomen en eventuele beperkingen. Mensen die het nodig hebben worden ondersteund op een wijze die bij hen past en zijn daarvoor op de eerste plaats zelf verantwoordelijk. Voorkomen is echt beter dan genezen. Daarbij hoort ook passende woonruimte voor iedereen. Het CDA wil het mogelijk maken dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen, maar wel op een veilige manier. Met succes hebben we in de afgelopen periode de Blijversleningen geïnitieerd. Net als startersleningen voor jongeren een ondersteuning voor ouderen om hun woning aan te passen. Maar ook investeringen in de zogenoemde domotica-faciliteiten bieden goede mogelijkheden. Innovatie kan daarbij helpen en het persoonsgebonden budget kan een belangrijk instrument zijn om die zorg naar eigen wens in te richten. Wij ondersteunen lokale en regionale initiatieven, waarbij

buurten, verenigingen, bedrijven, kerken e.a. met elkaar alledaagse zorg voor ouderen en zieken in hun eigen omgeving organiseren. Het Belevingscentrum vinden we een aanwinst. Met woningcorporaties maken de gemeenten gerichte prestatieafspraken over de hoeveelheid en de kwaliteit van het woningaanbod. Wij vinden het belangrijk dat dit overleg ook leidt tot voldoende sociale huurwoningen. Wonen en zorg voor een gehandicapt kind of familie in de directe woonomgeving is belangrijk. Hiervoor kan de gemeente vergunningen voor flexibele bouwconcepten met een bepaalde (tijdelijke) duur afgeven, waarna de opstal, als de zorgtaak is beëindigd, wordt verwijderd. In de buurten faciliteert de gemeente buurtcentra en dorpshuizen, als dé plek voor culturele en sociale activiteiten. Daarnaast zijn de diverse wijkwinkelcentra van groot belang zijn voor de leefbaarheid van de woonwijken. Het is fijn dat je voor de dagelijkse boodschappen dichtbij terecht kan. Het is belangrijk dat deze voorzieningen goed bereikbaar zijn. CDA wil de wijkbus verder introduceren. Een voorzichtig gestart initiatief dat verder dient te worden uitgerold. De wijkbus is bedoeld voor ouderen en mindervaliden die niet zelf voor vervoer kunnen zorgen.

Mantelzorg

Mantelzorgers vormen de zachte kracht in de zorg voor ouderen, gehandicapten en chronisch zieken. Mantelzorgers vinden het normaal om te zorgen voor anderen. Zij vormen ook een kwetsbare groep mensen met een grote en zware verantwoordelijkheid. CDA vindt dat op de zorg niet kan worden gekort, wanneer er redelijkerwijs geen mantelzorg is om dit op te vangen. Ook de buurt-verpleegkundige moet bij het oordeel over de vraag hoeveel zorg iemand nodig heeft, goed meekijken naar de draagkracht van de mantelzorger en dit afstemmen met de gemeente. Daarbij speelt ook dagopvang en respijtzorg een rol. In de gemeente moet dit op orde zijn zodat mantelzorgers van tijd tot tijd even op adem kunnen komen. De gemeente zal de mantelzorgers moeten faciliteren, door bijvoorbeeld individuele coaching en training. Maar ook als het gaat om huisvesting en ondersteuning bij huishoudelijke hulp. Specifieke aandacht is er voor de jonge mantelzorger. Het bieden van laagdrempelige trefpunten en goede voorlichting zijn daarbij basisvoorwaarde. We stellen voor:

- Geef de mantelzorger of ouderenadviseur een vaste positie bij het keukentafelgesprek.
- Betrek mantelzorgers, als ervaringsdeskundigen, bij het opstellen en de uitvoering van het beleid.
- Maak het plaatsen van tijdelijke mantelzorgunits mogelijk naast de woning van degene die zorg behoeft.
- Organiseer professionele ondersteuning van mantelzorgers voor informatie, advies of praktische ondersteuning.
- Geef blijken van waardering aan mantelzorgers door bijvoorbeeld een mantelzorgprijs, het verstrekken van een mantelzorgcompliment of een gezellige avond uit.

Ouderen en vergrijzing

De vergrijzing van de bevolking heeft gevolgen voor het gemeentelijke zorgbeleid. Om goed voorbereid te zijn op de toekomst moet Hoorn in gesprek zijn en blijven met ouderenorganisaties. Zij zijn vaak een spil als het gaat om kennis van ouderenbeleid. Een speerpunt daarbij is omgang met dementie. Er is een begin gemaakt met dementievriendelijke projecten met als doel dementerenden zo lang mogelijk mee te laten doen in de samenleving. Dit zal in de komende jaren moeten worden voortgezet.

Toegankelijkheid Openbare ruimte

Aan de hand van het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, moeten gemeenten voldoen aan een toegankelijke openbare ruimte en openbare gebouwen. CDA heeft hierop een motie ingediend om de mate van toegankelijkheid van openbare gebouwen én de openbare ruimte binnen de gemeente Hoorn te onderzoeken. CDA voorziet dat dit onderzoek vele knelpunten in de openbare ruimte inzichtelijk zal maken. Denk hierbij aan het ontbreken van een invalidenopritje, steile hellingen, te smalle of zelfs ontbrekende trottoirs of verkeerd geplaatst straatmeubilair. CDA wil hierop anticiperen door budget beschikbaar te stellen om deze knelpunten in de openbare ruimte aan te pakken of weg te nemen. Op deze manier zorgt het CDA voor een toegankelijk openbare ruimte voor mindervaliden en senioren.



Motie inzake toegankelijkheid van openbare ruimte en gebouwen

De raad van de gemeente Hoorn in vergadering bijeen op dinsdag 21 juni 2016, behandelend agendapunt 4, de Kadernota 2016,

Constateerend dat:

- de gemeente dient, als eigenaar van (openbare) ruimte en gebouwen te voldoen aan de richtlijnen voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte en gebouwen;
- de gemeente kan stimuleren dat openbare gebouwen beter toegankelijk worden gemaakt;
- door de mogelijke komende VN-verdrag **inzake de rechten van personen met een handicap*** volledige toegankelijkheid van de openbare ruimte en gebouwen een juridische vereiste kan gaan worden.

Overwegende dat:

- actiegroepen als 'Wij Staan Op' en 'De Coalitie voor Inclusie' aantonen dat de samenleving steeds meer streeft naar een maatschappij waarin de mens wordt benaderd in zijn of haar volledigheid;
- actiegroepen als 'Wij Staan Op' en 'De Coalitie voor Inclusie' aantonen dat mensen met een beperking in hun dagelijks leven vele obstakels, onder andere in de openbare ruimte en gebouwen, ondervinden en dit hun belemmert in hun participatie;
- de raad de principes van de participatiesamenleving breed draagt;
- er een groter beroep wordt gedaan op de 'eigen kracht' en 'het netwerk' van inwoners;
- beperkingen bij mensen zeer verschillend kunnen zijn;
- daarom deskundigen deze toegankelijkheid het beste kunnen toetsen;
- deze toetsing daar een belangrijke bijdrage aan kan leveren.

Verzoekt het college:

1. de toegankelijkheid van de openbare ruimte en gebouwen binnen de gemeente Hoorn te laten toetsen door de organisatie Ongehinderd, een organisatie die maximale bewegingsvrijheid wil creëren voor mensen met een lichamelijke beperking, of door een gemeentelijke werkgroep;
2. de resultaten van dit onderzoek en eventuele voorstellen ter verbetering van de toegankelijkheid van de openbare gebouwen voor te leggen aan de raad en onderwerp van debat te laten zijn.

... en gaat over tot de orde van de dag.

https://www.eerstekamer.nl/behandeling/20160121/stemmingsoverzicht_tweede_kamer_2/document/3/f/vk0xb4pboh2.pdf

CDA Hoorn Karin van 't Klooster
Hoorn Lokaal Joke van der Meij

HOP

HSP

SP

Wandeltoets
HL. Jans
Nico Onthema
M. van Staak

MOTIE nr.:	1
Datum raadsvergadering:	21-06-2016
<input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen	<input type="checkbox"/> Verworpen
<input type="checkbox"/> Ingetrokken	<input type="checkbox"/> Aangehouden

Aanpak eenzaamheid

Eenzaamheid is een groot probleem in onze samenleving. Het komt in alle leeftijdscategorieën voor, maar vooral onze ouderen zijn een kwetsbare groep. De zorg en aandacht voor ouderen is een verantwoordelijkheid van ons allemaal, van familie, burens, kennissen en verenigingen. Om eenzaamheid tegen te gaan willen wij inzetten op het versterken van bestaande maatschappelijke en sociale verbanden en ouderen stimuleren om zelf op zoek te gaan naar sociale contacten. Voor CDA is eenzaamheidsbestrijding een speerpunt in het zorg- en welzijnsbeleid. De gemeentelijke aanpak van eenzaamheid moet worden uitgebreid, waarbij ouderen die in isolement dreigen te raken regelmatig worden bezocht. Ook bij het "keukentafelgesprek" moet dit aan de orde komen. Belangrijk is dat vrijwilligers en professionals tijdig signaleren wanneer eenzaamheid zorgwekkende vormen gaat aannemen. Op deze manier kan er tijdig ondersteuning worden geboden. In 2017 is gestart met een proef waarbij inwoners van een bepaalde wijk, huis aan huis werden bezocht om o.a. eenzaamheid beter in beeld te brengen. De nieuwe generatie gepensioneerden heeft veel kwaliteit in huis. Omdat we hen graag actief bij de samenleving betrokken houden, wil het CDA alle mensen die de AOW-gerechtigde leeftijd bereiken een informatiepakket aan te bieden waarin zij worden opgeroepen hun talent en kennis in te zetten voor de gemeenschap. Samen, tijdens wekelijkse (koffie) inloopochtenden in de wijkcentra's, bij elkaar komen is een goede manier om eenzaamheid te doorbreken en tevens kennis en inspiratie op te doen voor nieuwe ideeën en ontwikkelingen. CDA maakt de inwoners dit graag mogelijk.



Verwarde personen

De problematiek rondom verwarde personen wordt steeds groter, ook in Hoorn. De gemeente heeft hier een verantwoordelijke rol. Er moet in elke regio daarom 24-uursopvang beschikbaar zijn.

Onze suggesties:

- Stel met politie, GGZ, woningcorporaties en dag-en-nachtopvang een 'actieplan verwarde personen' op. Ook op het gebied van preventie.
- Overleg met de zorgverzekeraars voor voldoende financiële middelen voor psychiatrische zorg aan huis.
- In Hoorn is een straatpastoraat actief. Frequent overleg hiermee achten we van groot belang om verwarde personen in beeld te krijgen

Clïëntparticipatie

Gemeenten hebben vaak verschillende adviesraden op het gebied van zorg en welzijn. Het is van belang dat hier ook ervaringsdeskundigen aan deelnemen. Zij kunnen de gemeente het beste uitleggen hoe ze de zorg ervaren en wat er nog aan schort. Juist daarom is het van belang dat zij niet alleen adviseren over nieuwe voorstellen maar ook over de uitvoering van het bestaande beleid. Ook bij de dagelijkse praktijk zoals de keukentafelgesprekken is (onafhankelijke) klantondersteuning wenselijk. Wij stellen voor een pool van onafhankelijke klantadviseurs in te stellen, bijvoorbeeld vanuit de ouderenbonden, die cliënten kunnen bijstaan in keukentafelgesprekken.

Onderwijs

Het is onze taak om kinderen thuis en op school goed voor te bereiden op hun rol en plek in de samenleving en de wereld daarbuiten. Goed onderwijs biedt alle kinderen en jongeren de kans om hun talenten te ontwikkelen en uit te groeien tot volwaardige en betrokken inwoners. Hoewel de invloed van de gemeenten op de inhoud van het onderwijs beperkt is, moet er ook op lokaal niveau veel aandacht zijn voor onderwijs. Voor veel ouders is het belangrijk dat de identiteit van de school aansluit bij de opvoeding die zij het kind geven. Laat ouders daarom zelf kiezen naar welke school hun kinderen gaan zowel in het basisonderwijs als in het middelbaar onderwijs. Het is belangrijk dat schoolgebouwen 'fris' zijn, een goed binnenklimaat hebben en zoveel mogelijk energieneutraal zijn. Een meerjarenonderhoudsplan voor scholen, waarin duurzame renovatie en het binnenklimaat een belangrijke plek innemen, kan hierbij helpen. Leren zwemmen is allereerst een verantwoordelijkheid van de ouders en niet van de school. Basisscholen hebben de handen al vol met het reguliere (en passend) lesonderwijs. Daarnaast pleit CDA voor gezonde schoolkantines en rookvrije schoolpleinen. Bij de uitwerking hiervan is CDA bereid hier financieel aan bij te dragen. In Hoorn is een begin gemaakt met de opzet van een Integraal Kind Centrum. Binnen een IKC werken peuterspeelzalen, scholen en kinderopvang samen zodat kinderen op één plek terecht kunnen voor zowel voorschoolse als naschoolse opvang, lessen volgen en aan buitenschoolse activiteiten kunnen deelnemen. Hierdoor is ook al in een vroeg stadium aandacht voor taal en ontwikkeling en kan voor een goede overdracht van de kinderen naar de basisschool worden gezorgd. Veel kinderen groeien op in (relatieve) armoede. Dat is voor CDA niet acceptabel. Kinderen moeten de kans krijgen zich volledig te ontplooiën en volop mee te doen aan de maatschappij. Om armoede onder kinderen tegen te gaan, kan een integraal kindpakket worden samengesteld, zodat duidelijk is welke faciliteiten ten goede komen aan kinderen. Minimale levensbehoeften worden in natura aangeboden. Hierbij is het van groot belang dat organisaties als Voedselbank, Kinderkledingbank, Stichting Leergeld en Jarige Job nauw samenwerken. De gemeente kan eraan bijdragen dat scholen en instellingen elkaar weten te vinden bij het ontwikkelen en uitvoeren van preventieprojecten. Denk dan aan bijvoorbeeld drank- en/of drugsgebruik of seksueel overschrijdend gedrag. Een gerichte aanpak om vroegtijdige schoolverlating te voorkomen is een heel belangrijke taak. Vaak is er een verband tussen de situatie thuis en de schoolprestaties.

Aanpak laaggeletterdheid

In Nederland zijn er ruim 2,5 miljoen mensen die moeite hebben met lezen en schrijven. Zij kunnen daardoor moeilijker mee doen in een wereld van internet, e-mail en sociale media. CDA wil dat deze mensen de kans krijgen om aan de vaardigheden te werken die zij nodig hebben om mee te kunnen doen. Een brede aanpak van laaggeletterdheid blijft nodig en de gemeente kan samen met werkgevers en onderwijsinstellingen nog meer doen om laaggeletterdheid snel te signaleren en aan te pakken.

2). Veiligheid en woonplezier

Hoorn is vanaf het eind van de jaren '60 spectaculair gegroeid. Een deel van de stad bestaat dan ook uit woonwijken die in de jaren '70 en '80 in relatief korte tijd zijn gebouwd. In de komende jaren hebben die wijken relatief kort na elkaar dan ook een opknapbeurt nodig. Vervanging van riolering, straten en openbaar groen, maar ook herstructurering van huur- en koopappartementen zijn nodig om de woonwijken leefbaar en toekomstbestendig te maken. CDA zet zich hiervoor daadkrachtig in.

Verdere Stads- en wijkvernieuwing

De grootschalige stads- en wijkvernieuwing is gestart in de Grote Waal en deels ook afgerond (Sterflats en Siriusstraat e.o.). Hoorn-Noord en Venenlaankwartier zijn ook in een bepaalde fase van uitvoering. Ook in andere wijken zoals Risdam, Kersenboogerd, Blokker en Zwaag zal gekeken moeten worden wat er nodig is om de leefbaarheid te waarborgen en achteruitgang te voorkomen.

Stads- en wijkvernieuwing zal minimaal het komende decennium een belangrijk thema blijven. De ervaring leert dat stads- en wijkvernieuwing alleen succesvol is als dit in samenspraak gebeurt met bewoners en belangrijke partijen zoals Intermaris. Het CDA wil het investeringsfonds, welke afgelopen bestuursperiode onder leiding van het CDA tot stand is gekomen, voortzetten. Vervolgens kan via subsidies van provincie en Rijk het beschikbare bedrag nog verder stijgen. Samen met reguliere gelden moet er zo voldoende geld beschikbaar komen om de stads- en wijkvernieuwing van de jaren '70 en '80-wijken op te pakken en daarmee de woonwijken leefbaar en toekomstbestendig te maken.

Renoveren van de fietspaden

Om de fietsveiligheid en fietscomfort te laten toenemen, moeten de fietspaden er goed en veilig bij liggen. De fietspaden moeten egaal en goed verlicht zijn, zonder gevaarlijke obstakels en hindernissen. Er moet kritisch gekeken worden waar fietspaaltjes vervangen kunnen worden voor minder gevaarlijke elementen. CDA is er een groot voorstander van, dat de smalle zwarte asfaltpaden worden vervangen voor brede witte betonpaden met goede openbare verlichting. Waar mogelijk wordt er meegelift met nieuwe technieken zoals verwarmde en verlichte fietspaden met behulp van solar technologie. Ook innovatieve wegmarkering, die zonlicht absorberen en dit s' avonds en s' nachts weer uitstralen, zijn goede technieken om de fietsveiligheid en fietscomfort te vergroten. De fiets wordt, mede door de elektrische aandrijving, een steeds populairder vervoermiddel en de "fietsinfrastructuur" moet hierop meegroeien.



CDA investeert in goed verlichte, brede en witte beton fietspaden

Vervanging van overlast gevende bomen

Bomen en groenvoorziening in wijken zijn een gevoelig en belangrijk thema. Er zal een brede discussie met bewoners moeten komen over het groen in de wijken, met name over bomen. Dit gaan we doen aan de hand van een nieuwe Groenvisie. Het kappen van grote overlast gevende bomen en het aanplanten voor nieuwe bomen mag geen taboe (meer) zijn. Op veel plekken worden bomen langzamerhand te groot voor hun leefomgeving, wat problemen geeft zoals forse schaduwwerking of wortelopdruk in de bestrating. Dit leidt tot steeds meer klachten van bewoners. De gemeente mag dit gegeven niet negeren. Als de eigen bewoners de grote overlast gevende bomen vervangen willen zien worden door nieuwe jonge bomen die weer passend zijn in het straatbeeld, dan moeten hiertoe juridische én financiële mogelijkheden voor zijn. Het CDA stelt daarom financiële middelen beschikbaar om met een uitgebalanceerd programma binnen woonwijken grote overlast gevende bomen te vervangen voor nieuwe jonge bomen die beter passend zijn binnen de woonwijk.



CDA vervangt overlastgevende bomen voor nieuwe bomen

Groene buffer Bangert-Oosterpolder en N23

De werkzaamheden aan de Westfrisiaweg worden in 2018 afgerond. Ten noorden van de wijk komt er ruimte vrij op de plek waar nu de huidige Westfrisiaweg ligt. CDA pleit ervoor om deze vrijkomende gronden in te gaan richten als een soort stadspark. In samenspraak met de wijkbewoners en vertegenwoordigers van de omliggende bedrijven kan hier een mooi rustgevend gebied worden gecreëerd dat als groene buffer dient tussen het verkeer van de N23, de wijk Bangert en Oosterpolder en het nieuwe bedrijventerrein 't Zevenhuis.

Schoon, heel en veilig

Op de reiniging en onderhoud van de stad moet niet meer bezuinigd worden. De ondergrens is bereikt. In de binnenstad en de wijkwinkelcentra moet, met name tijdens de weekenden en evenementen, meer gebeuren om de straten schoon te houden en voldoende afvalbakken beschikbaar te hebben. Vernield straatmeubilair of lichtmasten moeten snel gerepareerd worden. De rekening hiervan moet meer dan nu het geval is, neergelegd worden bij de vernierder dan wel de veroorzaker van de schade. Niet de gemeenschap dient met de kosten geconfronteerd te worden, maar juist de vernierder. Lik op stukbeleid. Hoorn moet laagdrempeliger zijn om meldingen en getuigen van schades in de openbare ruimte op te nemen en dossier op te bouwen. Vandalen krijgen zo sneller en doeltreffender de rekening van hun nutteloze daden gepresenteerd.

Ook op het gebied van veiligheid kan de gemeente het voortouw nemen. Goede verlichting draagt bij aan een veilig woonomgeving. Het CDA is enthousiast over de diverse appgroepen waarbij bewoners elkaar waarschuwen voor atypisch gedrag binnen de woonwijk. Het CDA is dan ook voorstander van de plaatsing van de diverse WhatsApp buurtpreventie borden in de openbare ruimte waarmee "kwaadwillenden" op deze appgroepen worden geattendeerd. Dergelijke sociale controle helpt tegen inbraak of andere criminele activiteiten binnen de woonwijk.



Bij schoon, heel en veilig horen ook voldoende openbare toiletten, zowel voor dames als voor heren. Met name voor bezoekers en winkelend publiek een goed gebaar van gastvrijheid.

Handhaving van asociaal en normvervagend gedrag

Stadstoezicht heeft een belangrijke rol. De handhaving van Stadstoezicht dient zich vooral richten op ergernissen op straat zoals asociaal gedrag, afvaldumping, verkeerd aangeboden huisvuil op straat of afvalcontainers die in de openbare ruimte worden gestald. Ook kan worden gedacht aan poepende en loslopende honden, waar dit nadrukkelijk niet is toegestaan (winkelcentra en speelplaatsen). Stadstoezicht zal ook toezicht moeten houden in de avonden van de weekenden en op zondag. CDA is voorstander van meer surveillance door Stadstoezicht, ook in de woonwijken. De inzet moet normvervaging en onverschillig gedrag binnen de samenleving tegengaan. Stadstoezicht moet geflankeerd worden door politiemensen, zodat opschaling snel en efficiënt kan plaatsvinden.



Groepen die voortdurend rondhangen (of rondrijden op scooters e.d.) zorgen voor een gevoel van onveiligheid en dienen te worden aangepakt. Jongerenwerkers enerzijds en buurtbemiddeling anderzijds, leveren een belangrijke bijdrage aan de veiligheid op straat en in de woonwijk. Via een persoonsgerichte aanpak moet de stad zo minder last hebben van veel- en overlastplegers. Het jongerenwerk speelt een belangrijke rol om contact te houden met jongeren in hanggroepen. De zogeheten JOP's (Jongeren ontmoetingsplekken) zijn 'verdien plekken'. CDA wil deze JOP's faciliteren, mits de jongeren hiermee goed weten om te gaan. Dat betekent dat ze verwijderd worden als er sprake is van te veel en structurele overlast.

Het CDA heeft de voorkeur om in te zetten op preventie om onveiligheid te voorkomen, maar dit zal hand in hand moeten gaan met repressie en een gerichte aanpak van veel- en overlastplegers. Samen met politie, Intermaris en andere partijen blijft de gemeente de komende jaren extra aandacht besteden aan inbraakpreventie en bewoners stimuleren om hun huis beter te beveiligen. Camera-toezicht wordt (meer) ingezet waar dat kan helpen aan preventie en bewijsvoering. Denk hierbij aan de binnenstad en de treinstations: Hoorn Centrum en Hoorn Kersenboogerd. Tevens komen er mobiele camera's, die flexibel ingezet worden op plekken waar dat tijdelijk noodzakelijk wordt geacht.

Coffeeshop elders en geen gereguleerde wietteelt

Het CDA is blij met de verplaatsing van de 2^e coffeeshop uit het centrum naar bedrijventerrein Hoorn 80. Per saldo levert de coffeeshop hier de minste overlast voor omwonenden en worden jonge gebruikers in mindere mate in de verleiding gebracht om softdrugs te gebruiken. Liefst ziet het CDA de overgebleven coffeeshop in de binnenstad (Vale Hen) eveneens verdwijnen, zodat er binnen de gemeente Hoorn slechts één coffeeshop overblijft. Het CDA wenst de wietteelt niet op gemeentelijk niveau te reguleren.

Kindvriendelijke buurten

De buurt waarin kinderen opgroeien is erg belangrijk. Ieder kind verdient een veilige en uitdagende leefomgeving waarin het kan spelen en veilig opgroeien. Het CDA vindt het van belang dat kinderen veel buiten kunnen spelen: ze leren daardoor spelenderwijs samen te leven. Ook is buitenlucht gezond en draagt beweging bovendien bij aan het voorkomen van overgewicht. Helaas is dat laatste, vooral in steden, een steeds groter wordend probleem. Een goede inrichting van de openbare ruimte die buiten spelen mogelijk en aantrekkelijk maakt is daarom essentieel. Schoolpleinen, sportvelden zoals Cruyff Courts, skate- en crossbanen en speelplaatsen kunnen daar een goede rol bij spelen. De gemeente zorgt voor goede (ook informele) speelmogelijkheden in elke buurt, voor verschillende soorten spel en ontmoeting, voor alle leeftijden en voor kinderen met en zonder beperking.

Een andere voorwaarde is natuurlijk dat de buurten waarin kinderen opgroeien veilig zijn. Daarom wil het CDA vooral in kinderrijke buurten een gerichte aanpak van criminaliteit en verkeersonveilige situaties. Wij pleiten voor strengere handhaving van verkeersovertredingen in kinderrijke buurten en in de omgeving van (sport)parken. Hiermee draagt de gemeente zorg voor de zelfstandige mobiliteit van kinderen, door het bieden van veilige routes en oversteekvoorzieningen.

De buurt moet hierbij worden betrokken. Burgerinitiatieven op het gebied van spelbegeleiding, zoals speel-o-theken, speeltuinen, scouting, timmerdorpen en kindervakantiewerk zijn van groot belang en kunnen rekenen op medewerking van de gemeente.

Actiefhondenbeleid in combinatie met hondenbelasting

Het hebben van huisdier in zijn algemeen en een hond in het bijzonder, draagt bij veel mensen (zowel ouderen als kinderen) bij aan het welzijn en geluk. Het CDA koestert het huisdier en is dan ook voorstander van het creëren van allerlei voorzieningen voor met name de hond en zijn houder. Binnen de wijken van Hoorn, Blokker en Zwaag wordt tegemoet gekomen aan de wensen van de hond en zijn houder middels de plaatsing en periodieke lediging van extra afvalbakken voor hondenpoep. Ook zijn er voor de honden inmiddels honden-uitlaatvelden en honden-losloopgebieden aangelegd. Het CDA vindt dit een goede ontwikkeling én vindt ook dat tegenover deze speciale voorzieningen in de openbare ruimte de inning van hondenbelasting gerechtvaardigd is. Hondenbelasting mag geen melkkoe zijn, maar moet bedoeld zijn om voorzieningen voor honden en hun houders in stand te houden of zelfs uit te breiden. Overlast van andere dieren, zoals bijvoorbeeld uitwerpselen van paarden op de openbare weg, zal waar mogelijk met maatregelen moeten worden tegengegaan.



Burgers laten meeprofiteren bij goed scheidingsgedrag

Afval is niet langer meer afval, maar waardevolle grondstof. Waar voorheen afval werd gestort (vuilnisbelt) of verbrand (verbrandingsoven) wordt afval meer en meer gerecycled tot grondstof voor nieuwe producten. Het CDA is groot voorstander van hergebruik, maar vindt wel dat dit gepaard moet gaan met gelijkblijvend comfort en lastendruk. Met name in de zomermaanden is één keer per vier weken legen van de grijze (restafval) en de oranje (plastic) container te weinig. De containers stinken en zijn een voedingsbron voor vleesvliegen en maden. Het CDA pleit ervoor om de afvalinzameling in de zomermaanden (juni-juli-augustus) te intensiveren zodat alle containers in deze periode elke twee weken worden geleegd.

Het CDA is tegen het plan om grofvuil tegen betaling aan huis op te halen. Een dergelijk plan zal averechts werken en zorgdragen voor een verloederend straatbeeld met gedumpt dan wel niet opgehaald grofvuil. Daarentegen moeten bewoners wel meer verleid worden om naar het afvalinzamelingstation te komen. De toegang moet gratis blijven, de acceptatievoorwaarden redelijk en de toegangstijden ruim (ook op zaterdag). Gratis gebruikmaking van een aanhangwagen is eveneens een prima extra service om tot een betere afvalscheiding van het grofvuil te komen.



De afvalinzameling in de binnenstad met vuilniszakken aan de weg is het CDA een doorn in het oog. Liever ziet CDA de plaatsing van voldoende ondergrondse huisvuilcontainers in de binnenstad waarin bewoners hun afval zeven dagen per week kunnen gooien. Burgers met het juiste scheidingsgedrag moeten hiervoor meer beloond worden en betere afvalscheiding moet resulteren in een lagere afvalstoffenheffing. Initiatieven als gratis compost en potgrond moeten meer onder de aandacht komen.



3). *Economie en werk*

Na jaren van moeilijke economische omstandigheden, is er weer sprake van een rooskleurige economisch perspectief. Dit gaat echter niet vanzelf. Werk en economie vormen een belangrijke motor binnen de gemeente om zaken te kunnen realiseren. Ook de komende jaren blijft economie en werk dus een belangrijk thema binnen de Hoornse, Blokkerse en Zwaagse gemeenschap.

Detailhandel

De detailhandel staat voor een grote opgave. Veranderend koopgedrag, leegstand van winkelpanden, regelgeving en internet-bestedingen zijn factoren die een grote rol spelen en de toekomstbestendigheid van de winkelcentra aantasten. Ook in de gemeente Hoorn. Het CDA pleit ervoor om flexibel met deze veranderingen en de gevolgen om te gaan. De koopzondag is inmiddels bij wet geregeld en sinds 2014 door de gemeenteraad geaccepteerd. Wat het CDA betreft hoeft het bestaan van de koopzondag niet teruggedraaid te worden. Het opknappen van de Grote Beer, Huesmolen en de realisatie van een centrum in Bangert-Oosterpolder, zijn goede voorbeelden om wijkwinkelcentra toekomstbestendig te maken. Dit vindt het CDA erg belangrijk. Het detailhandelsbeleid bevat goede elementen die bijdragen aan het toekomstbestendig maken van de binnenstad. Denk hierbij aan:

- Het samenvoegen van panden.
- Bestemmingen omzetten van winkel naar wonen.
- Snel reageren op verzoeken of aanvragen van ondernemers.
- Onderscheid tussen grote winkelketens, lokale winkels en horeca-etablisementen.
- Afstemming van evenementen, horeca, winkelen en leefbaarheid.
- Aantrekken publiekstrekker(s).
- Goede parkeervoorzieningen (kort-lang) in evenwicht brengen met winkelgebieden.
- Regionale afstemming van winkelgebieden.
- Functie-onderscheid binnenstad Hoorn versus wijkwinkelcentra en Hof van Hoorn.

Bedrijventerreinen

Hoorn heeft als centrumgemeente in de regio West-Friesland een vijftal industriegebieden: Hoorn '80, het Westfrisia-terrein, De Oude Veiling, Gildeweg en Zevenhuis. Binnen de regio zijn afspraken gemaakt over andere terreinen in andere gemeentes en de invulling van Agriport in de Wieringermeer. Het CDA vindt het belangrijk dat deze afspraken er zijn. Om als regio sterk te opereren is het belangrijk om versplintering te voorkomen.

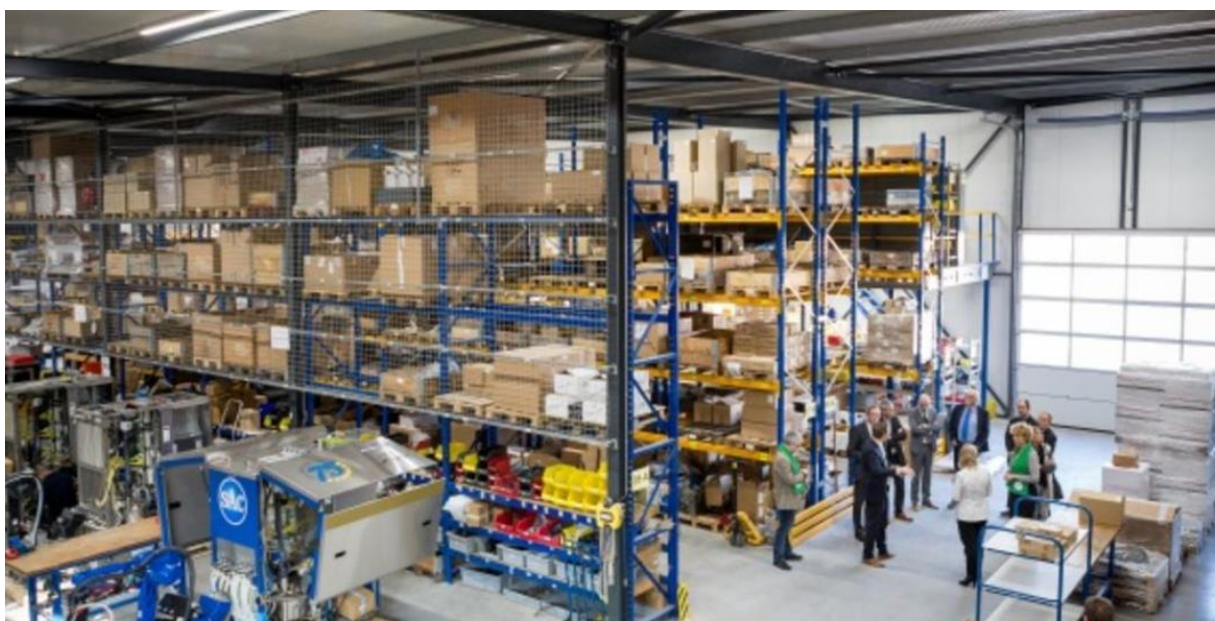
Het niet doorgaan van het nieuw te bouwen Distriport in Berkhout, biedt kansen om met name Zevenhuis in te vullen. Hiervoor is ook belangrijk om de digitale toegankelijkheid op het hoogste niveau te brengen, om zo ook aantrekkelijk te worden voor bedrijven die hoogwaardig technologie nodig hebben. Moderne, professionele en toekomstbestendige digitale bereikbaarheid is hierbij net zo belangrijk als fysieke bereikbaarheid. Parkmanagement is een goed voorbeeld van hoe ondernemers zelf het beheer van bedrijventerreinen ter hand nemen. De gemeente blijft dit ondersteunen, ook voor het Zevenhuis. Het industrieterrein Gildeweg is een relatief oud en klein industrieterrein. Echter wel met grote bedrijven en veel verkeersstromen. CDA wil graag dat er voor het verkeer van en naar de Gildeweg goede ontsluiting komt. Voor het zware verkeer van de bedrijven is er geen goede ontsluiting, zeker ook niet via de Dracht, Blokker en de Strip. Maar ook de bewoners rondom de Gildeweg ervaren overlast van dit zware verkeer.

Binnenstad

CDA is van mening dat Hoorn een unieke binnenstad heeft voor zowel bewoners, bezoekers als ook bedrijven. Deze 3 doelgroepen moeten voortdurend in acht worden genomen. Veel inzet is nodig om dit visitekaartje te behouden en te promoten. De detailhandelsvisie voor Hoorn, met concentratiegebieden voor grote winkelketens, kleinere winkels en startups, is een goede aanzet. De mogelijkheden om panden te herbestemmen of samen te voegen is prima om toekomstbestendig te zijn. De inzet van de cultuursector om bezoekers te trekken is lovenswaardig. Wij maken wel de kanttekening dat dit slechts één van de 3 doelgroepen is van de beleving van de binnenstad. Wat betreft parkeren in de binnenstad t.b.v. het winkelend publiek, zijn wij voorstander om te investeren in "park & shop-plekken." Dit zijn parkeerplekken waar mensen kort kunnen parkeren om snel een bepaalde boodschap te kunnen doen. Betaald parkeren (met verschillende tarieven) is een goed instrument om het parkeergedrag van winkelend publiek te kunnen regelen. Omdat de koopzondag een druk bezochte winkeldag is, is betaald parkeren op deze dag eveneens noodzakelijkerwijs van toepassing.

Evenementen in de binnenstad maken Hoorn levendig en aantrekkelijk voor de bedrijven en de bezoekers. Wij zien graag dat het in de binnenstad mogelijk wordt gemaakt dat de horeca ondernemers gefaciliteerd worden om bij bepaalde, hiervoor geschikte evenementen een groot scherm te plaatsen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het WK-voetbal, de Olympische Spelen e.d. Belangrijk is wel dat er geen overdaad ontstaat en dat er goede afstemming is tussen de verschillende evenementen. Goede spreiding van de diverse publiekstrekkers is essentieel. Zeker ook om begrip en support van de binnenstadbewoners te kunnen blijven rekenen.

In de afgelopen periode is veel te doen geweest over de Witte Vloot en haar belang voor Hoorn. Met name de overlast door het busverkeer, maar ook het lawaai 's nachts. Ook de ligplaats is onderwerp van discussie geweest. Door ander transport vanuit de aanlegplaats, de investering in walstroom en een extra steiger en door aanpassen van de regels waaraan de schepen in Hoorn moeten voldoen, zijn de meeste issues opgelost. CDA is van mening dat de ligplaats aan het Oostereiland nu geen punt van discussie meer moet zijn. Het zou een grote kapitaalvernietiging zijn van de gedane investeringen, maar ook opnieuw heel veel geld kosten.



MKB'ers en ZZP'ers

CDA zal zich vooral ook blijven inzetten voor de MKB'er en de ZZP'er. Bedrijven die op wat kleinere schaal opereren, maar uitermate belangrijk zijn voor de economie in Hoorn en de regio. Aandacht voor maatwerk binnen de geldende regelgeving is voor het MKB een belangrijke factor. Het MKB is zeker ook in Hoorn een heel belangrijke werkgever met een zeer positieve invloed op de leefbaarheid van de gemeente. De mogelijkheden m.b.t. inkomensondersteuning voor ZZP'ers, zoals die in Hoorn nu geldt, is in een vorm gegoten die van harte door het CDA wordt ondersteund. Ook is er aandacht nodig voor de "verborgen armoede" onder ZZP'ers.

Bouw

Bij het bouwen van woningen en bedrijven hebben we zeker ook in Hoorn te maken met archeologische vondsten. Of althans een onderzoek naar eventuele vondsten. Bij projecten waarbij de bodem wordt verstoord, is men verplicht rekening te houden met eventuele archeologische overblijfselen die in de bodem liggen. De kosten die dat met zich meebrengt zijn voor rekening van de initiatiefnemer. Dit zijn vaak financieel zware extra investeringen, die bouwers ervan kunnen weerhouden om daadwerkelijk aan de slag te gaan. CDA pleit ervoor om net als in sommige andere gemeenten een fonds in te stellen, waaruit (een deel) van dit onderzoek kan worden bekostigd. Eventuele vondsten zijn van algemeen nut en de kosten dienen dus ook in ieder geval deels door de gemeenschap te worden bekostigd.



Circulaire economie

De inzet voor investeringen die bedrijven willen doen op het gebied van duurzaamheid zullen moeten worden gestimuleerd. Bijvoorbeeld door initiatieven te steunen met betrekking tot de z.g. circulaire economie. Simpel gezegd zijn dat economische activiteiten die hergebruik van materialen willen maximaliseren, dan wel waarde-vernietiging bij einde levensduur minimaliseren. Samenwerking tussen bedrijven onderling en tussen bedrijven en andere instanties kan hierin veel betekenen. Hetzelfde geldt voor de maatschappelijke betrokkenheid van bedrijven. Een goed instrument hiervoor kan men wellicht vinden in de mogelijkheden bij aanbestedingen. Extra aandacht voor de regionale bedrijven kan op dit gebied een direct positief effect hebben. Maar ook het stimuleren van kleinschalige projecten, zoals de Uitdaging, is hiervoor belangrijk. Koppelingen met bijvoorbeeld sportverenigingen is hiervoor mogelijk ook een goed instrument.

Belastingen

De reclamebelasting is een werkbaar instrument gebleken. Met name om een fonds te creëren dat voor en door ondernemers wordt ingezet om de economie in de stad te stimuleren, maar ook om de veiligheid van de bedrijventerreinen te vergroten. Het CDA vindt het wel de moeite waard om te kijken naar een andere grondslag voor deze belasting dan het formaat van het reclamebord dat een bedrijf aan de gevel heeft hangen.

CDA pleit ook voor de introductie van toeristenbelasting. Hoorn doet heel veel in het kader van het stimuleren van toerisme. Zowel voor de stad als voor de regio. Denk bij dit laatste bijvoorbeeld aan de voorzieningen voor de Witte Vloot. De kosten voor het toerisme in Hoorn worden voor een groot deel opgebracht door inwoners en bedrijven. Het CDA is van mening dat een introductie van toeristenbelasting een legitiem middel is om de vele recreatieve en toeristische voorzieningen in de stad ook deels bij de bezoeker van de stad neer te leggen. Toeristenbelasting is in de meeste gemeenten van Nederland een volledig geaccepteerd middel om dit te realiseren. Het CDA wil deze ook in Hoorn herintroduceren. Hiermee wordt voorkomen dat de voorzieningen die de stad aanbiedt om gasten en toeristen te ontvangen, alleen op het bordje van de ingezetenen van Hoorn terecht komen.

Het CDA wil niet dat gemeentelijke belastingen meer stijgen dan de reguliere inflatie-aanpassing. De WOZ in het bijzonder willen wij in de nieuwe bestuursperiode zelfs helemaal niet verhogen. Op het gebied van precariobelasting voor evenementen is het CDA van mening dat niet-commerciële evenementen vrijgesteld moeten worden. Niet-commerciële evenementen zijn met name die evenementen die men als dorps- of stadsfeesten kan kwalificeren, bijvoorbeeld de kermissen in de dorpen, de jaarmarkt in Blokker en de Speeldag in Hoorn.

Werkgelegenheid

Hoorn biedt voor een groot aantal mensen binnen West-Friesland een werkplek. Zowel in de winkelgebieden als op de industrieterreinen. Maar ook is Hoorn als centrumgemeente een grote speler op het gebied van onderwijs, de zorgverlening, kantoorvoorzieningen en de recreatieve sector. CDA vindt het belangrijk om deze werkgelegenheid te behouden en te vergroten. Om meer werkgelegenheid te creëren in Hoorn, zullen we de bedrijven in Hoorn moeten behouden en nieuwe bedrijven zullen moeten worden aangetrokken. Voor het CDA is het vergroten en behouden van de werkgelegenheid een van onze belangrijke speerpunten. Daarnaast is het belangrijk dat onnodige regelgeving die dit in de weg staat, dient (waar mogelijk) te worden aangepast. De mogelijkheden om meer HBO-onderwijs naar de stad te halen, dient met beide handen te worden aangegrepen. Ook dient de gemeente Hoorn met de andere centrumgemeenten in de regio goede afspraken te maken over de gezondheidszorg. De tendens om zorg meer en meer samen te voegen in grotere clusters, zoals de ziekenhuizen van Purmerend en Hoorn, mag niet ten koste gaan van de werkgelegenheid in Hoorn. De mogelijkheden die er zijn om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt weer aan een baan te helpen, moeten goed worden benut. Zonder dat dit leidt tot scheve verhoudingen met andere groepen. Meer inzet voor extra werk in de sectoren als reiniging, toezicht en het onderhoud van openbare gebieden biedt hiervoor kansen.



Amendement: subsidie grote sportevenementen

De Raad van Hoorn, in vergadering bijeen op 27 juni 2017 behandelend de Kadernota 2017

Overwegende dat:

1. Aansprekende sportevenementen een positieve bijdrage leveren aan de marketing van de stad Hoorn. Sportevenementen niet genoemd worden in het uitvoeringsplan Hoorn Marketing, maar dat deze extra kunnen bijdragen als marketing voor de gehele stad en zelfs de regio
2. Het niet wenselijk is dat er jaarlijks incidenteel en ad hoc over bijdragen aan initiatieven voor sportevenementen moet worden beslist
3. Er een jaarlijks bedrag voor sportevenementen in Hoorn zou moeten komen, dat aantoonbaar positief kan bijdragen aan de promotie van Hoorn (met de aantekening dat ook de regio-gemeenten een bijdragen kunnen gaan doen voor regionale promotie).
4. WIM, Women's International Matchracing een voorbeeld is van een grootschalig 5-daags internationaal zeil evenement is, dat past bij de watersport ambitie van Hoorn en waarbij één van de genoemde Hoorns Sportambassadeurs actief betrokken is.
5. WIM in 2018 een kans is om Hoorn voorafgaande aan het zomerseizoen te promoten omdat het in april-mei kan worden georganiseerd. Het concept van 1-1 wedstrijden vlak aan de kust maakt dit zeil-evenement extra aantrekkelijk voor toeschouwers. Met ook een randprogramma om watersport te promoten
6. De provincie N-Holland positief staat om een substantiële bijdrage te doen aan de organisatie van WIM in Hoorn
7. Het bedrijfsleven door middel van sponsoring ook een bijdrage levert om dit sportevenement mogelijk te maken
8. Het onderbrengen en verblijf van deelnemers, gasten, sponsors en toeschouwers extra exposure geeft voor de stad

Amendeert de Kadernota 2017

Voegt toe aan de ruimtevragers in paragraaf 5.2 & tabel 9:
Vanaf 2018 een bedrag van € 100.000 te reserveren in de begroting en hiervan in 2018 € 50.000 te gebruiken voor ondersteuning voor de organisatie van WIM, Women's International Matchracing, een grootschalig 5-daags internationaal zeil-evenement, dat past bij de watersport ambitie van Hoorn.

De fracties van:	naam
CDA	Dick Bennis
PvdA	Jeroen van der Veer
D'66	Jos Renckens

Handwritten initials: *hd*

AMENDEMENT nr.: F
Datum raadsvergadering: 27-6-2017
<input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen <input type="checkbox"/> Verworpen
<input type="checkbox"/> Ingetrokken <input type="checkbox"/> Aangehouden

4). Sport, kunst, cultuur en vrije tijd

Sport is belangrijk voor mensen. Meer en meer zien we dat mensen meer tijd besteden aan sport, al dan niet georganiseerd. De aandacht voor een gezonde levensstijl, de sociale kant van sporten en de successen die topsporters leveren, zorgt ervoor dat bewegen een onderdeel gaat uitmaken van de leefwijze van mensen. Een ontwikkeling die het CDA toejuicht. Daarnaast zien we ook mensen hun vrije tijd steeds meer invulling geven met "quality time." Denk daarbij ook aan de toenemende belangstelling voor kunst en cultuur.

Sportvoorzieningen

De sportvoorzieningen in Hoorn zijn gemiddeld genomen prima. Er zijn ruim 80 verenigingen actief in allerlei verschillende sporten met over het algemeen prima accommodaties. Daarnaast zijn er ook een groot aantal particuliere sportvoorzieningen. Zowel grootschalig als kleinschalig. Wat hierbij wel de aandacht verdient, is om de verenigingen toekomstbestendig te houden of te maken. Maar ook om de sportaccommodaties op het niveau te houden of te brengen, zodat de verenigingen ook op dit gebied toekomstbestendig zijn. Op de accommodaties van verenigingen, die bestuurd worden door vrijwilligers, komen per jaar 1.000.000 bezoekers door de poort. Een enorm aantal dat wellicht de wenkbrauwen doet fronsen. Dit enorme aantal legt een grote druk op de verenigingen, die deze miljoen bezoekers goed dienen te faciliteren. In deze miljoen bezoekers zijn niet de bezoekers meegeteld van commercieel geëxploiteerde voorzieningen zoals de zwembaden, de ijsbaan, het Tenniscentrum en bijvoorbeeld de vele fitnesscentra. Met ook die bezoekers erbij opgeteld, is het heel duidelijk dat sport een enorme aantrekkingskracht heeft en een niet te onderschatten fenomeen is geworden.

Hoorn mag blij zijn met zoveel bezoekers, maar mag niet tevreden zijn. Sporten is gezond, dat weten we allemaal, maar sporten biedt meer. Zeker het sporten in verenigingsverband en dit podium wordt nog lang niet ten volle benut. Dat is vaak ook begrijpelijk. Zowel de vele vrijwilligers die deze verenigingen en accommodaties runnen, hebben het heel druk om die miljoen bezoekers fatsoenlijk te ontvangen. Zij zijn vooral actief met het faciliteren van de dagelijkse zaken om te kunnen trainen, voetballen, handballen, hockeyen, badmintonnen, tennissen, volleyballen en zo meer. Zeker ook met de toename van randzaken en de regelgeving die vanuit lokale en landelijke overheid en niet te vergeten de sportbonden, worden opgelegd, leggen een claim op de clubs. Er blijft weinig gelegenheid over voor andere zaken. Waar de verenigingen wel de kansen, de mogelijkheden en ook de noodzaak zien, om hier een grotere rol te spelen is de druk op het vrijwillige kader echter enorm. Waardoor men zich vooral kan richten op de puur sporttechnische invulling. Wat al een indrukwekkende operatie op zich is. Deze vrijwilligers zullen gekoesterd moeten worden en verdienen voldoende aandacht en waardering.

Ook maatschappelijke organisaties kunnen het podium van de sportverenigingen beter benutten. De sociale impact van sporten biedt ontegenzeggelijk enorm veel kansen. Voor de jeugd die leert wat het is om dingen samen te doen. Voor ouders die rekening moeten houden met andere belangen. Voor betrokkenen die gewoon gezellig samen willen zijn. Voor mensen die geholpen moeten worden om wat meer structuur in hun leven te krijgen. Voor eenzamen die uit hun isolement willen komen en voor mensen die hun al dan niet verborgen talent willen ontplooiën. Voor het bieden van een centrale plek voor al deze verschillende mensen met verschillende achtergronden zijn sportverenigingen een geweldig podium.

De mogelijkheden die sport kan bieden voor de maatschappij kunnen we meer zichtbaar maken, zodat we deze kansen ook beter gaan oppakken. Dat wil zeggen: nog meer bewegen door meer mensen, beter bewegen en nog meer de maatschappelijke mogelijkheden invullen.

We kunnen denken aan:

- Fysiotherapie- en sportmedische praktijken op een sportcomplex.
- Multifunctionaliteit accommodaties en samenwerking verenigingen.
- IKC op multifunctionele sportaccommodatie.
- Werkplekken voor mensen die bij Werksaam zijn ingeschreven.
- Initiatieven vanuit 1.Hoorn ondersteunen.
- Meer sportopbouwwerk voor speciale doelgroepen.
- Buurthuis functies vervullen.
- Buitenschoolse opvang.
- Huiswerkbegeleiding.
- Lokale steunpunten van bijvoorbeeld de bibliotheek.
- Toegankelijkheid met toezicht in zomermaanden.
- Energie neutrale sportcomplexen.

In de gemeente Hoorn wordt er per inwoner ongeveer € 52 besteed aan sportvoorzieningen in de ruimste zin van het woord, met zelfs een voorziene verlaging op langere termijn (ter vergelijking: € 87 voor kunst en cultuur). Dit is lager dan vergelijkbare gemeenten in Nederland.

Als we voor de sport het bedrag richting € 75 per inwoner kunnen verhogen, dan wordt het mogelijk om veel van bovengenoemde ideeën ook uit te gaan voeren. Deze stap is nodig om sport écht een integraal onderdeel van de maatschappij te maken. CDA wenst daarmee extra te investeren in de sportverenigingen. Maar niet alles kost per definitie geld. Door te kijken met een andere blik naar sport en ondersteuning van sportbestuurders en vrijwilligers kan ook veel worden bereikt.

In dat kader kan ook gekeken worden wat de beste vorm is om sportaccommodaties te beheren. De vraag hierbij is of dit een gemeentelijke taak is. In veel gemeenten wordt hiervoor een speciaal sportbedrijf ingezet.

Doelgroepen-sport

Juist voor ouderen is het belangrijk om deel te nemen aan sportactiviteiten. Niet alleen om fysieke redenen, maar vooral ook als middel om eventuele eenzaamheid te voorkomen of een ander sociaal isolement. Sportopbouwwerk is in Hoorn een organisatie die zich nadrukkelijk met dit soort activiteiten bezighoudt en ook de verbinding zoekt in de wijken en de verenigingen. Dit is een belangrijke functie die gekoesterd moet worden.

Er zijn meer specifieke doelgroepen, die nadrukkelijker aandacht verdienen in relatie tot de mogelijkheden die sport kan bieden. Denk hierbij aan mensen met een beperking of Nederlanders met een migratieachtergrond. Zij hebben vaak een wat grotere afstand tot sportbeoefening. Sportactiviteiten kunnen een positieve invloed hebben bij de acceptatie en integratie van deze groepen mensen. Hierbij speelt Sportopbouwwerk Hoorn ook een grote rol.

Verenigingen

Verenigingen met al hun vrijwilligers zijn het cement van de samenleving. Samen sterk.

Hoorn mag zich gelukkig prijzen met een grote hoeveelheid bloeiende verenigingen. Naast genoemde sport zijn ook toneel, carnaval, zang en andere kunst- en cultuuractiviteiten, gebieden waarop Hoorn zich onderscheidt. Dit verenigingsleven wordt door het CDA gekoesterd en willen wij ook structureel ondersteunen. In middelen en/of voorzieningen, zodat verenigingen geholpen worden om vitaal te blijven in de toekomst. Een toekomst waarin verenigingen niet meer als een vanzelfsprekendheid worden gezien, maar die haar toegevoegde waarde naar leden meer moet verdiepen.

Om de toekomstige vitaliteit van verenigingen te ondersteunen zien wij mogelijkheden. Vooral ook door samenwerking en elkaar op te zoeken. Het netwerk van verenigingen is groot, de kennis enorm en de motivatie welhaast onbeperkt. Juist door elkaar op te zoeken en elkaars kracht te gebruiken, zien wij een zonnige toekomst voor ons. Het CDA wil hier graag aan bijdragen door voortdurend ook de samenwerking te zoeken.

Verenigingen zijn een mooie plek om talenten van mensen te koesteren. Maar ook om niet in eenzaamheid te vervallen. Zij helpen om zelfvertrouwen te verkrijgen en een netwerk op te bouwen. Ook voor de jeugd vormen verenigingen een goede basis. Daar leren jongeren dat samenwerken leuk is. Dat samen verantwoordelijkheid nemen motiveert, dat samen omgaan met successen en met teleurstellingen meer stimuleert en dat samen de handen uit de mouwen steken makkelijker is. Maar ook om respect te hebben voor gezag (bestuur, trainer, scheidsrechter) en wellicht zelfs verantwoordelijkheid te dragen voor het beheer en onderhoud van de vereniging eigendommen.

Door jongeren te laten bewegen leveren verenigingen een belangrijke bijdrage aan het tegengaan van overgewicht. Daarom vinden wij het belangrijk dat ieder kind kan sporten of zich kan ontwikkelen via muziek, toneel of andere culturele vorming. Loopscholing in het basisonderwijs zou hierbij goed helpen.

Ook is meer bewegen vaak onderdeel van het behandelplan van een jongere met psychische problemen. Het CDA vindt het belangrijk dat jongeren die extra uitdagingen in het leven ervaren, juist bij verenigingen succeservaringen op kunnen doen. Daarom is het belangrijk dat geïnvesteerd wordt in vrijwilligers zodat zij goed om kunnen gaan met jongeren die specifieke aandacht vragen. Stageplekken voor jongeren, maar ook voor studenten in middelbaar en hoger onderwijs zouden goede kansen bieden.

Ook is het belangrijk dat zij de weg weten te vinden als zij het gevoel hebben dat de situatie van een van hun jeugdleden 'niet pluis' is. We stellen voor om als gemeente coaching in te kopen ten behoeve van jeugdbegeleiders, zodat zij leren omgaan met jongeren die bijzondere aandacht nodig hebben. Verbind sport, cultuur, onderwijs en de gemeente via combinatiefunctionarissen, waarvoor cofinanciering vanuit het Rijk beschikbaar is. De toegang tot sport en cultuur voor ieder kind blijft mogelijk door voortzetting van de jeugdsportpas.

Recreatie, Kunst en Cultuur

CDA is van mening dat West-Friesland door de zeven regiogemeenten goed op de kaart wordt gezet. Zeker wat betreft de recreatieve invulling van West-Friesland. Wij steunen derhalve ook van harte de initiatieven van het Recreatieschap, die hier het voortouw in neemt. Waarbij we wel in acht nemen dat er voldoende aandacht is en blijft voor de recreatiemogelijkheden in Hoorn. Het nieuw te ontwikkelen stadsstrand is wat dat betreft één van de paradepaardjes. Wij zijn het dan ook niet eens met het tegengas dat uit een aantal dijkdorpen klinkt. In die zin, dat CDA niet wenst dat dit de plannen in Hoorn gaat vertragen. Wij doen hiervoor ook een beroep op onze Tweede Kamerleden. De dijkverfraaiing die plaats gaat vinden tezamen met de dijkversterking biedt kansen. CDA heeft het idee gelanceerd om het nieuwe fietspad op de Westerdijk met de moderne mogelijkheden qua verlichting, in te richten. Een combinatie van kunst, veiligheid en duurzaamheid. In de afgelopen tijd heeft Hoorn regelmatig het nieuws gehaald met het Westfries Museum. Waarbij de gestolen schilderijen prominent naar buiten zijn gebracht. Het CDA steunt de verdere zoektocht naar de rest van deze schilderijen. De museum schatten moeten terug, maar niet tegen elke prijs. De kosten hiervan, moet voor de gemeenschap redelijk, beheersbaar en goed uit te leggen zijn.

De grote naam die Hoorn heeft als kunst- en cultuurstad moet worden gekoesterd. De vele musea en de activiteiten die zij ondernemen, moeten worden gesteund. Dit hoeft niet altijd financieel te zijn, maar kan ook in de vorm van bijvoorbeeld parkeervoorzieningen (zoals Museum 20^e Eeuw), regelgeving of anderszins. De Halve Maen echter, is wat CDA betreft, niet een extra attractie gezien de kosten en mag na de overeengekomen bruikleen van 5 jaar ook terug naar de VS.

Het CDA koestert het cultuurhistorische en religieuze erfgoed in Hoorn. Hier zullen passende bestemmingen voor moeten worden gevonden. Het Missiehuis is een mooi voorbeeld hoe dit kan. De Noorderkerk en de bibliotheek daarentegen laat zien dat dit niet altijd kan worden gerealiseerd. Het CDA is van mening dat het monumentenbeleid voor de bebouwing op de linten herijkt moet worden. Met name om meer rekening te houden met kleine individuele belangen. Evenementen zijn belangrijk en Hoorn mag zich gelukkig prijzen dat er veel initiatieven zijn op dit gebied. Het maakt de stad levendig en aantrekkelijk voor de bedrijven, de inwoners en de bezoekers. Belangrijk is wel dat er geen overdaad ontstaat en dat er goede afstemming is tussen de verschillende evenementen. Goede spreiding van de diverse publiekstrekkingen is essentieel. Zeker ook om op begrip en support van de binnenstadbewoners te kunnen blijven rekenen.

Grote publiekstrekkingen zoals Carnaval Zwaag, De Jaarmarkt Blokker, Speeldag Hoorn, de Marathon Hoorn, de kermis, het Hulpverlenersweekend en het kunst- en cultuurweekend zijn het koesteren waard. CDA zal dan ook alles in het werk stellen om dit soort evenementen te behouden om Hoorn op de kaart te zetten. Het initiatief dat CDA heeft genomen om ook grote Sportevenementen mogelijk te maken, kan ook in dit kader gezien worden. Educatieve organisaties zoals Mak Blokweer, vindt het CDA belangrijk om de jeugd in de stad te leren wat de natuur voor ons betekent. Wij willen dan ook graag dat zij hun rol kunnen blijven spelen op dit gebied. Met hun grote belevingsfactor en diversiteit aan activiteiten vervullen zij de rol zoals het CDA die graag ziet. Kinderspeelplaatsen, al dan niet met een groene invulling, zijn van grote waarde in de verschillende wijken. CDA is voor het creëren van zoveel mogelijk speelvoorzieningen voor de jeugd. Zodoende kunnen zij op straat spelen en bewegen. De vier Cruijff Courts in onze gemeente horen hier ook bij. Evenals initiatieven als de tijdelijke fietscross banen. De Skatebaan bij de Westfrisiaweg kan van het CDA verplaatst worden naar een plek meer in het centrum van de wijk Bangert-Oosterpolder. Hier hebben wij ook het initiatief voor getoond.

5). Bereikbaarheid en verkeer

Hoorn is de centrumgemeente van West-Friesland. Ook is Hoorn een verkeersknooppunt. Veel forensen en scholieren gaan dagelijks via Hoorn op en neer richting Amsterdam. Met het gegeven dat Hoorn aan één kant is begrensd door water, zijn er geen onbeperkte mogelijkheden qua verkeer en dient er vooral slim geopereerd te worden op een kleine ruimte. Afgelopen bestuursperiode zijn op het onderwerp Poort van Hoorn veel inzichten opgedaan. Het CDA heeft hierin haar verantwoordelijkheid genomen om de juiste plannen, in de juiste volgorde uit te voeren. Wij zijn begonnen met het doortrekken van de Maelsonstraat (de verbindingsweg tussen Provinciale weg en het Transferium). Vervolgens wordt de doorstroming op de Provinciale weg verbeterd door de aanpassing van de turborotonde naar een verkeersplein met verkeerslichten en de daarbij behorende groene golf. Tegelijkertijd wordt het stationsgebied ontwikkeld met de bouw van een parkeergarage en de verplaatsing van het busstation naar de noordzijde van het spoor.

Ontwikkeling stationsgebied, bouwparkeergarage, verplaatsing busstation en doorstroming provinciale weg

Het CDA heeft ingestemd met de ontwikkeling van het stationsgebied, de bouw van een parkeergarage voor 1250 auto's en 2000 fietsen, de verplaatsing van het busstation en de aanpassing van de turborotonde naar een verkeersplein met bijbehorende groene golf. Deze inspanningen en investeringen zijn nodig om Hoorn met de auto en de fiets bereikbaar te houden, het historisch centrum (aan de andere zijde van het spoor) te beschermen en de bus- en treinreiziger een hoger kwaliteit en comfort te bieden. Dit plan heeft een doorlooptijd van meerdere jaren. Medio 2021-2022 moet het nieuwe stationsgebied klaar zijn. Een markant gezichts- en aandachtspunt hierbij is de positie en huisvesting van de Museumstoomtram. Hier heeft CDA nadrukkelijke aandacht voor.



Impressie van het nieuwe stationsplein met parkeergarage, busstation en stationsgebouw van de Museum Stoomtram



Impressie van de ingang van het nieuwe stationsplein vanaf de Van Dedemstraat





Vervolgens kan gestart worden met de invulling van de inbreilocaties als het Pelmolenpad en de Vale Hen. Het is de bedoeling om deze inbreilocaties naar voorbeeld van 't Jeudje (met oog voor kwaliteit) geschikt te maken voor binnenstedelijke woningen voor jong en oud.

Doorstroming

Een goede doorstroming op de wegen draagt bij aan de bereikbaarheid van onze stad. Niemand staat graag in de file. Daarnaast is het tijdrovend en slecht voor het milieu. De doorstroming over de N506 Provincialeweg is met name in de spits zorgelijk. De turbotonde is op dit moment al een knelpunt. De turbotonde zal omgevormd moeten worden tot een verkeerskruispunt, om zodoende de doorstroming aanzienlijk te verbeteren. Extra aandacht dient er te zijn voor de doorstroming en veiligheid op de vernieuwde Westfrisiaweg. Met name de kruising bij de Oostergouw, waar veel fietsverkeer vanuit de regio plaats zal vinden.

Ook op De Strip is de doorstroming zorgelijk. Bij calamiteiten op en rondom De Strip, is de inrichting van deze weg niet ideaal. Hulpdiensten ondervinden hier dan problemen. Er zal moeten worden gekeken naar een oplossing voor dit probleem.

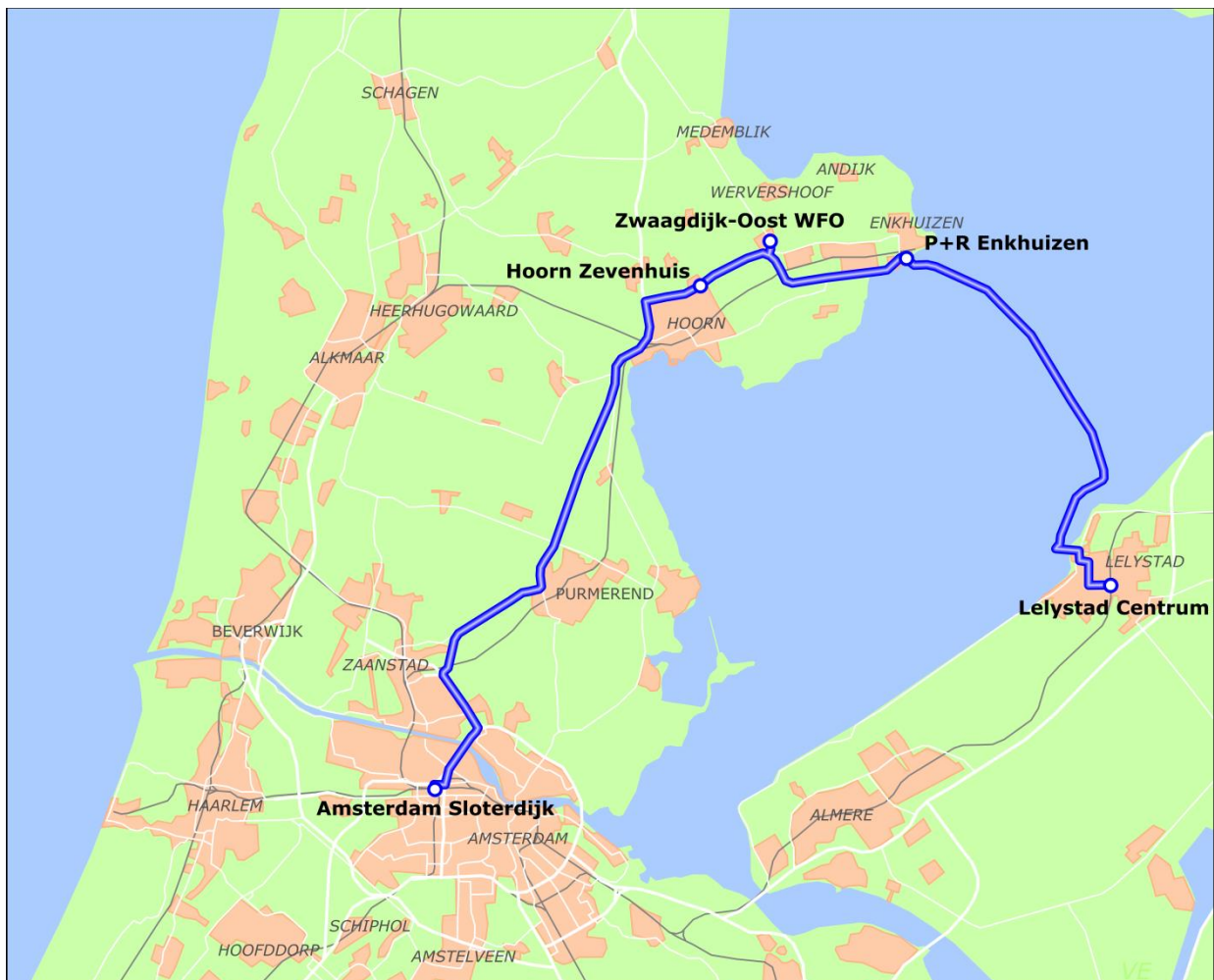
Treinstation Hoorn Kersenboogerd

Het treinstation Hoorn Kersenboogerd is een belangrijke opstapplaats voor heel veel forensen en scholieren, waardoor ook overlast voor de buurt op de loer ligt. Zowel wat betreft het treinverkeer en het keerspoor, maar ook bijvoorbeeld door de vele fietsen die niet op de juiste plek worden gestald. Hiervoor moeten adequate oplossingen worden gevonden en omdat Hoorn afhankelijk is van NS en Prorail is een proactieve rol van de gemeente minimaal nodig om andere partijen te bewegen richting deze oplossingen. De nadruk ligt nu veelal bij station Hoorn Centraal, maar ook station Kersenboogerd is van groot belang.

Meer en beter Openbaar Vervoer

Goed openbaar vervoer draagt bij aan een betere bereikbaarheid. Goede OV-verbindingen zijn belangrijk. Voor Hoorn zijn de spoorverbindingen van groot belang. Daarom dient Hoorn goed bediend te blijven met rechtstreekse treinen naar onder andere Amsterdam, Schiphol en Enkhuizen. Wij willen, samen met de provincie, goede afspraken maken over het openbaar vervoer, waarin buurten en dorpen goed bereikbaar blijven. Wij lobbyen voor een verdubbeling van het spoor tussen Hoorn Kersenboogerd en Enkhuizen om zo de bereikbaar van en naar Hoorn te vergroten en de kans op treinitval te minimaliseren.

Daarnaast zetten wij in op een snelbusverbinding op het nieuwe tracé van de N23 tussen Lelystad en Amsterdam en vice versa. Via de halteplaatsen P&R Enkhuizen, WFO Zwaagdijk en Zevenhuis Hoorn. De busverbinding moet een alternatief voor forenzen en studenten zijn die bereid zijn hun auto op te geven, maar niet volledig afhankelijk willen zijn van de trein (overvolle trein, duur treinkaartje, regelmatige treinitval, etc.).



Verkeersveiligheid

Een goede bereikbaarheid gaat hand in hand met goede verkeersveiligheid. Mensen moeten zich veilig kunnen bewegen binnen onze gemeente. Het CDA is daarom voorvechter van veilige verkeerssituaties bij maatschappelijke locaties zoals scholen, sportclubs, winkelcentra en industrieterreinen. Iedereen moet op een veilige manier op weg kunnen.

Het CDA heeft een meldpunt in het leven geroepen om gevaarlijke kruisingen te melden. De input die daarvan wordt ontvangen zal worden gebruikt om deze kruisingen onder de aandacht te brengen bij de verkeersdeskundigen in Hoorn. Met de insteek om kruisingen die als gevaarlijk worden ervaren, ook te verbeteren.

De verkeersdrukte op de dorpslinten, Oostergouw, Zwaagmergouw en De Weel is enorm toegenomen. Dit komt o.a. door de ontwikkeling van de Bangert en Oosterpolder en door de werkzaamheden aan de Westfrisiaweg. Zonodig moeten hier (weer) verdergaande verkeersmaatregelen genomen worden om de veiligheid te waarborgen. Goed is te zien dat er op initiatief van het CDA de verkeerslichten op de Strip 's avonds langer te laten functioneren, het aantal ongelukken drastisch is afgenomen.

De kruising Dinkelweg - Maasweg- Grevelingenweg in de Kersenboogerd staat bekend als onoverzichtelijk en gevaarlijk. Daarnaast zorgt de huidige voorrangssituatie voor problemen in de doorstroming. CDA heeft via amendement voor de reconstructie van de kruising Dinkelweg - Maasweg- Grevelingenweg in 2017 budget vrijgemaakt, zodat de kruising in 2018 aangepakt kan worden. Deze reconstructie geeft eveneens de mogelijkheid om bij de herinrichting van de openbare ruimte (groenaanplant, openbare verlichting, looppaden, etc.) maximaal te anticiperen op de geplande bouw van het nieuwe woonzorgcomplex (Jacques Bloemhof 15) met 29 appartementen.

Op dit moment is er een hoge parkeerdruk in woonwijken en op plekken rondom scholen. Het halen en brengen van kinderen bij scholen zorgt vaak voor discussies over de verkeersveiligheid. Doordat kinderen doorgaans gebracht worden, met auto of fiets, ontstaan er vaak gevaarlijke situaties. Snel rijdende auto's van ouders met haast, in- en uit parkeren, parkeren op voetpaden of straathoeken, achteruit rijden en/of keren zorgt op deze momenten voor onveilige situaties. Wij vinden het van belang dat er extra aandacht wordt besteed aan veilig parkeergedrag bij scholen. Met name het op onveilige wijze stilstaan en verkeerd parkeren van motorvoertuigen bij scholen dienen extra aandacht te krijgen. Er blijft speciale aandacht voor de verkeersveiligheid omtrent scholen. Wij zijn voorstanders van vrijwilligers als verkeersregelaar bij scholen wanneer dat de verkeersveiligheid kan vergroten. Wij willen de opleiding tot verkeersregelaar voor vrijwilligers subsidiëren/financieren.

Fietsen is niet alleen gezond, maar ook een goede en duurzame manier van voortbewegen. En met de introductie van E-bikes wordt er ook daadwerkelijk meer gefietst, zeker ook door ouderen. Dit vereist goed onderhouden brede fietspaden en fietsroutes, veilige oversteekplekken, voldoende fietsparkeerplaatsen en oplaadpunten voor elektrische fietsen. Hoorn dient er dan ook voor te zorgen dat fietsers van alle leeftijden, dat ook op een goede en veilige manier kunnen doen. CDA is tevreden over de renovatie van de smalle zwarte asfaltpaden naar brede witte betonpaden met goede openbare verlichting. Hier gaat het CDA mee door. CDA kiest overigens niet principieel vóór de fiets in plaats van de auto. Beide vervoersmiddelen zijn voor de inwoners van de gemeente noodzakelijk, voorzien in (verschillende) mobiliteitsbehoeften en verkrijgen daarmee beiden de aandacht van CDA.



Amendement: Uitvoering reconstructie kruising Dinkelweg – Maasweg - Grevelingenweg

De Raad van Hoorn, in vergadering bijeen op 27 juni 2017 behandelend de Kadernota 2017

Overwegende dat:

- Bij de besluitvorming over de bijstelling van het programma Masterplan Hoofdinfrastructuur in de raadsvergadering van 3 februari 2015 omwille van het toenmalige financiële (meerjaren)perspectief is besloten de kruising Dinkelweg – Maasweg – Grevelingenweg (ad € 350.000,- naar ontwerp van Goudappel en Coffeng) niet te reconstrueren;
- Het huidige (meerjaren)perspectief wel de financiële ruimte geeft om de kruising Dinkelweg – Maasweg – Grevelingenweg alsnog te reconstrueren;
- Deze reconstructie eveneens de mogelijkheid geeft om bij de herinrichting van de openbare ruimte (groenaanplant, openbare verlichting, looppaden, etc.) maximaal te anticiperen op de geplande bouw van het nieuwe woonzorgcomplex (Jacques Bloemhof 15) met 29 appartementen.

Amendeert de Kadernota 2017

Voegt toe aan de ruimtevragers in paragraaf 5.2 & tabel 9:

- Reconstructie kruising Dinkelweg – Maasweg – Grevelingenweg 2018 en
- Vanaf 2019 een bedrag van € 21.000,-(afschrijvingstermijn 20 jaar) ten laste van het begrotingsresultaat te brengen.

De fracties van:

naam:

CDA
 VVD
 Hoorns Belang
 HOP
 VOCHoorn
 Hoorn Lokaal

Dirk Oud
 Bert van Dijkhuizen
 Alex van der Kleij
 Robert Vinkenburg
 Aart Ruppert
 Joke van der Meij

Breuckel Sammaer
DBB
PvdA

Rojer Sammaer
ARLJIM RANKS
Jansen o.d. Veer.

P. Mouton

AMENDEMENT nr.:	E
Datum raadsvergadering:	27-6-2017
<input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen	<input type="checkbox"/> Verworpen
<input type="checkbox"/> Ingetrokken	<input type="checkbox"/> Aangehouden

6). Realistische duurzaamheid

Met betrekking tot duurzaamheid, willen we bij CDA daar altijd een woord realistisch aan toevoegen. We willen graag onze eigen levensstandaard handhaven of verbeteren en dat ook doorgeven aan volgende generaties. Onze huidige manier van omgaan met onder andere natuurlijke hulpbronnen is niet duurzaam, dat is zo langzamerhand een feit. Waarbij ook de klimaatverandering (zwaardere buien, fellere zon periodes) gevolgen heeft. Duurzaamheid is daarmee een heel belangrijk thema. Op Europees niveau is er het klimaatverdrag van Parijs en landelijk is er het energieakkoord voor duurzame groei. Hoorn heeft haar eigen doelstelling om in 2040 energieneutraal te zijn. Het CDA ondersteunt de duurzaamheidsgedachte en wil daar ook in investeren. Het CDA wil echter vooral investeren in haalbare duurzaamheidsoplossingen, ook op individueel of kleinschalig niveau. Oplossingen die ook werkelijk iets bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstelling. Wij noemen dit realistische duurzaamheid. Duurzaamheid die ook financieel verantwoord is. In de regio is veel kennis beschikbaar op het gebied van duurzame technologie, die hiervoor kan worden ingezet.

Duurzame gemeente

Het CDA ziet mogelijkheden om gemeentelijke voorzieningen meer energieneutraal te maken. Met name op het gebied van Ledverlichting liggen er grote mogelijkheden. Voor de straatverlichting is dit reeds in ontwikkeling, maar bijvoorbeeld op sportaccommodaties is dat moeilijker realiseerbaar. De terugverdientijd voor verenigingen maakt dat men hier op dit moment nog niet grootschalig in investeert, waar investeren in zonne-energie wel haalbaar is gebleken en wordt uitgevoerd. Het CDA is er voorstander van om sportinstanties hierbij te helpen, zodat traditionele verlichting langzamerhand uit het sportbeeld verdwijnt.

Het CDA is voorstander van groen en biodiversiteit in de wijken. Waar mogelijk kan dit ook overgedragen worden aan wijkbewoners. Inwoners bewust maken van het belang een groene omgeving, ook in relatie met de verwerking van hemelwater door het riool, is een issue. Vooral in een stedelijke omgeving met relatief veel verharde tuinen, vraagt dit aandacht. Met investering in afwateringssystemen zijn grote bedragen gemoeid. Het CDA is geen voorstander van een z.g. tegeltax, waarmee mensen worden belast voor het aantal m2 betegeld tuin-oppervlak. Er is op bepaalde plekken in Hoorn nog asbest dat niet is verwijderd. Volgens landelijke wetgeving is dit in 2024 verboden. Het CDA wil graag dat men de inwoners en bedrijven waar nog asbest aanwezig is, stimuleert om het op te ruimen. Gemeentelijke gebouwen die geschikt zijn voor zonne-energie en waar het ook rendabel is, worden voorzien van zonnepanelen.

Duurzaam wonen & leven

CDA is voorstander om bij nieuwbouw en grootschalige renovatie van woningen of wijken, de gasvoorziening te vervangen door andere vormen van energie. Hierbij moet worden gedacht aan All-electric technologie, warmwater-wisselaars en/of andere nieuwe technologische voorzieningen. Er zijn al veel voorbeelden in andere plaatsen waar dit met succes wordt gedaan. In de laatste fase van de wijk Bangert-Oosterpolder willen wij gasloze of klimaat neutrale woningen. Maar ook met de woningcorporaties zullen afspraken gemaakt moeten worden om dit te realiseren. Belangrijk in deze is vooral ook de communicatie over de voordelen die dit met zich meebrengt. Niet alleen in zijn algemeenheid, maar vooral ook op individueel niveau. Het CDA ziet hiervoor ook mogelijkheden in een vernieuwd Puur Hoorn programma dat dit soort initiatieven stimuleert en ondersteunt.

De toepassing van zonnepanelen en andere duurzaamheidsmaatregelen zien we steeds vaker in het Hoornse straatbeeld. Hetzij individueel en particulier, maar ook veelal door wijk-initiatieven. Een ontwikkeling die het CDA van harte ondersteunt. Het CDA wil het huidige beleid van stimulering zonnepanelen dan ook graag voortzetten in een vernieuwd Puur Hoorn-programma.

Het CDA Hoorn bedankt Piet Slijkerman voor zijn duurzaamheidswerk

Als aanjager van de verduurzaming van huurwoningen is Piet Slijkerman deze week bedankt door CDA Hoorn. CDA Hoorn waardeert Piet Slijkerman vanwege zijn pionierswerk op het gebied van verduurzaming van huurwoningen door zonnepanelen op het dak te plaatsen en vloer en muur te isoleren.

Fractievoorzitter CDA Hoorn Dirk Oud: "Piet doet zeer goed werk". Door de inspanningen van Piet Slijkerman worden veel huurwoningen voorzien van zonnepanelen en energiebesparende maatregelen. Deze investering wordt door Intermaris gedaan in ruil voor een kleine huurverhoging. Daar staat echter een aanzienlijke terugverdieneffect tegenover. Als huurder en ervaringsdeskundige op het gebied van zonnepanelen en isolatie kan Piet Slijkerman mede huurders heel transparant inzichtelijk maken dat meer wooncomfort en energiebesparing binnen handbereik is, zonder dat dit hen netto meer geld kost. Sterker nog. Met de juiste maatregelen kan het zelfs ook geld opleveren. Zowel milieu als portemonnee profiteren hiervan.

"Dit weet Piet heel enthousiast, objectief en belangeloos op zijn mede huurders over te brengen waardoor gewoonweg meer bewoners meedoen. Wat mij betreft symboliseert Piet Slijkerman daarmee de kracht van onze samenleving en dat verdient een mooi bloemetje en een lekkere fles CDA-wijn", aldus Dirk Oud.

Nadere informatie:
Dirk Oud, fractievoorzitter CDA Hoorn
tel. 06-19916364

Wij zijn er voor u!



Foto vlnr: Dirk Oud (fractievoorzitter CDA Hoorn), Piet Slijkerman en Truus Slijkerman

www.cda-hoorn.nl

Een belangrijke taak heeft de gemeente in de voorlichting en communicatie van duurzame maatregelen. Een voorbeeld hiervan is het Loket Duurzaam Bouwen. Hier kunnen mensen die bouw- of verbouwplannen hebben terecht voor informatie voor mogelijke duurzame maatregelen. Wat het CDA betreft kan er ook voor specifieke doelgroepen kennisoverdracht worden georganiseerd. Denk aan MKB, sportverenigingen, schoolbesturen, buurtverenigingen, wijkoverleggen e.d. De elektrische auto is onmiskenbaar aan een opmars bezig. Dit is een goede ontwikkeling. Tegelijkertijd zien we een vraag naar oplaadpunten. CDA is geen voorstander van aparte parkeerplekken alleen voor elektrische auto's met een oplaadpunt. Wel zien wij graag dat er oplaadpunten aan huis komen of snelle oplaadpunten bij tankstations.

Duurzaamheid en onderwijs

Het CDA ziet een belangrijke rol voor het onderwijs om de duurzaamheidsdoelstelling op lange termijn te kunnen behalen. Voorlichting, educatie en aandacht voor de natuur is een belangrijk middel om de jeugd bewust te maken van de klimaatuitdaging. Onder andere organisaties als MAK Blokweer kunnen invulling geven aan deze rol. Ook natuurspeelplaatsen bij scholen, zoals in 2017 bij de Bussel in Blokker, kunnen op onze sympathie rekenen.

Duurzaam ondernemen

Voor het bedrijfsleven is duurzaamheid tegenwoordig één van de belangrijkste thema's. Niet-duurzame bedrijven worden bijvoorbeeld steeds vaker gepasseerd bij openbare aanbestedingen. De inzet die bedrijven willen doen op het gebied van duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en de zogenaamde circulaire economie moeten worden gestimuleerd. Circulaire economie betekent simpel gezegd dat economische activiteiten die hergebruik van materialen willen maximaliseren, dan wel waarde-vernietiging bij einde levensduur minimaliseren. Samenwerking tussen bedrijven onderling en tussen bedrijven en andere instanties kan hierin veel betekenen. Initiatieven op dit gebied zal het CDA ondersteunen. Bijvoorbeeld bij aanbestedingen, maar ook bij projecten die hiervoor worden opgezet, zoals de Uitdaging. Kennissessies en voorlichting hierbij is ook een middel om hiervoor de benodigde aandacht te verkrijgen.

Afvalverwerking

Afvalscheiding en verwerking is een onderwerp dat steeds vaker op de radar van de mensen terugkeert. Er wordt veel over gepubliceerd en het beeld dat men er van heeft, is niet eenduidig. In zijn algemeenheid kun je stellen dat men het nut van afvalscheiding wel ziet, maar dat de kosten die dat met zich mee brengt, niet altijd transparant zijn. Inwoners dienen meer handelingen te verrichten, maar tegelijkertijd gaat het tarief niet omlaag. Dat is een discrepantie, die in toenemende mate wordt ervaren. Met de recente discussie over de extra eigen bijdrage voor ophalen van grofvuil is dit nog eens duidelijk naar voren gekomen. Het CDA is van mening dat afvalscheiding noodzakelijk is. Ook omdat het mensen stimuleert anders naar afval en onze weggooi-economie te kijken. Aan de andere kant is ons standpunt dat we niet meer gaan betalen voor dezelfde dienst van het afvalverwerkingsbedrijf HVC. De inwoners van Hoorn hebben een grote inspanning gedaan en vooruitgang geboekt m.b.t. het scheiden van afval en wij zien dat graag beloond worden.

De getrapte relatie, via de gemeenschappelijke regeling: *Centraal Afvalverwerkingsbedrijf West-Friesland (CAW)* met de HVC behoeft doorontwikkeling. De grotere invloed in de aandeelhoudersvergadering binnen de HVC Groep (46 gemeenten en 6 waterschappen) is een voordeel. De stroperige, logge, op afstand geplaatste en weinig transparante besluitvorming grote nadelen. CDA ziet graag dat gemeente Hoorn meer grip en sturing heeft op de gewenste milieudoelstellingen, serviceniveau en kostenopbouw. Daarom is een nieuwe, eigen, transparante en flexibele dienstverleningsovereenkomst met HVC noodzakelijk.

7). Financiën

Het CDA wil degelijke en kloppende gemeentelijke financiën. De begroting van de gemeente moet eveneens sluitend zijn en er moet verstandig en verantwoordelijk met de gemeentelijke gelden om worden gegaan. Het CDA staat voor een gemeentelijke overheid die zich op haar kerntaken richt en deze dan uitstekend ten uitvoer brengt. Tevens is het CDA kritisch op de begroting van de verbonden partijen als: GGD, Veiligheidsregio, Werksaam, HVC, Westfries Archief en het CAW. Ook zij dienen verstandig en doelmatig met de aan hen toevertrouwde budgetten om te gaan. Het CDA wil meer financiële en beleidsinhoudelijk grip krijgen op de verschillende Gemeenschappelijke regelingen.

Betaalbare en concurrerende belastingen, heffingen, leges en tarieven

Binnen de gemeentelijke begroting zijn er verschillende belastingen te onderscheiden. Onroerende zaakbelasting (OZB), hondenbelasting, precariobelasting en reclamebelasting. Daarnaast bestaan er de begraafplaatsrechten, afvalstoffenheffing en de rioolheffing. Liggeld voor vaartuigen en parkeergeld zijn tarieven om het gewenste gedrag te sturen en investeringen in (vaar)wegen te dekken. Leges moeten betaald worden voor officiële documenten, vergunningen, et cetera. Het CDA staat voor concurrerende en betaalbare belastingen, heffingen, leges en tarieven. Jaarlijkse stijging van de belastingen, heffingen, leges en tarieven zijn voor het CDA niet vanzelfsprekend. Om de lastendruk van burgers en bedrijven te beperken is het CDA kritisch op belasting- en tariefsverhogingen. Slechts de trendmatige stijging (inflatiecorrectie) is ons uitgangspunt. De WOZ in het bijzonder willen wij in de nieuwe bestuursperiode zelfs helemaal niet verhogen.

De afvalstoffenheffing en de begraafplaatsrechten worden door het CDA als te hoog ervaren. Deze zullen op termijn moeten zakken naar een concurrerend en betaalbaar niveau. Gemeente Hoorn moet met HVC tot een eigen, nieuwe, transparante en flexibele dienstverleningsoverkomst komen. Daarmee is betere grip en sturing in de gewenste milieudoelstellingen, serviceniveau en kostenopbouw mogelijk. De reclamebelasting is een werkbaar instrument gebleken. Met name om een fonds te creëren dat voor en door ondernemers wordt ingezet om de economie in de stad te stimuleren, maar ook om de veiligheid van de bedrijventerreinen te vergroten. Het CDA vindt het wel de moeite waard om te kijken naar een andere grondslag voor deze belasting dan het formaat van het reclamebord dat een bedrijf aan de gevel heeft hangen.

CDA pleit ook voor de introductie van toeristenbelasting. Hoorn doet heel veel in het kader van het stimuleren van toerisme. Zowel voor de stad als voor de regio. Denk bij dit laatste bijvoorbeeld aan de voorzieningen voor de Witte Vloot. De kosten voor het toerisme in Hoorn worden voor een groot deel opgebracht door inwoners en bedrijven. Het CDA is van mening dat een introductie van toeristenbelasting een legitiem middel is om de vele recreatieve en toeristische voorzieningen in de stad ook deels bij de bezoeker van de stad neer te leggen. Toeristen betalen daarmee mee aan de kosten van onze stad. Toeristenbelasting is in de meeste gemeenten van Nederland een volledig geaccepteerd middel om dit te realiseren. CDA wil deze ook in Hoorn herintroduceren. Hiermee wordt voorkomen dat de voorzieningen die de stad aanbiedt om gasten en toeristen te ontvangen, alleen op het bordje van de ingezetenen van Hoorn terecht komen. Op het gebied van precariobelasting voor evenementen is het CDA van mening dat niet-commerciële evenementen vrijgesteld moeten worden. Niet-commerciële evenementen zijn met name die evenementen die men als dorps- of stadsfeesten kan kwalificeren. Zoals bijvoorbeeld de kermissen, de jaarmarkt in Blokker en de Speeldag in Hoorn.

Terugblik bestuursperiode 2014-2018

Bij dit uitgebreide verkiezingsprogramma mag een korte terugblik niet ontbreken. Het gaat tenslotte niet om de plannen, maar om dat wat er van de plannen terecht is gekomen. Het CDA is blij dat zij ook in de afgelopen periode weer deel heeft uitgemaakt van het college van Burgemeester en Wethouders. Juist om plannen om te zetten in concrete zaken, die iedereen ziet en voelt of waar men op een andere manier mee te maken heeft. Het CDA is trots op het feit dat veel van de plannen, van vier jaar geleden, zijn gerealiseerd. Maar wij beseffen ook dat de uitvoering hiervan, niet voor iedereen dagelijks merkbaar is. Vandaar dat wij onze grootste successen en de zaken waar wij ons in het bijzonder voor hebben ingezet, hieronder nog even op een rij hebben gezet. Wij hopen natuurlijk, dat wij u over vier jaar weer zo'n mooie lijst voor kunnen schotelen. Het CDA bedankt iedereen die op welke manier dan ook heeft bijgedragen om dit mogelijk te maken en wij rekenen op uw steun om het voorliggende programma uit te voeren.

Algemene acties:

- ✓ Uitdelen gratis compost
- ✓ Kledinginzameling t.b.v. recycling en ondersteuning van het goede doel
- ✓ Presentatie van weerman Jan Visser en Puur Hoorn over klimaatverandering
- ✓ In het zonnetje zetten van vrijwilligers
- ✓ Bezoeken van de Carnavalsdeelnemers Grote optocht Zwaag
- ✓ Werkbezoeken bij o.a. Atletiek Hollandia, Schouten Techniek, Sportcentrum Hoorn, plantenkwekerij L. Gitzels, Deen, About a Jacket, Bibliotheek Hoorn en zorgboerderijen Zwaagdijk-Oost
- ✓ Meldpunt gevaarlijke kruisingen opgericht
- ✓ Vier jaar voortdurende vertegenwoordiging bij alle wijkoverleggen
- ✓ Jaarlijkse informatiekraam Jaarmarkt Blokker
- ✓ Ondersteuning van Hospice Dignitas met opbrengst van de kledinginzamelingsactie
- ✓ Inzamelingsactie voor de voedselbank

Zorgzame samenleving:

- ✓ Tijdige betalingen zorgvoorzieningen
- ✓ Verkorten van de wachtlijsten in de zorg
- ✓ Aandacht voor toenemende eenzaamheid bij ouderen
- ✓ Versnelling van de afhandeling en betere promotie voor bouwaanvragen mantelzorgwoningen
- ✓ Aanpak van laaggeletterdheid
- ✓ Ondersteuning van mantelzorgers
- ✓ Blijverslening voor de aanpassingen van de woning van ouderen
- ✓ Onderzoek naar de toegankelijkheid van openbare gebouwen voor mensen met een lichamelijke beperking
- ✓ Steun voor verborgen armoede bij ZZP-ers en zelfstandigen
- ✓ Geen extra verkoop sociale huurwoningen en de bouw van nieuwe sociale huurwoningen
- ✓ Subsidie voor extra kosten van pleeggezinnen agv afschaffing op provinciaal nivo
- ✓ Aanpak van eenzaamheid in de wijken zoals door de vergoeding van inloopochtenden
- ✓ Aandacht voor verborgen armoede in Hoorn
- ✓ Veiligstellen thuiszorg in Hoorn na TSN-faillissement
- ✓ Aandacht voor de gevolgen van het passend onderwijs voor leraren
- ✓ Vervolg voor het project In control of Alcohol en Drugs

Veiligheid en woonplezier:

- ✓ Vervangen van overlast gevende bomen
- ✓ Geen extra tarief voor het ophalen van grof vuil
- ✓ Stadsvernieuwing voor de Grote Waal
- ✓ Behouden van 2^e parkeervergunning voor de bewoners van de binnenstad
- ✓ Aandacht gevraagd voor de locatie van het Grauwe Paard
- ✓ Verbeteren van de oprit bij het kerkhof Zwaag
- ✓ Openen van meldpunt gevaarlijke oversteekpunten
- ✓ Instellen van vuurwerkvrije zones met Oudjaar

Economie en werk:

- ✓ Geen precario heffen bij stads- en dorpsfeesten
- ✓ Lagere tariefstijging HVC
- ✓ Witte Vloot zelf de grote investeringen (walstroom & elektrisch vervoer) laten betalen
- ✓ Digitale bereikbaarheid Zevenhuis
- ✓ Ondersteuning beginnende ZZP-ers

Sport, kunst cultuur en vrije tijd:

- ✓ Toekomst bestendigheid van zwembad De Wijzend in Zwaag
- ✓ Inzet voor het behoud van het personeel van de zwembaden en de ijsbaan na de overname van Optisport
- ✓ Behoud jeugdsubsidie sportactiviteiten
- ✓ Samenwerking van verenigingen stimuleren
- ✓ Kurk als inweegmateriaal op kunstgrasvelden in plaats van rubber
- ✓ De huurverhoging door de wet Markt en Overheid voor verenigingen beperken
- ✓ Vragen voor gratis parkeren bij ijsbaan De Westfries
- ✓ Kritisch op grote investeringen sportvoorzieningen op korte termijn
- ✓ Budget beschikbaar stellen voor grote sportevenementen
- ✓ Behouden van erfgoed in gemeente
- ✓ Herbestemming van het Missiehuis en omgeving
- ✓ Verkeer van Witte Vloot-passagiers via oostkant ontsluiten i.p.v. op het Visserseiland
- ✓ Aandacht voor de parkeerproblemen bij S.V. Always Forward en S.V. Westfriezen
- ✓ Kritische blik bij de kosten voor de exploitatie van de Halve Maen
- ✓ Steun voor het behoud/herstart Kermis Blokker
- ✓ Witte Vloot zelf de grote investeringen laten betalen
- ✓ Steun aan het ontwikkelen van het stadsstrand
- ✓ Tragere afbouw van de subsidie voor Speelstad Hoorn
- ✓ Invulling voor leegstand Noorderkerk en andere religieus erfgoed

Bereikbaarheid en verkeer:

- ✓ Fiets opstelstroken voor de kruising Dorpsstraat-Zwaagmergouw
- ✓ Veilige oversteek bij Provinciale weg voor fietsers en voetgangers
- ✓ Beperking van onnodig verkeer op de linten
- ✓ Stoplichten op de Strip tot 22.00 uur in werking
- ✓ Het gebruik van fietspaden in goede rijrichting langs de Oostergouw
- ✓ Verbreden van de doorsteek bij het voetpad van Deen Zwaag
- ✓ Vrij parkeren op gewone zon- en feestdagen (geen koopzondag)
- ✓ Behouden van de 2^e parkeervergunning voor de bewoners van de binnenstad
- ✓ Nieuwe fietsroute bij Zevenhuis-route
- ✓ Herinrichting kruising Dinkelweg-Maasweg-Grevelingenweg (veiligheid en doorstroming)
- ✓ Voortgang Poort van Hoorn met het aanleggen van de Maelsonstraat, verplaatsen van het busstation en de komst van een parkeergarage

Realistische duurzaamheid:

- ✓ Voortzetten Puur Hoorn
- ✓ Duurzaamheidsleningen particulieren een VVE's
- ✓ Subsidie energiemaatregelen bestaande bouw
- ✓ Afvalscheiding van plastic ook op scholen stimuleren
- ✓ Beperken van de omvorming van plantvakken naar gras in de woonwijken
- ✓ Bij nieuwbouw inzetten op gasloze wijken

