

Aan leden van de gemeenteraad en commissieleden
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 18 december 2019
ZAAKNUMMER 591812
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK

BIJLAGEN Vragen art. 41 van het CDA aan het college over handhaving verkeer.
BETREFT Beantwoording art. 41 vragen van het CDA over handhaving verkeer.

Geachte dames en heren,

Raadslid E.J. Kruijswijk Jansen van de fractie van het CDA heeft op 12 november 2019 vragen gesteld aan het college over de handhaving van het verkeer in Hilversum. Met deze collegebrief worden de vragen beantwoord.

Het CDA heeft de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van klachten van inwoners over de handhaving van de verkeersregels, zoals snelheidsovertredingen, gevaarlijke situaties bij kruispunten en rotondes, verkeerd parkeren, etc.?

Antwoord:

Ja.

2. Is het college het met het CDA eens dat de verkeersveiligheid in Hilversum erbij gebaat is dat er toezicht is op de naleving van de verkeersregels en dat hiervoor handhavingscapaciteit vereist is?

Antwoord:

Ja.

3. Klopt het dat de handhavingscapaciteit van de gemeente, zoals die van de BOA's, niet dan wel verminderd t.o.v. voorgaande jaren wordt ingezet op de handhaving van de verkeersregels, zoals gesteld onder vraag 1?

Antwoord:

Nee, de capaciteit van de BOA's is niet teruggenomen, de capaciteit bij de politie wel. Zie collegebrief Politie capaciteit van 12 december 2019, kenmerk 599672.

In 2019 is er een uitbreiding geweest van het aantal BOA's in de Hilversumse wijken. Naast deze uitbreiding is er ook nog extra BOA capaciteit van Parkeerservice toegekend voor het handhaven op onveilige parkeersituaties buiten de gereguleerde parkeergebieden. De handhaving op rijdend verkeer ligt in heel Nederland primair bij de politie, BOA's zijn hier minder bevoegd voor.

De politie heeft landelijke prioriteiten als het gaat om het verkeer: De landelijke prioriteiten zijn de zogenaamde VARAS-feiten: Veel gepleegde huftefeiten, zoals door rood licht rijden, alcohol en drugs én te hardrijden. Juist door dit soort overtredingen vallen veel verkeersslachtoffers. Uiteraard is er aandacht voor actuele ontwikkelingen zoals afleiding in het verkeer (bellen en appen achter het stuur of op de fiets), onnodig links rijden en fietsverlichting. Binnen de politie zijn er gespecialiseerde teams Verkeershandhaving. Lokaal kunnen ook (aanvullende) keuzes gemaakt worden. Dit gebeurt binnen de driehoek, tussen OM, burgemeester en politie.

4. Zo ja, welke maatregelen stelt het college voor om de handhavingscapaciteit op orde te brengen?

Antwoord:

Dit is niet van toepassing, echter ter verduidelijking.

Onze BOA's werken op basis van zowel het objectieve (fysiek) als het subjectieve (sociaal) (verkeers)veiligheidsbeeld. Per cluster (gebied) wordt bepaald waar handhaving het meest effectief kan zijn. Het gaat dan bijvoorbeeld om toezicht op verkeerssituaties rond basisscholen, (fiets)verlichting tijdens donkere dagen, snelheidsexcessen en lokale parkeerproblematiek. Vanuit het integrale sturingsconcept wordt met de politie afgestemd over periodieke, bij voorkeur integrale, handhavingsmogelijkheden. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat het handhaven op rijdend verkeer primair bij de politie ligt en dat de BOA's hiertoe minder bevoegd zijn.

Middels de huidige beleidsdriehoek kan worden bijgestuurd op de inzet van de handhavingscapaciteit van de politie.

Binnenkort (januari 2020) komt het college met een raadsinformatiebrief over de verkeersveiligheid in Hilversum. Hierin zal dieper op de verkeersveiligheid in Hilversum worden ingegaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes