

Betreft: Tijdelijke maatregelen kruising Rijnlanderweg, Bennebroekerweg.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders, Gemeente Haarlemmermeer.

Geacht College,

Vooruitlopend op de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg is het noodzakelijk om de doorstroming van het verkeer op de kruising Rijnlanderweg/Bennebroekerweg te verbeteren door het creëren van een tijdelijke aanpassing. Zoals bij u bekend zijn inwoners, en ondernemers die gevestigd zijn aan de Rijnlanderweg geen voorstander van deze maatregelen hoewel er ook begrip is voor de noodzaak.

In de sessie over het voorkeursalternatief voor de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg heeft het CDA haar zorgen geuit en aandacht gevraagd voor de brief die LTO hier over heeft geschreven. Het CDA heeft samen met een aantal andere partijen gepleit voor een gefaseerde realisatie van de tijdelijke maatregelen en pas in te grijpen als daar noodzaak toe is. U heeft aangegeven dit te gaan onderzoeken.

Op 28 maart 2022 zijn de bewoners van de Rijnlanderweg door de gemeente geïnformeerd over de resultaten van dit onderzoek. Daarbij is ook de uitslag van de enquête gedeeld met betrekking tot de voorkeursoplossing voor de tijdelijke aanpassing van de kruising. Oplossing 2 is door 77% van de ondervraagde als meest wenselijk aangegeven. Daarmee is dit de oplossing die door de gemeente nader zal worden uitgewerkt. Hier zijn wij blij mee.

Over de uitvoering van de maatregelen wordt aangegeven dat uitstel, zoals door raadsleden, bewoners/ondernemers en LTO is gevraagd, mogelijk is. In plaats van najaar 2022 wordt onderzocht of uitvoering eind 2023 mogelijk is. Hierdoor zullen de tijdelijke maatregelen naar verwachting 5 tot 6 jaar aan de orde zijn met de nodige overlast tot gevolg voor de bewoners en ondernemers op de Rijnlanderweg.

Wij hebben op basis van de brief van 28 maart 2022 de volgende vragen:

- 1) Waarom kiest het College ervoor om specifiek eind 2023 als mogelijke uitvoeringsdatum te onderzoeken in plaats van een moment nog verder in de tijd?
- 2) Waarom wordt er niet voor gekozen om het uitvoeringsmoment te laten afhangen van de ontwikkeling van de verkeersgetallen en dus andersom te redeneren?
- 3) Op basis van welke verkeersgetallen wordt er nu onderzoek gedaan? Zijn actuele gegevens beschikbaar vanuit de verkeersregelininstallatie?

- 4) Kan het uitvoeringsmoment van de tijdelijke maatregelen verder naar achter worden geschoven door de doorstroming te verbeteren met optimaliseren van de afstelling van de stoplichten?

Wij merken vanuit de praktijksituatie op dat zelfs op drukke momenten het afslaand verkeer op de kruising te maken heeft met een relatief korte wachttijd. Doordat er bij de voorgaande grote aanpassing van dit kruispunt in de periode 2014-2015 aparte opstelstroken zijn gerealiseerd voor afslaand verkeer op de Bennebroekerweg zijn hiertoe wellicht mogelijkheden. Het langere wachten voor verkeer van en naar de Rijnlanderweg zal niet in vergelijking staan tot de tijd die verloren gaat door het omrijden. Daarbij is een dergelijke aanpassing waarschijnlijker goedkoper.

- 5) In het verlengde van de vorige vraag willen wij graag weten waarom er niet voor wordt gekozen om te starten met een periode van monitoring zoals ook wordt voorgesteld na uitvoering van de aanpassingen?

Het is namelijk nog onduidelijk wat de lange termijn effecten van de corona crisis en Oekraïne crisis zijn op het verkeer.

Tot slot merken wij op dat het CDA begrijpt dat tijdelijke maatregelen nodig zijn om de woningbouw in bijvoorbeeld Lincolnpark te realiseren. Wij pleiten er echter voor om de overlast die de tijdelijke situatie op de kruising Bennebroekerweg/Rijnlanderweg oplevert voor bewoners en ondernemers op de Rijnlanderweg niet langer zal duren dan strikt noodzakelijk. Wij willen ook voorkomen dat we onnodig kosten maken.

In afwachting van uw gemotiveerde antwoorden.

Hoogachtend,

Namens de fractie van het CDA,

Erik van der Peet

Fractievoorzitter

Nieuw-Vennep

13 april 2022