

## Initiatiefvoorstel

# VanAanarBeter Noord-Holland

*Voor een betere en laagdrempelige provinciale informatievoorziening van kleine, middellange en grootschalige wegwerkzaamheden in Noord-Holland.*



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
2.	Welk probleem speelt er bij de informatievoorziening over wegwerkzaamheden? .....	4
3.	Voorbeelden van oplossingen .....	5
	VanAanarBeter.nl .....	5
	Voorbeeld Provincie Utrecht.....	6
4.	Oplossing voor provincie Noord-Holland.....	8
5.	Voordracht .....	9

## 1. Inleiding

Dit initiatiefvoorstel richt zich op het verbeteren van de informatievoorziening over provinciale wegwerkzaamheden. Het huidige overzicht<sup>1</sup> op de provinciewebsite geeft geen duidelijke informatie over waar precies aan de weg wordt gewerkt, welke wegafsluitingen er zijn en hoe lang dit zal duren. Landelijk is er de website vanAnaarBeter.nl<sup>2</sup>, die mensen informeert over werkzaamheden op rijkswegen, inclusief de verwachte hinder en de duur ervan.

Het CDA stelt voor om een vergelijkbare dienst in Noord-Holland te lanceren. Op een overzichtelijke kaart kunnen mensen dan snel zien waar zowel provinciale als landelijke wegwerkzaamheden plaatsvinden, met onderscheid tussen kort-, middellang- en langdurig onderhoud. Hierbij moet ook duidelijk zijn hoe lang bepaalde werkzaamheden duren.

De provincie Utrecht geeft een goed voorbeeld van een helder overzicht van actuele werkzaamheden en wegprojecten<sup>3</sup>. Noord-Holland zou dit kunnen gebruiken als inspiratie voor een interactieve kaart die zowel kleinere werkzaamheden als grotere projecten toont.

De informatievoorziening voor inwoners van Noord-Holland moet beter. Met het geplande onderhoud aan wegen, bruggen en viaducten, wordt bereikbaarheid de komende jaren steeds belangrijker. Een duidelijke, interactieve kaart met actuele en verwachte werkzaamheden is dan essentieel. Dit helpt niet alleen de inwoners, maar draagt ook bij aan het imago van de provincie.

---

<sup>1</sup> [Wegennet - Provincie Noord-Holland](#)

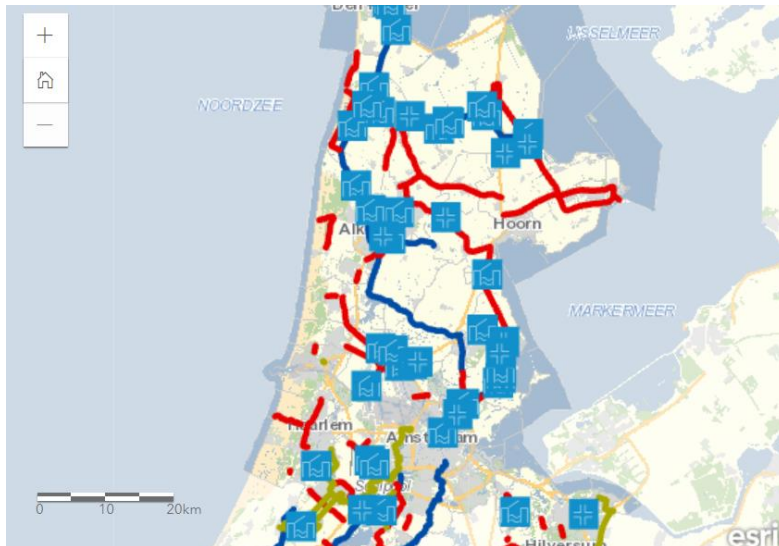
<sup>2</sup> [vanAnaarBeter](#)

<sup>3</sup> [Wegenprojecten | provincie Utrecht \(provincie-utrecht.nl\)](#)

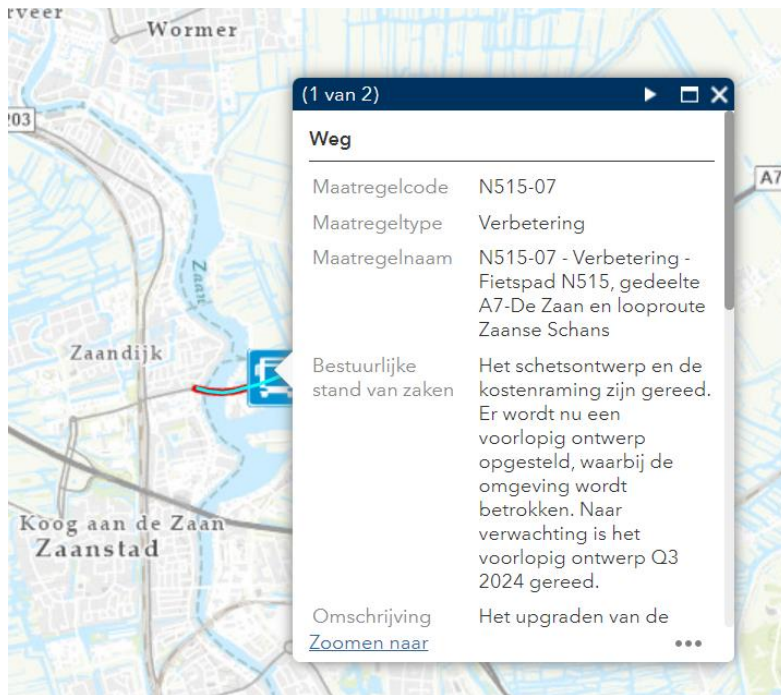
## 2. Welk probleem speelt er bij de informatievoorziening over wegwerkzaamheden?

Noord-Hollanders krijgen steeds vaker te maken met zowel provinciale als landelijke wegwerkzaamheden. Dit komt doordat veel infrastructuur, zoals wegen, bruggen, tunnels en viaducten, in de jaren '50 en '60 is aangelegd en nu toe is aan onderhoud. Mensen moeten daardoor regelmatig omrijden vanwege wegafsluitingen op rijks- en provinciale wegen. Het is belangrijk dat het onderhoud aan N-wegen, A-wegen en provinciale kunstwerken goed wordt afgestemd.

De huidige kaart<sup>4</sup> op de provinciale website is echter wat onduidelijk. Deze kaart toont infrastructuurprojecten van 2023 tot 2030. Zie de voorbeelden hieronder:



<sup>4</sup> [Wegennet - Provincie Noord-Holland](#)



Op deze kaarten is te zien waar de provincie al aan het werk is, maar ook welke plannen er voor de toekomst zijn, zowel in de studie- als planfase. De meeste van deze projecten zijn langdurig. Een wegafsluiting van een week wordt niet opgenomen in deze kaart. Dit is waar het probleem ligt: er is een gebrek aan informatievoorziening over álle wegwerkzaamheden in Noord-Holland, zowel kortlopend als langdurig. De afbeeldingen bevatten daarnaast veel bestuurlijk jargon.

### 3. Voorbeelden van oplossingen

#### VanAnaarBeter.nl

Een provinciale versie van vanAnaarBeter zou een goede oplossing zijn. Hiermee kunnen mensen eenvoudig zien waar in Noord-Holland wegwerkzaamheden plaatsvinden, met onderscheid tussen korte, middellange en langdurige projecten.

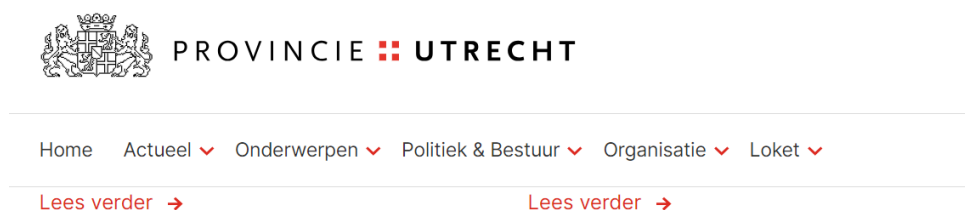
De landelijke website vanAnaarBeter.nl biedt een duidelijk overzicht van werkzaamheden op rijkswegen. Hierin staat informatie over de locatie van de werkzaamheden, de duur, de verwachte hinder en waarom de werkzaamheden nodig zijn. Zo kan iemand die van Amsterdam naar Hoorn rijdt bijvoorbeeld zien dat er bij Purmerend op de A7 grootschalige werkzaamheden zijn, met een verwachte hinder van meer dan 30 minuten. Deze informatie is zeer nuttig voor weggebruikers en zou, samen met provinciale werkzaamheden, kunnen worden geïntegreerd in één interactieve kaart. Hierdoor kan men ook eenvoudig een alternatieve route kiezen bij hinder, besluiten niet de weg op te gaan of het OV te gebruiken.

Daarnaast biedt vanAnaarBeter.nl informatie over de duur van de werkzaamheden. Veel



navigatiesystemen zoals Google Maps of de navigatie in de auto kunnen wel aangeven waar de wegafsluitingen zijn, maar kunnen niet aangeven hoe lang dit gaat duren. Dit is juist essentiële informatie voor de weggebruiker. Daarom zou dit ook geïntegreerd moeten worden in de Noord-Hollandse kaart.

## Voorbeeld Provincie Utrecht

De provincie Utrecht heeft op de provinciewebsite twee overzichtelijke kaarten. Een kaart met huidige wegwerkzaamheden<sup>5</sup> en een kaart met huidige en geplande wegenprojecten<sup>6</sup>. Deze kaarten zijn een goed voorbeeld van een transparante en duidelijke weergave van alle werkzaamheden in de provincie Utrecht. Zie hieronder voorbeelden:



## Wegenprojecten

Een overzicht van alle actuele wegwerkzaamheden kunt u inzien op de [wegwerkzaamhedenkaart](#) . Op de [projectenkaart](#)  vindt u een overzicht van alle wegenprojecten die de provincie nu en voor de komende jaren op het programma heeft staan.

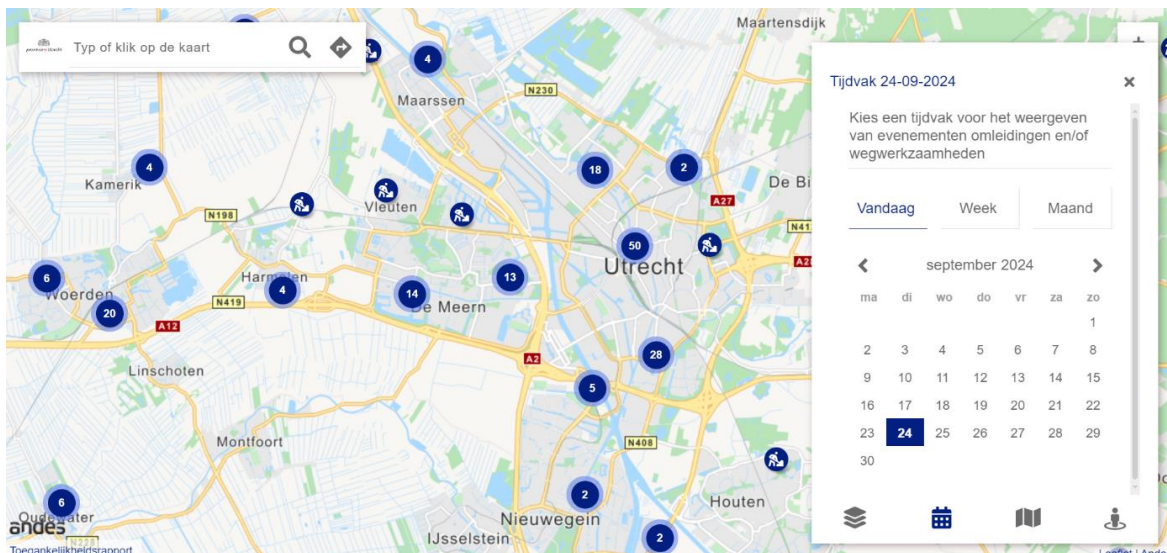
Hieronder vindt u een selectie van de grotere (vaar)wegenprojecten die we nu voorbereiden of uitvoeren.

Deze afbeelding toont dat er twee verschillende kaarten zijn, een voor actuele werkzaamheden en een voor langere projecten.

<sup>5</sup> [Bereikbaarheidsportaal Provincie Utrecht \(andes.nl\)](#)

<sup>6</sup> [Mobiliteitsprojecten Provincie Utrecht \(arcgis.com\)](#)





Deze afbeelding toont de wegwerkzaamhedenkaart van de Provincie Utrecht over *actuele* werkzaamheden. Zoals men kan zien, is het mogelijk om te filteren op wegwerkzaamheden van vandaag, deze week, deze maand, of een willekeurig tijdspeel. Bij het klikken op de blauwe bolletjes wordt er ingezoomd op een bepaald gebied.



Na het inzoomen is te zien dat er hier een wegafsluiting is en welke snelheidsaanpassing hierbij geldt. Ook staat er hoe lang dit gaat duren en of men omgeleid wordt.

Naast de genoemde voorbeelden is het voor de provincie Noord-Holland een uitgelezen kans om te onderzoeken of bepaalde trajecten van de provincie en het Rijk overlappen. Sommige routes naar het noorden van Noord-Holland zijn al lastig bereikbaar, maar door verschillende wegafsluitingen kan dit nog moeilijker worden. Het is belangrijk dat dit in de toekomst voorkomen wordt, aangezien onderhoud aan onze wegen de komende jaren veelvuldig zullen voorkomen.

## 4. Oplossing voor provincie Noord-Holland

Voor de provincie Noord-Holland zou de oplossing kunnen liggen in het uitvoeren van drie concrete acties gebaseerd op eerdergenoemde bestaande voorbeelden:

1. **Interactievere en toegankelijker informatievoorziening:** Zorg dat een kaart met alle wegwerkzaamheden (kort, middellang, langdurig) prominent op de hoofdpagina van de provinciewebsite komt te staan. Dit maakt de informatie makkelijk vindbaar en verhoogt de transparantie richting de inwoners. Door de wegwerkzaamheden overzichtelijk in kaart te brengen, verbetert de provincie haar imago en voorziet ze in de behoeften van weggebruikers.
2. **Integratie van informatie over wegwerkzaamheden op Rijks- en provinciale wegen:** Volg het voorbeeld van de landelijke website *VanAnaarBeter.nl* door zowel Rijks- als provinciale wegwerkzaamheden te tonen op één platform. Dit zou niet alleen voor duidelijkheid zorgen, maar maakt het ook mogelijk voor weggebruikers om eenvoudig alternatieve routes te plannen, thuis te blijven of het OV te gebruiken, rekening houdend met de duur van de werkzaamheden en de verwachte hinder. Zet deze lijstweergave aan één zijde van de pagina.
3. **Leren van de aanpak van provincie Utrecht:** De interactieve kaarten van de provincie Utrecht, die duidelijk actuele en geplande wegwerkzaamheden scheiden, zijn een goed voorbeeld van transparante communicatie. Door deze aanpak te volgen, kan Noord-Holland een gebruiksvriendelijke oplossing bieden waarin inwoners eenvoudig op specifieke gebieden kunnen inzoomen en direct zien welke aanpassingen er gelden en hoe lang deze van kracht blijven. Zet de interactieve kaart aan de andere zijde van de pagina.

Met deze acties zorgt Noord-Holland voor een betere informatievoorziening, vermindert het de frustratie bij weggebruikers en verbetert het de planning van routes, met als bijkomend voordeel een efficiëntere afstemming tussen provinciale en landelijke projecten.



## 5. Voordracht

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 februari 2025. Ter behandeling van het Initiatiefvoorstel 'VanAnaarBeter Noord-Holland' van het CDA, verzoeken Gedeputeerde Staten:

1. Te onderzoeken wat de mogelijkheden en eventuele kosten zijn voor het opzetten van een Noord-Hollandse provinciale VanAnaarBeter, waarbij kort, middellange en langdurige wegwerkzaamheden duidelijk in kaart worden gebracht;
2. Het voorbeeld van de provincie Utrecht aan te houden voor het vormgeven van de interactieve kaart van deze werkzaamheden.

Ondertekening: