

'CDA-fractie luistert goed naar belanghebbenden'

De afgelopen jaren hebben 2 kwesties de gemoederen in Aerdenhout behoorlijk bezig gehouden: 1. de beoogde ontwikkeling van het Haringbuys-terrein en 2. de fietsbrug over de Houtvaart. In beide kwesties heeft de CDA-fractie goed geluisterd naar de opvattingen van de omwonenden (belanghebbenden) en deze meegewogen bij het bepalen van haar standpunt(en).

*Michael Schnackers**

Ontwikkeling Haringbuys-terrein

In 2007 heeft de gemeenteraad van Bloemendaal ingestemd met de aankoop van een groot deel van het Haringbuys-terrein in Aerdenhout, met als belangrijkste reden dat het gemeentebestuur – college van Burgemeester en Wethouders en gemeenteraad samen - dan maximale zeggenschap zou hebben en houden over de ontwikkeling van dit gebied.

Na aankoop van dit stuk grond is door de gemeenteraad gesproken over een passende ontwikkeling van/voor dit gebied. Een meerderheid van de gemeenteraad, waaronder ook de CDA-fractie heeft uiteindelijk gekozen voor bebouwing van het Haringbuys-terrein volgens het 'vrije kavelmodel'. Dat wil zeggen: Mensen die graag in dit gebied willen gaan wonen, kunnen een vastomlijnd stuk grond van de gemeente kopen en daarop hun eventueel zelf of in opdracht ontworpen huis (laten) bouwen. De bebouwing van de kavel moet wel aan een aantal door de gemeente gestelde bepalingen voldoen. Dit met als doel het gebied een groene uitstraling te laten hebben en houden.

Het CDA had op dit terrein ook graag sociale, dus door gemeente gesubsidieerde, woningbouw gewild, maar gelet op de forse aankoopprijs van het terrein en de wens van een meerderheid van de gemeenteraad, waaronder ook de CDA-fractie, om de aankoopprijs terug te verdienen middels realisatie van (middel)dure huur- en koopwoningen, is afgezien van de realisatie van relatief goedkope huurwoningen.

Een meerderheid van de gemeenteraad, waaronder ook de CDA-fractie, heeft ook voortdurend aangegeven dat het Haringbuys-terrein, ondanks woningbouw, een groene uitstraling moet hebben en houden. Mede daarom is ook voor het vrije kavelmodel gekozen, omdat door toepassing van dit model er in dit gebied veel ruimte voor groen en water blijft. Het Haringbuys-terrein is van nature een groen en waterrijk gebied. De CDA-fractie vond en vindt dat dit ook tot uitdrukking moet blijven komen na woningbouw in dit gebied.

In het verkiezingsprogram 2009 - 2014 van het CDA staat hierover:

“Het CDA hecht (...) veel waarde aan het groene karakter van alle dorpskernen en wil dit graag vasthouden en bewaren. (...) Behoud van het groene karakter van de directe leefomgeving komt tegemoet aan de wens van heel veel inwoners (...). Toch wil, kan en zal het CDA zijn ogen niet sluiten voor andersoortige behoeften, bijvoorbeeld op het gebied van woningbouw. Het CDA is niet tegen woningbouw, maar verbindt er wel voorwaarden aan. Zo zal het CDA zich bij de ontwikkeling en uitvoering van eventuele toekomstige nieuwbouwplannen/-projecten sterk maken voor in de omgeving passende woningbouw. Dat wil zeggen, woningbouw die niet alleen goed aansluit op de wensen van belanghebbenden en/of doelgroepen, maar ook goed past in de (natuurlijke) omgeving. Bij ingrijpende ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu en volkshuisvesting - bijvoorbeeld bij plannen

voor het Haringbuys-terrein of bebouwing van de locatie Vogelenzang-Noordoost – moet de gemeente voortaan vroegtijdig met alle belanghebbenden contact zoeken en hen – voor zover mogelijk en door hen gewenst – bij de besluitvorming betrekken.”

Overleg met omwonenden en belangstellenden

De CDA-fractie heeft gedurende het besluitvormingsproces betreffende het Haringbuys-terrein diverse malen uitvoerig met onder meer enkele omwonenden van dit terrein, verenigd in de Stichting Haringbuys, gesproken over hun/haar wensen ten aanzien van de ontwikkeling van het Haringbuys-terrein. Er is door de fractie goed naar hen geluisterd en hun observaties en opmerkingen zijn door de fractie meegewogen bij het bepalen van haar standpunt(en).

Mede daarom heeft de CDA-fractie, samen met de fractie van de VVD, in de raadsvergadering van 26 januari 2012 een amendement ingediend, waarin werd voorgesteld om, conform een verzoek daartoe vanuit de Stichting Haringbuys, geen verbindingsbrug te maken tussen het Haringbuys-terrein en de Klapheklaan en “geen doorlopende fietsroute aan te leggen tussen de wijk Vogelpark en de westelijke aansluiting op de oude trambaan”. Een belangrijk argument hiervoor was het borgen van de (verkeers)veiligheid in de nieuwe wijk en op de bestaande Klapheklaan. Bovendien liggen er aan weerszijden van de Zandvoorterweg al fietspaden, en werd en wordt een fietspad door het Haringbuysterrein overbodig gevonden. Het amendement is met 12 stemmen voor en 4 tegen aangenomen.

'Beloften' nagekomen

Overleg met omwonenden was ook één van de tien 'beloften' van CDA Bloemendaal in zijn verkiezingsflyer voor de dorpskern Aerdenhout (“de omwonenden van het 'Haringbuys-terrein' betrekken bij de planontwikkeling voor dit gebied”). Een andere 'belofte' uit dezelfde flyer was: “voorkomen dat de ontsluiting van de Vogelparkbuurt en het landje van Mooij via Aerdenhout plaatsvindt. Ontsluiting van beide gebieden mag geen grote verkeersproblemen opleveren en geen ernstige nadelige gevolgen hebben voor de omwonenden”. De CDA-fractie denkt met bovengenoemd amendement bij te hebben gedragen aan het voorkomen van nadelige gevolgen voor de omwonenden.

Veel waardering voor organisaties en verenigingen

De CDA-fractie is in de afgelopen jaren bij veel organisaties en verenigingen in de gemeente langs geweest om er te spreken over wensen en ontwikkelingen. Zo heeft de fractie in januari 2010 een bezoek gebracht aan de hockeyclub Rood-Wit te Aerdenhout en toen kennis genomen van onder meer de ambities van deze club op het terrein van naschoolse opvang/huiswerkbegeleiding.

De fractie heeft het verbouwde clubhuis kunnen aanschouwen, heeft er een rondleiding gekregen en heeft ook kennis kunnen nemen van de ambities/inspanningen van de club op het gebied van veldverlichting en het voorkomen van (overmatige) alcoholconsumptie door (jonge) clubleden.

De CDA-fractie heeft bij zijn bezoek aan de hockeyclub veel waardering uitgesproken voor het vele vrijwilligerswerk dat door de leden van de hockeyclub wordt verricht. Het CDA hecht veel waarde aan vrijwilligerswerk.

In het verkiezingsprogramma 2009 – 2014 staat:

“Zonder voldoende actieve vrijwilligers kan de samenleving niet voortbestaan. Vrijwilligers vormen het cement van de samenleving en hun bijdrage aan de

samenleving moet dan ook blijvend worden gewaardeerd. Ontplooid en nieuwe initiatieven op dit terrein zullen in beginsel op ondersteuning van het CDA kunnen rekenen.

Het CDA hecht van oudsher zeer aan een rijk verenigingsleven. Gelet daarop zal het CDA gewaardeerde activiteiten en nieuwe initiatieven van bestaande organisaties en verenigingen, in beginsel positief (blijven) benaderen.”

De CDA-fractie heeft bij heel veel werkbezoeken en in veel gesprekken telkens weer mogen ervaren met hoeveel inzet en ook enthousiasme er in organisaties en verenigingen (vrijwilligers)werk wordt verricht. Zonder al dat vrijwilligerswerk zouden veel organisaties en verenigingen niet (meer) kunnen bestaan, terwijl ze de samenleving wel verrijken met hun dienstverlening en werkzaamheden.

De CDA-fractie heeft daar veel waardering voor en maakt dat ook bij werkbezoeken en in gesprekken graag kenbaar. De fractie verneemt graag wat er leeft binnen verenigingen en organisaties.

Fietsbrug over de Houtvaart

Een andere kwestie waarover in de afgelopen jaren veel en lang is gesproken en die menig bewoner in het Rijnegomkwartier flink heeft beziggehouden, was/is de fietsbrug over de Houtvaart. Vanuit de bewoners in het Rijnegomkwartier was er van meet af aan veel verzet tegen de geplande (oorspronkelijke) ligging en vormgeving van deze brug. Veel bewoners vreesden met name een forse toename van het aantal verkeersbewegingen in de wijk en een tekort aan openbare parkeermogelijkheden. Ook bij deze uiteindelijk langslappende kwestie heeft de CDA-fractie al vroeg goed geluisterd naar alle bezwaarmakers, maar uiteraard heeft zij ook de voorstanders van een fietsbrug over de Houtvaart gesproken. De CDA-fractie heeft uiteindelijk voor de aanleg van een fietsbrug over de Houtvaart gestemd, maar op een heel andere plek dan oorspronkelijk was/is voorgesteld. Dit is conform een derde verkiezingsbelofte uit de dorpskernflyer voor Aerdenhout: “geen fietsbrug over de Houtvaart, zoals voorgesteld door gedeputeerde Mooij (VVD)”

Middels een amendement van CDA, VVD, D66 en LB heeft de gemeenteraad uiteindelijk besloten medewerking te verlenen aan de aanleg van de fietsbrug in de nabijheid van de voetgangerstunnel onder de Westelijke Randweg, ter hoogte van de flat Haarlem Hoog, *als de vervolgroutes op het provinciale en Haarlemse deel gereed zijn*. De aanleg van de fietsbrug op de nieuwe plek gaat de gemeente veel meer geld kosten dan oorspronkelijk geraamd (kosten), maar de gemeenteraad verklaart toch bereid deze meerkosten, ten bedrage van uiteindelijk 100.000 euro, te betalen. Dat de gemeente uiteindelijk veel meer moet betalen dan oorspronkelijk geraamd, verdient niet de schoonheidsprijs, maar is wel de consequentie van het besluit om de fietsbrug op een andere dan de oorspronkelijk bedachte plek aan te leggen en dus de prijs die de gemeente betaalt om tegemoet te komen aan de bezwaren van de inwoners van het Rijnegomkwartier.

Fractie spreekt graag met burgers, organisaties en verenigingen

De fractie hecht veel waarde aan het contact leggen en onderhouden met burgers, organisaties en verenigingen.

In het verkiezingsprogramma 2009-2014 staat hierover het volgende:

“Als CDA hechten we grote waarde aan de meningen van burgers en maatschappelijke organisaties, ook als ze nadrukkelijk verschillen van onze

opvattingen en inzichten. (...) Het CDA doet sinds jaar en dag een appèl op alle burgers in de samenleving om mee te denken en mee te praten over de inrichting van onze samenleving, niet alleen landelijk, maar vooral ook lokaal.”

In het verkiezingsprogramma staat ook dat het CDA burgerinitiatieven, die de leefbaarheid van de dorpskernen in Bloemendaal (kunnen) bevorderen, ondersteunt en tot wasdom wil laten komen.

“We zijn geen voorstander van een overheid die alles zelf regelt. We zijn ook geen voorstander van een overheid die zoveel mogelijk aan de werking van de vrije markt wil overlaten. We willen een overheid die maatschappelijke energie losmaakt. Het CDA zal zich daar blijvend voor inzetten.

Het CDA wil bijdragen aan een overheid en politiek die meedenkt met de burgers, die meewerkt aan de oplossing van problemen van burgers in de samenleving en die openstaat voor initiatieven van inwoners van onze prachtige nieuwe gemeente.”

Denk mee! Praat mee!

Om die reden gaat de CDA-fractie graag langs bij en in gesprek met organisaties en verenigingen, en nodigt ze ook alle inwoners van deze gemeente uit om deel te nemen aan de maandelijkse “brede fractievergaderingen”, als ze willen meepraten over onderwerpen die op de maandelijkse agenda's van de 3 raadscommissievergadering (Bestuur & Middelen, Samenleving en Grondgebied) staan.

Wilt u iets met de fractie bespreken? Wilt u dat de fractie bij uw vereniging of organisatie eens langskomt? Neem gerust contact met ons op.

U vindt de contactgegevens van de fractieleden op de website van CDA Bloemendaal: www.cda.nl/bloemendaal

Daar staan ook de contactgegevens van de bestuursleden en wethouder Ton Bruggeman.

Tevens kunt u via de website kennis nemen van de standpunten en vergaderdata van de fractie.

U kunt de verrichtingen van de fractie, de wethouder en het bestuur van CDA Bloemendaal ook volgen via o.m. [Twitter](#) (CDA_Bloemendaal) en [Facebook](#) (Cda Bloemendaal)

** Michael Schnackers is lid van de CDA-fractie*