

## Motie vreemd aan de orde van de dag: “Toekomstbestendig OV in de MRA”

De raad van de gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op donderdag 5 november 2020;

### Constaterende dat

- Het vervoersnetwerk in de MRA-regio, zowel op de weg als op het spoor, in steeds grotere mate onder druk komt te staan;
- In het ov-toekomstbeeld 2040 gesteld wordt dat om knelpunten in de bestaande infrastructuur op te lossen een cruciale rol is weggelegd voor het openbaar vervoer;
- De afspraken van Parijs ons nopen op zoek te gaan naar duurzame vervoersoplossingen;
- Dit het moment is om een duurzame schaa sprong te maken in het mobiliteitssysteem van de MRA, wat het economische hart van Nederland genoemd mag worden;
- De lightrailverbinding in de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (met 2,3 miljoen inwoners en 23 gemeenten) laat zien dat een dergelijke vervoerswijze een goede duurzame oplossing kan zijn voor de mobiliteitsproblematiek, ook in de MRA-regio.

### Overwegende dat

- Een gezamenlijke inzet en visie van de belanghebbende gemeenten, de provincie en de vervoersbedrijven noodzakelijk is om een dergelijke lightrailverbinding te realiseren;
- Een goed en effectief vervoersalternatief de reiziger zal stimuleren en motiveren de auto te laten staan, wat een positief effect zal hebben op de luchtkwaliteit en leefbaarheid in de regio;
- Een lightrail verbinding positieve effecten zal hebben op het bedrijfsleven, toerisme en economische groei in de regio.

### Verzoekt het college

- Om samen met de andere belanghebbende gemeenten actief te lobbyen om de voorwaarden voor de realisatie van een Light Rail verbinding in onze regio in kaart te laten brengen;
- Te bekijken of er eventueel – in afstemming met de andere deelnemers van de GR Bereikbaarheid- een bijdrage te leveren is vanuit het Mobiliteitsfonds (bijv. aan onderzoek);
- Hierbij door de betrokken partijen in ieder geval ook te laten kijken naar financieringsmogelijkheden vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en het Wobke-Wiebes Fonds
- Uiterlijk eind juni 2021 aan de raad te rapporteren over de voortgang.

En gaat over tot de orde van de dag.

## Toelichting: “Light Rail” *DUURZAAM & MOBILITEIT*

Al vele jaren wordt er gesproken in de regio IJmond-Zuid Kennemerland en de MRA over een snelle railverbinding: Beverwijk-Heemskerk-Uitgeest-Krommenie/Assendelft-Zaanse Schans-Koog aan de Zaan-Zaandam-Amsterdam-Sloterdijk-Haarlemmermeer-Haarlem-Bloemendaal-Santpoort-Driehuis-Velsen. Aan en rondom deze Light Rail wonen 1.4 miljoen mensen en is er dus een groot belang bij en behoefte aan dergelijke verbinding.

Er is in de MRA-regio veel woon-werk verkeer, dagelijks veel overlast van files op de snelwegen welke een groot negatief op de fijnstofconcentratie in de regio en derhalve op de gezondheid van onze inwoners. Een lightrailverbinding zal bijdragen aan een beter leefmilieu.

Door de aanbouw van de nieuwe sluis bij IJmuiden zal naar verwachting het aantal toeristen van cruiseschepen naar Amsterdam en IJmuiden toe nemen, een lightrailverbinding zal eraan bijdragen dat toeristen zich makkelijker verplaatsen naar onder andere de Zaanse Schans, Haarlem, de Zwarte Markt en de stranden en duinen.

<https://www.trouw.nl/economie/forenzen-kiezen-massaal-voor-lightrail-deze-groei-is-niet-voorzien~bc651b00/>

<https://www.spoorpro.nl/specials/2013/04/02/nederland-krijgt-80-nieuwe-lightrail-trajecten-in-2040/?gdpr=accept>