

Amendement: Raadsvoorstel Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland

Van: VVD en CDA

Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal

Onderwerp: Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland

Amendement bij Raadsvoorstel Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland

De raad in openbare vergadering bijeen op donderdag 30 januari 2020

Gelet op de bespreking in de commissie Grondgebied d.d. 14 januari 2020

Overwegende dat:

- ter besluitvorming voorligt een nieuwe regionale bereikbaarheidsvisie voor de lange termijn
- in het raadsvoorstel de achterliggende overwegingen en bedoelingen van het waarom van deze nieuwe visie goed zijn verwoord;
- het uitgangspunt voor de regio is: “lokaal wat kan, regionaal wat moet”
- de visie start met het benoemen van vele interessante algemene verkeersconcepten
- de visie deze concepten vervolgens waar mogelijk toepast in onze regio
- dat op deze wijze bijvoorbeeld het concept “autoluwe kernen” is benoemd ter bevordering van de leefbaarheid in de kernen
- dat toegepast in onze regio daarvoor dan het verbeteren doorstroming van het onderliggend wegennet t.w. de Regioring voorwaardelijk is gesteld
- dat dit concept niet verder is doorvertaald naar het lokale niveau, omdat dat immers een gemeentelijke verantwoordelijkheid is;
- dat onze gemeente geen eigenstandige visie heeft over dit concept van autoluwe kernen
- dat echter wel in onze gemeentelijke structuurvisie het project Ondertunneling Randweg is opgenomen om de leefbaarheid in Overveen te vergroten
- dat door opname in de structuurvisie dit project als staand beleid kan worden aangemerkt
- dat dit project tot op heden niet eigenstandig tot uitvoering is gebracht door gemeente Bloemendaal
- dat dit project is gelegen op de Regioring en daarmee aanhaakt op ontwikkelperspectief nr 7 van de regiovisie
- dat het optillen van dit project naar regionale schaal te verdedigen is, mede als aan dit project kan worden geïntegreerd nieuwe regionale beleidsdoelen zoals het optimaliseren van de verkeersveiligheid bij oversteekplaatsen langzaam verkeer, de toepassing van bouwstenen uit de regionale energie strategie bij infrastructuur of woningbouwdoelstelling.

Concludeert dat

- we met het opschalen van ons project Ondertunneling Randweg uit de gemeentelijke structuurvisie naar regionaal niveau een lokaal doel, tw. de leefbaarheid in dorpskern Overveen verbeteren, zouden kunnen bereiken
- dat daarbij winst kan worden behaald voor andere nieuwe opgaven waar wij ons voor gesteld zien ikv de aankomende Omgevingsvisie;
- dat het nu opschalen dus louter gezien wordt als een strategische actie en gezien kan worden als een eenmalige kans om een stilzwijgend doodverklaard gemeentelijk project af te stoffen;
- bij het niet benutten van deze kans de kans op uitvoerbaarheid van dit project Ondertunneling Randweg nul zal blijven, zoals in verleden het geval is geweest;
- dat bij het niet benutten van deze kans daarmee indirect de gemeenteraad zich definitief uitspreekt tegen het project Ondertunneling Randweg uit de gemeentelijke structuurvisie
- deze boodschap dan door de gemeente helder gecommuniceerd dient te worden naar de Overveners.

Wijzig het besluit Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland nr 2019008201 als volgt:

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 december 2019

b e s l u i t:

de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 vast te stellen.

De raad voornoemd, d.d.

de voorzitter, de griffier,

te wijzigen in

Voorgesteld besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 december 2019

b e s l u i t:

de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 gewijzigd vast te stellen, namelijk het project Ondertunneling Randweg uit de gemeentelijke structuurvisie in te voegen in het onderzoeks- en ontwikkeltraject van Ontwikkelperspectief 7 Verbeteren doorstroming Onderliggend Wegennet.

De raad voornoemd, d.d.
de voorzitter, de griffier,

Ingediend door VVD/ CDA