

Een  
nieuw sociaal contract  
voor  
Amsterdam



**AMSTERDAM**

Concept verkiezingsprogramma - gemeenteraadsverkiezingen 2022

ten behoeve van de Algemene Ledenvergadering

## Inhoud

<b>Een nieuw sociaal contract</b>	<b>3</b>
-----------------------------------	----------

<b>Leeswijzer</b>	<b>4</b>
-------------------	----------

<b>Onze belangrijkste thema's</b>	<b>5</b>
-----------------------------------	----------

- Een zorgzame stad 5
- Wonen in de stad 5
- Een schone stad 6

<b>Erfpacht</b>	<b>7</b>
-----------------	----------

<b>De domeinen</b>	<b>9</b>
--------------------	----------

1. Burger en bestuur 9
2. Kunst en cultuur 12
3. Natuur en energie 15
4. Onderwijs 18
5. Ruimtelijke ordening, leefomgeving en verkeer 21
6. Toerisme en drukte in de stad 26
7. Veiligheid en openbare orde 28
8. Welzijn, sport en (jeugd)zorg 32
9. Werkgelegenheid, financiën en economie 37
10. Wonen 41

<b>Fusie Weesp met Amsterdam</b>	<b>45</b>
----------------------------------	-----------

<b>Verantwoording</b>	<b>47</b>
-----------------------	-----------

## 1 Een nieuw sociaal contract

2

3 Met dit verkiezingsprogramma geven wij het startschot voor een nieuw sociaal contract voor  
4 Amsterdam. Of het nu gaat om erfpacht, woningnood, geweld op straat, gezinnen in de stad,  
5 drugsgebruik, windmolens voor je deur, lokaal ondernemerschap of overlast door toeristen:  
6 gezamenlijk moeten we tot oplossingen komen. Wij willen samen onze verantwoordelijkheid  
7 nemen voor onze stad. Om dat te kunnen doen, moet er wel wat veranderen.

8

9 Inwoners en ondernemers in Amsterdam komen te vaak vast te zitten in bureaucratie: een  
10 doolhof van weinig transparant beleid, opgelegd vanuit een overheid die de menselijke maat  
11 uit het oog verloren is. De toeslagenaffaire is daar een duidelijk voorbeeld van, maar ook op  
12 lokaal niveau komt het steeds vaker voor dat burgers en ondernemers zich door opgelegd  
13 beleid machteloos voelen. De band tussen burgers, ondernemers en bestuur is verzwakt.  
14 Grote problemen blijven daardoor liggen: het ontbreekt aan mogelijkheden en daadkracht  
15 om verbeteringen in de maatschappij te realiseren.

16

17 In de politiek is het soms ver zoeken naar daadkracht. De politieke partijen die samen het  
18 college van wethouders en burgemeester vormen gaan noodzakelijke discussies uit de weg;  
19 het coalitieakkoord is heilig en men houdt elkaar de hand boven het hoofd. Dat kan en moet  
20 anders: de gemeenteraad moet opdrachten geven aan het college en controleren of de  
21 wethouders die goed uitvoeren of niet. Die rolzuiverheid is soms ver te zoeken – en dat  
22 ondermijnt het vertrouwen in de politiek.

23

24 Een vernieuwing van het ‘sociaal contract’ is nodig: wie is waartoe op aarde en hoe regelen  
25 we dat politiek op een open en nette manier wordt bedreven? Wat hierbij centraal staat is  
26 *niet* het individu, *niet* de overheid en zeker niet de vrije markt – maar de samenleving. Wat  
27 nodig is, is een overheid die dienstbaar is aan die samenleving maar ook burgers die zich  
28 actief inzetten voor hun samenleving.

29

30 Dat betekent dat niet alleen onze vertegenwoordigers in de politiek – onze raadsleden - zich  
31 vanuit hun rol onverbiddelijk en vastberaden inzetten. Het betekent ook dat burgers en  
32 bedrijven actief hun problemen én oplossingen aandragen bij die volksvertegenwoordigers,  
33 ook op lokaal niveau. En wat zeker nodig is: de in de stad gewortelde maatschappelijke  
34 organisatie veel meer betrekken bij het vinden en oplossen van problemen. Deze  
35 organisaties weten als geen ander wat echt nodig is om problemen aan te pakken.

36

37 Een beter bestuur is nodig. Die verandering kan er komen door in de gemeenteraad de  
38 bestuurders te wijzen op hun verantwoordelijkheid. Dat kan door burger en organisaties zelf  
39 hun probleem of oplossing te laten presenteren, waarna onze gemeenteraadsleden druk op  
40 de zaak houden. Het kan ook door stadsdialogen te organiseren rondom thema’s en  
41 problemen waar inwoners en ondernemers in onze stad last van hebben. Zo'n stadsdialoog  
42 is geen eindstation maar een middel om mensen bij elkaar te brengen en samen drempels  
43 weg te nemen en samen oplossingen te vinden. Wacht niet af tot een ander het initiatief  
44 neemt: begin zelf.

45

46 Het is tijd voor **een nieuw sociaal contract voor Amsterdam.**

## 47 Leeswijzer

48

49 Dit verkiezingsprogramma beschrijft waar het CDA zich de komende jaren in Amsterdam  
50 voor wil inzetten. Ons overkoepelende thema is een nieuw sociaal contract voor  
51 Amsterdam. Hierboven heb je kunnen lezen wat we daarmee bedoelen.

52

53 Dat contract werkt twee kanten op: het vraagt een verandering van de gemeentelijke  
54 politieke en overheid, maar ook van de inwoners, organisaties en bedrijven van Amsterdam.  
55 Met dit verkiezingsprogramma doen we een beroep – een appèl - op zowel onze politieke  
56 vertegenwoordigers als alle andere betrokken mensen en organisaties in onze stad.

57

58 Naast ons nieuw sociaal contract voor de stad hebben we drie brede thema's waar we stevig  
59 op willen inzetten. Dit zijn onze belangrijkste thema's:

- 60 ● Een zorgzame stad
- 61 ● Wonen in de stad
- 62 ● Een schone stad

63

64 In het volgende hoofdstuk lees je hoe we over deze drie grote thema's denken. Het grote  
65 probleem met erfpacht in onze stad wordt in een eigen hoofdstuk behandeld.

66

67 De gemeente gaat over nog veel meer beleidsterreinen. In dit programma kun je per  
68 beleidsterrein – de domeinen – lezen waar we voor staan en waar we ons voor willen  
69 inzetten. Onze standpunten gaan niet alleen over de inhoud, maar ook over *hoe*  
70 veranderingen en verbeteringen tot stand kunnen komen. We willen aangeven welke  
71 invulling het nieuw sociaal contract krijgt.

72

73 Ieder domein bevat een beschrijving van onze visie en de grootste uitdaging: wat is het  
74 probleem waar we voor staan en hoe willen we dat oplossen? Daarna volgt, puntsgewijs,  
75 wat wij vinden dat nodig is voor Amsterdam: onze standpunten. Niet elk standpunt of  
76 probleem laat zich vangen in een domein: simpelweg omdat ze te groot of veelkoppig zijn.  
77 Waar dit het geval is, staat dat benoemd in de tekst.

78

79 We laten ons leiden door de vier kernwaarden waar het CDA voor staat:

80

- 81 ● **Rentmeesterschap** - Verantwoord met ons kapitaal omgaan en niet de rekening  
82 doorschuiven naar volgende generaties.
- 83 ● **Gespreide verantwoordelijkheid** - De overheid geeft alle mensen en organisaties het  
84 vertrouwen om te doen waar ze goed in zijn.
- 85 ● **Gerechtigheid** - De overheid is er om onrecht te bestrijden en zelf rechtvaardig te  
86 zijn. Ze moet zorgen voor mensen die kwetsbaar of afhankelijk zijn.
- 87 ● **Solidariteit** - We leven niet voor onszelf, maar zijn pas mens door met elkaar te  
88 leven. Betrokken burgers versterken de onderlinge verbondenheid.

89

90 Deze kernwaarden vormen de vier pijlers van het nieuw sociaal contract voor Amsterdam.

91

## 92 Onze belangrijkste thema's

93

### 94 Een zorgzame stad

95 Het hart van de stad wordt gevormd door haar inwoners. Sommigen wonen hier al sinds hun  
96 geboorte, anderen komen net aan. En dat gaat al eeuwen zo. Wat de stad leefbaar maakt is  
97 dat mensen naar elkaar omkijken, rekening houden met elkaar en elkaar een handje helpen.  
98 En juist de kleine dingen - vriendelijk tegen elkaar zijn in het verkeer, je straat  
99 schoonhouden, een nieuwe buurtbewoner welkom heten – kunnen een groot verschil  
100 maken en zorgen voor meer sociale verbinding in de stad. Wij zijn altijd al voorstander  
101 geweest van deze eigen verantwoordelijkheid. Dat is geen taak van de gemeente, maar een  
102 opdracht aan onszelf: zorg goed voor elkaar.

103

104 Amsterdam is een warme stad, maar de stad is ook onveilig: jongeren lopen met messen  
105 rond, verwarde personen dwalen over straat en georganiseerde drugsnetwerken  
106 ondermijnen onze veiligheid. Dat is een directe bedreiging voor de zorgzame liefdevolle stad  
107 die wij zo koesteren. Hier ligt een dwingende opdracht voor de lokale overheid, in  
108 samenwerking met de politie en andere organisaties, om de ondermijning van onze  
109 samenleving aan te pakken.

110

### 111 Wonen in de stad

112 Iedereen weet het: we hebben een enorm probleem op de woningmarkt. Een simpele  
113 oplossing is er niet. De hoge prijzen worden veroorzaakt door een combinatie van lage rente  
114 en het monetair beleid van de afgelopen jaren, demografische veranderingen, migratie, de  
115 hoge prijs die Amsterdam vraagt voor de grond en een gebrek aan woningen. En er is de  
116 afgelopen jaren veel te weinig gebouwd. We moeten dus veel meer betaalbare woningen  
117 bouwen. Ook moeten we andere maatregelen treffen voor een bewoonbare stad, zoals het  
118 verbeteren van de doorstroming. We moeten ervoor zorgen dat mensen met een gewoon  
119 inkomen nog een woning kunnen vinden en kunnen betalen. Vooral gezinnen en  
120 middeninkomens staan nu onder druk. Juist die groepen willen we in Amsterdam kunnen  
121 laten wonen. In dit programma doen we voorstellen om sneller, breder en minder in een  
122 keurslijf het bouwen van meer woningen te stimuleren.

123

124 Tegelijk willen we realistisch blijven: het is simpelweg niet mogelijk om iedereen zijn of haar  
125 droomwoning te bieden binnen de gemeentegrenzen. Ruimte in Amsterdam is schaars. De  
126 wens om snel meer woningen te bouwen mag niet ten koste gaan van de  
127 stedenbouwkundige kwaliteit, leefbaarheid en groen. Ook moet er voldoende ruimte zijn  
128 voor allerlei vormen van bedrijvigheid. Daarom zullen we ook buiten onze stadsgrenzen  
129 kijken en met onze buurgemeenten aan de slag gaan. En waar gebouwd wordt, nieuwe  
130 wijken verrijzen, is een goede aansluiting met de stad onmisbaar.

131

132 Een belangrijke oorzaak van de problemen op de woningmarkt is het Amsterdamse  
133 erfpachtbeleid. Het huidige erfpachtstelsel is onrechtvaardig en zadelt een grote groep  
134 Amsterdammers op met onacceptabele lastenverzwaringen. Dat maakt de lasten in  
135 Amsterdam voor velen nog hoger dan ze al zijn in de huidige woningmarkt. Erfpacht  
136 vertoont de kenmerken van een woekerpolis: niet transparant, niet veilig, en te duur. Als het

137 erfpachtstelsel niet wordt aangepast, zal dat veel mensen de komende jaren in grote  
138 problemen brengen. Dat moet anders.  
139

## 140 Een schone stad

141 Amsterdam is de mooiste stad van het land, met een enorme schat aan culturele  
142 instellingen, wereldberoemd erfgoed, architectuur en tastbare geschiedenis. Maar helaas is  
143 het al jaren in delen van de stad rommelig en vervuild. Inwoners storen zich daar enorm aan.  
144 Dit kan echt niet langer: het is tijd om flink de bezem door het afvalbeleid te halen. Het is  
145 een kerntaak van de overheid om de stad goed schoon te houden. Maar niet alleen de  
146 gemeente heeft hier een verantwoordelijkheid; ook bedrijven en bewoners kunnen meer  
147 doen. In dit verkiezingsprogramma zijn tal van voorstellen te vinden hoe wij dit probleem  
148 willen gaan aanpakken.

## Erfpacht

149

150 De gemeentelijke overheid bezit meer dan tachtig procent van de bebouwde grond en wie  
151 daar een woning heeft, moet die pachten: erfpacht. Erfpacht is niet in alle gevallen verkeerd.  
152 Maar de manier waarop de gemeente Amsterdam ermee omgaat, is een grof schandaal. Het  
153 huidige Amsterdamse erfpachtstelsel is onrechtvaardig, riekt naar machtsmisbruik, staat bol  
154 van de willekeur, en zadelt een grote groep Amsterdammers op met hoge extra woonlasten.

155

156 We willen dat Amsterdam betaalbaar blijft. Het slechtste wat de gemeente dan kan doen is  
157 zelf de woonlasten op deze manier sterk verhogen. Bovendien is het stelsel zo complex dat  
158 enkel de uitvoering ervan de gemeente al tientallen miljoenen kost. Het CDA Amsterdam  
159 strijdt daarom al jaren voor een **eerlijke erfpacht**.

160

161 In 2017 werd een nieuwe regeling ingevoerd waarmee erfpachters van voortdurende naar  
162 eeuwigdurende erfpacht kunnen overstappen. Dat zou een stap in de goede richting zijn,  
163 maar daarbij werd ook een nieuwe grondwaardebepaling ingevoerd die op fundamentele  
164 punten onjuist is. Voor sommige Amsterdammers bood het een oplossing, maar voor een  
165 zeer grote groep ook niet. Het nieuwe stelsel heeft ook grote ongelijkheid en onzekerheid  
166 veroorzaakt, en het nog complexer gemaakt, en betekende voor velen een enorme  
167 prijsopdrijving. Terwijl mensen daar niet goed over zijn geïnformeerd. En hoewel de  
168 problemen steeds duidelijker worden, weigerde het college de afgelopen jaren om in te  
169 grijpen om de problemen op te lossen.

170

171 Op voorstel van CDA Amsterdam heeft bureau Berenschot een onafhankelijk onderzoek  
172 uitgevoerd. Dat onderzoek bevestigt: De Amsterdamse erfpacht biedt te weinig  
173 consumenten-bescherming: het is te duur, te complex, niet transparant, niet veilig, en niet  
174 redelijk. Het moet dus van tafel. Wij willen dat Amsterdammers het recht krijgen om de  
175 grond onder hun eigen woning voor een eerlijke prijs in bezit te krijgen, met redelijke prijzen  
176 voor afkoop of canon. Het beleid moet hiertoe worden aangepast. Dat betekent:

177

- 178 • **Erfpacht voor wonen wordt afgeschaft.** Huiseigenaren die de erfpacht  
179 eeuwigdurend hebben afgekocht krijgen de grond onder hun woning in bezit.
- 180
- 181 • **Erfpachtpardon.** De deadline voor de aanvraag voor overstap naar eeuwigdurende  
182 erfpacht van 7 januari 2020 vervalt. Iedereen kan tot de eerstvolgende  
183 verkooptransactie aanspraak maken op de overstapregeling voor aanvragen tot en  
184 met 7 januari 2020, als deze gunstiger is dan het nieuwe grondwaardebeleid.
- 185
- 186 • **Eerlijke grondwaarde.** Het grondwaardebeleid (voor canonherziening en overstap  
187 naar eeuwigdurende erfpacht) is onrechtvaardig en wordt ingetrokken. Hiervoor in  
188 de plaats komt er nieuw grondwaardebeleid waarin de canon wordt herzien op basis  
189 van de schaduwgrondwaarde zoals deze werd bepaald voor medio 2017, tenzij de  
190 overstapcanon volgens het huidige beleid gunstiger is: dan geldt deze laatste.
- 191
- 192 • Voor **nieuwbouw** waarvan de levering aan de eerste gebruiker heeft plaatsgevonden  
193 na 1 juli 2017 en waarop de AB2000 bij levering van toepassing zijn/waren, geldt de

- 194 grondwaarde uit de leveringsakte als grondwaarde voor overstap. De drempelwaarde  
195 in het afkoopbeleid wordt afgeschaft; Overstap naar de AB2016 kan als ook voor  
196 gemengde bestemmingen van woningen, hiervoor zijn geen bestemmingswijzigingen  
197 en canonherzieningen meer nodig.  
198
- 199 • **Eerlijk herstel.** Erfpachters die al zijn overgestapt krijgen een herberekening van de  
200 overstapcanon of afkoopsom; te veel betaalde afkoopsommen worden terugbetaald  
201 aan de erfpachter en aktes met vastgeklikte canon worden gerectificeerd. De  
202 conclusies van het Berenschot rapport worden overgenomen.  
203
  - 204 • **Eerlijke consumentenbescherming.** De conclusies van het Berenschot rapport  
205 worden overgenomen. De consumentenbescherming op basis van de beginselen van  
206 rechtszekerheid, rechtsgelijkheid, transparantie en participatie vormen het  
207 uitgangspunt van beleid voor zo lang Amsterdam nog erfpacht heeft. De gemeente  
208 neemt het normenkader voor complexe financiële producten dat de AFM hanteert  
209 over voor erfpacht.  
210
  - 211 • **Eerlijke canonpercentages.** De vaststelling van canonpercentages moet hiertoe  
212 worden aangepast. De gemeente moet bij erfpachters alleen die kosten en risico's in  
213 rekening brengen die de gemeente daadwerkelijk heeft.  
214
  - 215 • **Eerlijke vangnetregeling.** Voor schrijvende gevallen komt een goede vangnetregeling  
216 en een hardheidsclausule. Erfpachters kunnen een eventuele afkoopsom afbetalen in  
217 termijnen.



## 218 Domein 1 Burger en bestuur

219 *De overheid dient de burger - samen werken voor de stad - samen leven in de stad*

220

### 221 **Onze visie**

222 Betrokken inwoners en organisaties die zich samen inzetten om onze stad mooier en fijner  
223 te maken: dat is wat wij graag zien. En een overheid die hen helpt, alle informatie en kennis  
224 biedt die nodig is, en de juiste omstandigheden en voorwaarden creëert om die  
225 samenwerking tot een succes te maken. Oprechte, *authentieke* initiatieven waar iedereen  
226 aan mee kan doen, waar niemand wordt buitengesloten (*all are included*). Initiatieven die zo  
227 zijn georganiseerd dat het uitnodigt om ook zelf *actief* te worden: dat is de triple A-stad die  
228 we willen zien. Om dit mogelijk te maken is een andere bestuurscultuur nodig.

229

### 230 **Wat is het probleem?**

231 De inleiding van ons programma maakt het duidelijk: de overheid is er *voor* de burgers – en  
232 niet andersom. En de overheid is ook *van* de burgers. Dit betekent dat de gemeente zich veel  
233 opener en dienstbaarder moet gaan opstellen. Veel meer dan nu het geval is. Wij, de  
234 inwoners van de stad, hebben daar recht op. Alle voorstellen die we in dit domein doen,  
235 hebben direct betrekking op het nieuw sociaal contract.

236

### 237 **Een nieuw sociaal contract – hoe willen we het aanpakken?**

- 238 • Een dienende gemeente weet helder en duidelijk te communiceren met haar  
239 inwoners en bedrijven. Dat betekent dat alle brieven en teksten van de gemeente  
240 makkelijk te lezen en te begrijpen zijn. Alle **teksten** die door de gemeente aan haar  
241 inwoners verspreid worden moeten op een **passend taalniveau** geschreven zijn (het  
242 zogenoemde B1 niveau).
- 243
- 244 • Niet alleen begrijpelijke taal is belangrijk. Ook moeten Amsterdammers de gemeente  
245 goed kunnen bereiken, als er vragen of problemen zijn. **In elke brief** van de  
246 gemeente komt daarom een **naam en telefoonnummer** of emailadres van de  
247 **ambtenaar** die erover gaat. Een ambtenaar verstuurt een brief namens het college  
248 van wethouders en/of de burgemeester: de politieke bestuurders moeten hun  
249 ambtenaren daarom te allen tijde rugdekking geven.
- 250
- 251 • Het algemene aanspreekpunt van de gemeente is het nummer **14-020**. De kwaliteit  
252 van deze ‘voor deur’ van de stad moet omhoog. Wij willen investeren in de kwaliteit  
253 en opleiding van medewerkers en de bereikbaarheid verbeteren.
- 254
- 255 • Diensten en services van de **gemeente** moeten zo veel mogelijk **digitaal toegankelijk**  
256 zijn. We willen dat Amsterdam vooroploopt als e-Overheid. Post van en naar de  
257 gemeente moet ook digitaal kunnen worden verstuurd, bijvoorbeeld via het platform  
258 [mijn.amsterdam.nl](http://mijn.amsterdam.nl). Alle digitale gemeentelijke voorzieningen moeten op een  
259 centrale, transparante en veilige online omgeving worden aangeboden. Voor burgers  
260 die niet voldoende digitaal vaardig zijn, is de gemeente ook offline (op papier) en  
261 fysiek bereikbaar.
- 262

- 263
- 264
- 265
- 266
- 267
- 268
- 269
- 270
- 271
- 272
- 273
- 274
- 275
- 276
- 277
- 278
- 279
- 280
- 281
- 282
- 283
- 284
- 285
- 286
- 287
- 288
- 289
- 290
- 291
- 292
- 293
- 294
- 295
- 296
- 297
- 298
- 299
- 300
- 301
- 302
- 303
- 304
- 305
- 306
- 307
- 308
- Wij willen een **digitale buurtgids** waar alle relevante informatie over je eigen buurt te vinden is. Bij nieuwe beleidsontwikkelingen of veranderingen kunnen inwoners automatisch een melding krijgen: op die manier dien je als overheid de burger.
  - Wij vinden dat Amsterdammers **alle plannen** die de gemeente heeft moeten kunnen bekijken. Daarom moet zo veel mogelijk **openbaar** zijn. Nu worden er nog heel veel stukken geheim verklaard, waar weinig geheims aan zou hoeven zijn. Ook staat Amsterdam bekend om de slechte afhandeling van WOB-verzoeken. Dit zijn onwenselijke voorbeelden van een gesloten bestuurscultuur.
  - **Ambtenaren die een melding doen** als zij zien dat de gemeente oneerlijk te werk gaat moeten beter worden **bescherm**d. Wij willen een helder kader voor klokkenluiders, dat voldoet aan de huidige wetgeving. Daarin komt te staan wat ambtenaren kunnen melden en wanneer, bij wie ze een melding kunnen doen, wat hun rechten zijn en wat de gemeente met een melding doet. Aan nieuwe medewerkers wordt deze aanpak verteld als zij beginnen met werken.
  - We willen een **onafhankelijke bezwaarcommissie**. Het kan niet zo zijn dat ambtenaren die betrokken waren bij een besluit (waar bezwaar tegen is ingediend) zelf in de bezwaarcommissie zitten. Dit is een vorm van belangenverstrengeling die het vertrouwen van de burger in de overheid ondermijnt.
  - De overheid moet zich aan de wet houden. Dat betekent dat de gemeente zich aan de **wettelijke beslistermijn** moet houden, en niet zelf mag bepalen of ze er zich er wel of niet aan houdt. De wet is de wet en die geldt ook voor de gemeente Amsterdam.
  - De gemeente voert veel **rechtszaken** tegen haar eigen inwoners en bedrijven. De gemeente gaat veel te snel over tot kostbare juridische procedures. Dat is een slechte zaak en een enorme verspilling van tijd, energie en geld. Veel beter is het om te proberen op andere manieren tot een oplossing te komen, in overleg of door middel van mediation. Wij willen dat de gemeente veel minder rechtszaken tegen haar eigen inwoners gaat voeren.
  - Het **ambtelijk apparaat** van de gemeente is een grote kostenpost. In vergelijking met andere gemeenten heeft Amsterdam veel ambtenaren. Wij willen een extern onderzoek naar de effectiviteit van het ambtelijk apparaat als startpunt voor een slankere gemeentelijke overheid.
  - Wij willen dat de gemeente **inwoners** beter gaat **betrekken bij** het maken van **plannen**. Het is belangrijk dat de gemeente vooraf eerlijk en duidelijk is over de mate waarin bewoners kunnen participeren, en over de momenten dat die invloed kan worden uitgeoefend. Beloof geen inspraak als je die niet wilt geven - en doe wat je tijdens het traject belooft. Wij geloven in de kracht van buurten en willen meer ruimte bieden aan inwoners om zelf vorm te geven aan hun omgeving.

- 309 • Bij subsidies in het kader van participatie, zoals buurtbudgetten, is te weinig  
310 aandacht voor **structurele initiatieven** van groepen burgers, wijkcentra of  
311 buurthuizen. Daarom willen we dat een deel van deze **budgetten** voor  
312 participatiebeleid **structureel** beschikbaar worden gesteld worden.  
313
- 314 • Wij moedigen het opzetten van **coöperaties** (samenwerking om problemen op te  
315 lossen) van inwoners en organisaties aan. Coöperaties kunnen helpen om problemen  
316 op het gebied van wonen, zorg, veiligheid en energie op te lossen. Wij willen  
317 onderzoeken en testen welke rol coöperaties kunnen spelen bij de plannen van de  
318 gemeente.  
319
- 320 • Wij willen **expats** aanmoedigen om Nederlands te leren. Dit doen we door - zo veel  
321 mogelijk in samenwerking met hun werkgevers - actief taallessen aan te bieden.  
322
- 323 • We willen een sociaal contract campagne '*when in Amsterdam do as Amsterdammers*  
324 *do*' waarbij **expats** worden uitgenodigd om actief te worden in onze gemeenschap,  
325 met alle verantwoordelijkheden die daarbij horen. We zorgen voor een (digitaal)  
326 welkomstpakket voor mensen die in Amsterdam komen werken met daarin  
327 informatie over de stad, hun rechten maar ook hun plichten. We stimuleren en  
328 faciliteren de inzet van vrijwilligers die in hun buurt expats desgewenst kunnen  
329 bijstaan in het vinden van de weg in Amsterdam.  
330
- 331 • Wij willen ontmoeting tussen verschillende groepen Amsterdammers aanmoedigen.  
332 Daarom willen wij een jaarlijkse '**Dag van Amsterdam**'. Op deze dag moedigen wij  
333 Amsterdammers aan om buurt- en straatfeesten te organiseren die voor ontmoeting  
334 zorgen.  
335
- 336 • Wij zijn voorstander van het organiseren van **stadsdialogen**. Het doel van een  
337 stadsdialoog is om inwoners met elkaar in gesprek te laten gaan over kansen voor en  
338 problemen in onze stad.  
339
- 340 • In tijden van crisis wordt er **geen belasting verhoogd**. Wij willen de komende jaren  
341 dus geen lastenverzwaringen voor inwoners van Amsterdam. Om beter uit de crisis te  
342 komen streven we juist naar lastenverlichting. Waar lasten plotseling zeer fors zijn  
343 verhoogd, zoals de precariobelasting voor woonboten, wordt de verhoging  
344 teruggedraaid.

## 345 **Domein 2 Kunst en cultuur**

346 *Herstelplan makers van cultuur – goed omgaan met erfgoed – historisch besef*

347

### 348 **Onze visie**

349 Kunst, cultuur, monumenten en ons historisch erfgoed zijn onderdeel van de ziel van onze  
350 stad. Wij staan voor een bruisend cultureel leven en willen dat zoveel mogelijk inwoners van  
351 deze rijkdom kunnen genieten. Kunst- en cultuureducatie speelt hierbij een grote rol. Wij  
352 willen dat alle kinderen bijvoorbeeld een instrument kunnen leren bespelen en hoge  
353 kwaliteit van kunst en muziekonderwijs kunnen volgen, zowel op school als daarbuiten. De  
354 makers van kunst en cultuur – zwaar getroffen door de corona-pandemie - worden geholpen  
355 om hun werk weer op te pakken.

356

357 De geschiedenis van onze stad is veelzijdig en kent ook donkere bladzijden. Daar moeten we  
358 onze ogen niet voor sluiten; we moeten ervan leren. Geschiedenis uitwissen, daar doen we  
359 niet aan. Wel moet het eerlijke verhaal worden verteld.

360

### 361 **Wat is het probleem?**

362 De corona-pandemie heeft Amsterdam hard geraakt: musea en theaters moesten dicht,  
363 festivals en concerten werden afgelast en de repetities van orkesten, koren en  
364 toneelverenigingen werden stopgezet. We misten de inspiratie en de ontspanning die kunst  
365 en cultuur brengen. De lockdown had ook het effect dat instellingen die relatief veel eigen  
366 inkomsten genereren extra zwaar zijn getroffen.

367

368 Amsterdam beschikt over een unieke en schitterende stedenbouwkundige traditie en  
369 architectuur. Dat kostbare erfgoed moeten wij veel beter beschermen. De afgelopen jaren  
370 zijn veel te veel bijzondere panden gesloopt. Soms illegaal, soms niet. Monumenten en  
371 beeldbepalende gebouwen en straten moeten veel beter worden beschermd.

372

373 Kunstinstellingen kregen te maken met verplichte diversiteitsquota met een nadruk op  
374 etnische diversiteit. Dat vinden wij principieel onjuist. Wij steunen het streven naar een  
375 toegankelijke kunstensector die er is voor alle Amsterdammers. Het streven naar diversiteit  
376 is goed als het gaat om het verdelen van de kunstbudgetten over een breed palet aan  
377 instellingen en kunstdisciplines en tradities. Ook is het goed als kunstinstellingen zich  
378 inspannen om een breed publiek te bereiken. Maar eisen dat individuele instellingen  
379 representatief zijn op bepaalde manieren voor de hele stadsbevolking en met name voor  
380 wat betreft de etniciteit van medewerkers, is een onacceptabele aanslag op hun vrijheid.

381

382 Er is een aanhoudende discussie over de namen van straten, pleinen of tunnels. Het gaat dan  
383 om namen die verwijzen naar historische figuren die, naar de maatstaven van onze tijd,  
384 'fout' zijn geweest. Deze cancel-cultuur staat een zinnige discussie en reflectie op onze  
385 geschiedenis in de weg.

386

### 387 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

388 De culturele sector – en dan in het bijzonder de makers van kunst en cultuur – moeten  
389 worden geholpen om uit de crisis te komen. Daarom willen we een breed herstelplan voor  
390 (en in overleg met) de culturele sector.

391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435

Hoe wij denken over onze geschiedenis is niet in beton gegoten. De afgelopen jaren wordt meer aandacht gevraagd voor de zwarte bladzijden van ons verleden. Het is goed om die eerlijk onder ogen te zien. Maar het is niet goed om de geschiedenis te gebruiken als een stok om mee te slaan, of onze hele geschiedenis af te schilderen alsof het allemaal ellende en onderdrukking was. Amsterdam heeft ook een belangrijke historische rol gespeeld in de ontwikkeling van de vrije democratische samenleving. Daar mogen we ook dankbaar voor zijn. De discussie over de zwarte bladzijden van onze geschiedenis vraagt niet om polarisatie maar juist om dialoog en reflectie. We willen een reeks stadsdialogen waar inwoners en experts met elkaar in gesprek gaan.

Het is goed om je bewust te zijn van mogelijke vooroordelen. Racisme en discriminatie komen helaas voor. En dat moeten we fel bestrijden. Of het nu gaat om het gemeentelijk personeelsbeleid of het verdelen van subsidies aan culturele instellingen: wij zijn consequent tegen etnisch profileren of -selecteren. De menselijke maat moet terug, we kijken naar de inhoud en kwaliteit van de organisatie en haar medewerkers – we rekenen niet af op huidskleur of etnische achtergrond.

#### Voorstellen:

- Wij willen een **herstelplan voor de culturele sector** in Amsterdam. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar ondersteuning van de makers van kunst en cultuur. Wij willen een betere spreiding van middelen en voorzieningen voor een volwaardig cultureel aanbod voor professionals en amateurs in de hele stad.
- We willen dat er meer ruimte komt voor **cultuureducatie voor kinderen** buiten schooltijd. Het belang van het buiten(na-)schoolse muziekeducatie door instellingen als de Muziekschool Amsterdam, Aslan Muziekcentrum en het Leerorkest is groot. De afgelopen jaren is bezuinigd op het buitenschoolse kunst en muziekonderwijs terwijl de kosten zijn toegenomen. Dat moet worden hersteld. Deze instellingen worden in staat gesteld hun buiten(na-)schoolse aanbod van muziekeducatie uit te breiden.
- Wij houden de uitgaven voor **beheer en behoud van het cultureel erfgoed** op peil, van waardevolle monumenten en kerken tot kunstcollecties, archieven en documenten.
- Monumenten, historische panden en beeldbepalende gebouwen en straten moeten veel beter worden beschermd. Daartoe wordt weer een **gespecialiseerd team** ingericht bij de afdeling **Woon en Bouwtoezicht**. De concertgebouwbuurt, Willemspark-Vondelbuurt en andere belangrijke negentiende-eeuwse delen van de stad worden **beschermd stadsgezicht**.
- Waar kansen liggen om het **historische straatbeeld te herstellen** waar dat is aangetast door sloop van bijzondere historische en beeldbepalende gebouwen of elementen daarvan, moeten die worden gegrepen.

- 436
- 437
- 438
- 439
- 440
- 441
- 442
- 443
- 444
- 445
- 446
- 447
- 448
- 449
- 450
- 451
- 452
- 453
- 454
- Particuliere eigenaren die **cultuurhistorische elementen** willen **restaureren** kunnen daarvoor een tegemoetkoming krijgen van de gemeente.
  - Kunst kan inspireren, maar ook irriteren. Wanneer in de **openbare ruimte kunst** wordt geplaatst, moeten de buurtbewoners vergaand betrokken worden bij het beslissingsproces.
  - Bij het toewijzen van **subsidies** moet de **diversiteits-eis** (van het personeelsbestand) niet voor iedere individuele organisaties gelden maar voor het totaalbeeld van alle organisaties die subsidie ontvangen.
  - **Religieuze organisaties** die maatschappelijke activiteiten organiseren mogen subsidie ontvangen. Voorwaarde is wel dat de subsidie niet gebruikt wordt voor religieuze doeleinden (zoals de bouw van een geloofsgebouw) of evangelisatie (zoals godsdienstlessen).
  - **Namen van straten**, pleinen, tunnels en bruggen hoeven **niet veranderd** te worden. Wij zijn voorstander van het toevoegen van een toelichting bij (omstreden) vernoemingen.

## 455 Domein 3      Natuur en energie

456 *Betaalbaar - behapbaar - met draagvlak*

457

### 458 **Onze visie**

459 Wij hebben een stad voor ogen waar we minder energie verbruiken, waar we minder  
460 vervuilende energiebronnen gebruiken en waar we steeds meer manieren vinden om  
461 schone energie op te wekken. Inwoners en organisaties werken als gelijkwaardige partners  
462 samen met de gemeente aan oplossingen. De kennis en innovatiekracht is in onze stad  
463 aanwezig en die gaan we benutten. Minstens zo belangrijk als schonere energiebronnen is  
464 dat die energie ook haar weg kan vinden naar de gebruikers. Daarom willen wij een  
465 energienetwerk dat past bij onze nieuwe energiestrategie: je legt immers ook geen  
466 woonwijk aan zonder over de vervoersmogelijkheden na te denken.

467

### 468 **Wat is het probleem?**

469 We staan als samenleving voor de immense opgave van de energietransitie: omschakelen  
470 van oude vervuilende energiebronnen naar duurzame oplossingen. De manier waarop de  
471 energietransitie wordt opgepakt door de gemeente is in onze ogen te moralistisch, te veel  
472 van bovenaf opgelegd, niet praktisch en vaak simpelweg niet effectief. Het gevaar is dat het  
473 draagvlak en de bereidheid van inwoners om hun steentje bij te dragen afneemt en dat tijd  
474 en geld wordt verspild aan verkeerde maatregelen. We moeten aan de slag met een  
475 innovatief, realistisch en haalbaar energiebeleid, met oog voor draagvlak.

476

477 Onze klimaatdoelen te halen zetten we in op drie punten:

- 478 1) het verminderen van energieverbruik,
- 479 2) het vergroenen van ons energieverbruik,
- 480 3) het compenseren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Amsterdam.

481

### 482 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

483 Dwang is niet het beste middel om Amsterdammers klimaatvriendelijker te maken. Wij  
484 vinden dat inwoners hun eigen keuzes moeten kunnen maken. Dat begint met goed  
485 informeren en met het tijdig en oprecht betrekken van inwoners bij plannen die hen  
486 aangaan. Wij willen dat groepen of coalities van burgers, organisaties en bedrijven zelf met  
487 voorstellen kunnen komen om de energietransitie te realiseren. De gemeente faciliteert en  
488 ondersteunt de initiatiefnemers en helpt hen verder op weg.

489

### 490 **Voorstellen:**

- 491 • Problemen op het **elektriciteitsnetwerk** hebben de afgelopen jaren veel te weinig  
492 aandacht gekregen: dat leidt tot problemen in de haven en in andere gebieden van  
493 de stad. Zonder goed functionerend netwerk heeft investeren in nieuwe  
494 energiebronnen weinig zin. Om onze economie gezond te houden dienen deze  
495 problemen met spoed aangepakt te worden. Het zogenoemde middenspanningsnet  
496 moet **versterkt** worden en de netcapaciteit moet **worden aangepast** aan de  
497 veranderende behoefte aan elektriciteit. In onze plannen voor de inrichting van de  
498 stad moeten we fysieke ruimte vrijhouden om de energietransitie en verbetering van  
499 het netwerk mogelijk te maken.

500



- 501 • Kleinschalige **lokale energie-coöperaties**, samen met lokale bedrijven en lokale  
502 expertise zijn een uitstekend combinatie om nieuwe energiebronnen te realiseren.  
503 Amsterdam heeft nog heel veel beschikbare daken waar zonnepanelen kunnen  
504 worden geïnstalleerd.  
505
- 506 • Wij vinden Amsterdam als dichtbevolkte historische stad ongeschikt om grote  
507 **windparken** aan te leggen. Windturbines tasten de schoonheid van het landschap  
508 aan, verstoren de natuur, en zorgen voor overlast en het risico op  
509 gezondheidsschade. Bovendien is het niet nodig, want de oorspronkelijke ambitie  
510 voor wind op land is al gehaald. De ambitie voor windenergie moet zich richten op  
511 parken **op zee** – en niet midden in Amsterdam. Op zee is veel meer ruimte, het waait  
512 er harder, en er wonen geen mensen.  
513
- 514 • Het taboe op **kernenergie** moet doorbroken worden. Eén kerncentrale produceert  
515 negentien keer meer elektriciteit dan alle geplande wind en zonne-energie van de  
516 hele regio Noord-Holland in 2030 bij elkaar. Het zou goed zijn als Amsterdam  
517 vooroploopt in het aanzwengelen van de landelijke discussie hierover.  
518
- 519 • De Amsterdamse Haven is van groot belang voor de energietransitie. We moeten  
520 samen met het Rijk en het bedrijfsleven erop inzetten om daar een **waterstof-hub** te  
521 realiseren.  
522
- 523 • Er is enorm veel geïnvesteerd in het bestaande **gasnetwerk**. Ontmanteling is pure  
524 geldverspilling. Er moet een concreet plan komen om dit netwerk **op een nieuwe**  
525 **manier te gebruiken**.  
526
- 527 • Door betere isolatie is veel winst te behalen. Dat leidt tot lagere energiekosten en  
528 lagere CO2 uitstoot. We willen dat de gemeente meer werk maakt van isolatie. We  
529 willen bindende afspraken maken met sociale woningcorporaties om **sociale**  
530 **huurwoningen beter te isoleren** en hoogrendementsketels te plaatsen.  
531
- 532 • De gemeente stimuleert investeringen in dubbelglas: komende jaren worden 25.000  
533 woningen per jaar voorzien van **dubbelglas** om het energieverbruik terug te dringen.  
534
- 535 • Wij willen duidelijke afspraken maken met woningcorporaties om te **voorkomen dat**  
536 **de huren stijgen**, als gevolg van verduurzaming van de huizen. Ook huizenbezitters  
537 die hun huis beter willen isoleren komen in aanmerking voor ondersteuning. Dit  
538 wordt betaald door het bovengenoemde fonds en desnoods met extra investeringen  
539 vanuit de gemeente.  
540
- 541 • Het verkeer in de stad moet schoner worden. We willen verder investeren in  
542 oplaadmogelijkheden voor **elektrisch** vervoer en **walstroom-mogelijkheden**  
543 realiseren voor grote cruiseschepen en riviercruises.  
544
- 545 • De **CO2-uitstoot** in de stad moet verder omlaag. Nu kan – bijvoorbeeld bij een  
546 bouwproject – alleen binnen de gemeentegrenzen de uitstoot gecompenseerd



547 worden. Wij willen die **grens oprekken** en binnen de grenzen van de veel grotere  
548 Metropoolregio Amsterdam compensatie mogelijk maken. Dit biedt inwoners en  
549 bedrijven veel meer ruimte.  
550

- 551 • Wij willen een **gemeentelijk fonds** oprichten waar inwoners en bedrijven van  
552 Amsterdam hun **CO2-uitstoot kunnen afkopen** door een bedrag te betalen, conform  
553 de Europese regels. Het geld wat hiermee wordt opgehaald investeren we in  
554 energiebesparende aanpassingen (bijvoorbeeld bij woningen) en het opwekken van  
555 duurzame energie. Hierdoor versnellen we de energietransitie dusdanig dat arm en  
556 rijk er voordeel bij hebben. Onderdeel van de versnelde transitie is een  
557 stimuleringsregeling waar inwoners en verenigingen een beroep op kunnen doen om  
558 hun energieverbruik te verlagen.  
559
- 560 • Er moet een **verduurzamingsloket** komen waar inwoners, instellingen en bedrijven  
561 terecht kunnen voor vragen en ondersteuning *en* waar zij zelf suggesties kunnen  
562 doen. Coalities van inwoners, bedrijven en organisaties die gezamenlijk met  
563 voorstellen komen worden met open armen verwelkomd en begeleid door de  
564 gemeente.  
565
- 566 • Wij willen een **heroverweging** van de huidige inzet om de stad al in 2040 **van het gas**  
567 **af** te helpen. Dat is niet haalbaar en de kosten daarvan wegen in veel gevallen niet op  
568 tegen de opbrengsten. Het huidige beleid is ondoordacht en niet realistisch:  
569 bewoners worden vaak verrast door hoge kosten of slecht functionerende of  
570 lawaaiërie alternatieve energiebronnen.  
571
- 572 • Wij willen dat bewoners, voordat een **nieuwe energiebron** wordt aangelegd, kunnen  
573 **meebeslissen**. Daarbij moet duidelijk worden welke alternatieven voor gas  
574 beschikbaar zijn, welke prijs daarbij komt kijken en waar de nieuwe  
575 energievoorziening komt te staan.  
576
- 577 • In het beleid voor **verduurzaming** van huizen moet rekening worden gehouden met  
578 de soms grote verschillen. Een **rijksmonument** is veel moeilijker en kostbaarder om  
579 te verduurzamen dan een nieuwbouwwoning. Die verschillen vragen om **maatwerk**.  
580
- 581 • De **gemeente heeft een voorbeeldfunctie**, ook wanneer het om verduurzamen gaat.  
582 Het maatschappelijk vastgoed (scholen, buurthuizen, verenigingsgebouwen en  
583 cultureel erfgoed) en bedrijventerreinen waar de gemeente (deels) eigenaar van is,  
584 moeten verder verduurzaamd worden. De gemeente jaagt dit aan, faciliteert en  
585 ondersteunt deze inhaalslag.  
586
- 587 • De gemeente is een grote inkoper van producten en diensten. We willen dat  
588 **duurzaam inkopen** standaard wordt voor de gemeente en alle instellingen die voor  
589 meer dan 75% van hun begroting afhankelijk zijn van gemeentelijke subsidies.  
590 Duurzaam inkopen betekent dat er gekeken wordt naar de impact op de Sustainable  
591 Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties.

## 592 **Domein 4** **Onderwijs**

593 *De leerkracht centraal – beter Nederlands – vrije schoolkeuze*

594

### 595 **Onze visie**

596 Amsterdam verdient de beste scholen zodat alle Amsterdamse kinderen en jongeren zichzelf  
597 optimaal kunnen ontwikkelen. Keuzevrijheid van ouders, kinderen en scholen staat daarbij  
598 voorop. Zo goed mogelijk onderwijs is een van de belangrijkste manieren om armoede,  
599 achterstelling en maatschappelijke tweedeling te bestrijden is.

600

601 Alle Amsterdamse kinderen verdienen een goede start, begeleid door goede docenten en  
602 met voldoende mogelijkheden om achterstanden in taal of ontwikkeling tijdig in te halen.  
603 Die inzet komt van goede docenten, van betrokken ouders en met hulp van allerlei  
604 initiatieven van inwoners en organisaties. Goed onderwijs is een fundamentele opdracht aan  
605 ons allen. En waar nodig helpen wij vanuit de samenleving de jongeren die een extra zetje of  
606 ondersteuning kunnen gebruiken.

607

### 608 **Wat is het probleem?**

609 In Amsterdam is een groot leerkrachtentekort, groter dan in de rest van het land. Dit gaat  
610 ten koste van de kansen die kinderen later in het leven krijgen en raakt scholen met veel  
611 kwetsbare leerlingen het meest. Dit heeft niet alleen te maken met de lonen die  
612 leerkrachten ontvangen – dat is een landelijk probleem – maar ook met het tekort aan  
613 woningen of de kosten of moeilijkheden bij woon-werkverkeer.

614

615 Een tweede probleem is de taalachterstand die veel leerlingen hebben als zij op de lagere  
616 school komen. Dit zijn meestal kinderen waar thuis geen of weinig Nederlands wordt  
617 gesproken. De inhaalslag die zij moeten maken is soms zo groot, dan hun talenten  
618 onvoldoende tot ontwikkeling kunnen komen.

619

620 Ouders en kinderen moeten de vrijheid hebben om een school te kiezen waarvan zij vinden  
621 dat die het beste aansluit bij hun opvattingen en overtuigingen. Die vrijheid staat onder druk  
622 door het lotingssysteem dat wordt gebruikt om kinderen over middelbare scholen te  
623 verdelen. Een grote groep kinderen is daar elk jaar de dupe van, omdat zij op een school  
624 worden geplaatst waar ze absoluut niet naartoe willen. Dat moet stoppen. Daarnaast dwingt  
625 het systeem alle ouders en kinderen om een lange lijst te maken van ‘voorkeursscholen’ – al  
626 kun je bij twaalf scholen niet meer van voorkeur spreken. Het systeem wordt nu feitelijk  
627 gebruikt om het bestaande schoolaanbod inclusief de minst populaire scholen te vullen  
628 terwijl het aanbod eigenlijk moet worden aangepast aan de wensen en voorkeuren van  
629 kinderen en hun ouders.

630

631 Een ander groot probleem is dat van onder advisering: kinderen met laagopgeleide ouders  
632 en/of een migratieachtergrond krijgen vaak een lager schooladvies dan wat zij kunnen. Dat  
633 moet stoppen.

634

### 635 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

636 Een van de kerntaken van de overheid is om goed en toegankelijk onderwijs voor ieder kind  
637 te garanderen. Dat betekent dat het garanderen van goed en toegankelijk onderwijs

638 bovenaan de agenda van de politiek en het stadsbestuur moet staan zodat alle kinderen de  
639 beste kansen krijgen om zich te ontwikkelen. Dat vraagt om een samenleving die het belang  
640 van onderwijs erkent en een gemeente die zich inspant om scholen zo goed mogelijk te  
641 ondersteunen en daarbij gebruik maakt van de kennis en kunde van kennisinstituten in de  
642 stad.

643

644 Als het om taalachterstanden gaat willen we meer ruimte en ondersteuning bieden aan  
645 vrijwilligers en organisaties die zich nu al bezighouden met dit probleem. Een  
646 kinderdagvoorziening is meer dan alleen een opvangplek: juist hier valt voor kinderen met  
647 een taalachterstand veel winst te behalen. Wij willen extra investeringen en extra  
648 ondersteuning voor organisaties en vrijwilligers die zich hiervoor inzetten – niet in plaats van  
649 maar naast het bestaande aanbod van de gemeente.

650

651 Wat de schoolkeuze betreft: in plaats van dat het aanbod (de bestaande scholen) bepalend  
652 zijn, moet de vraag van leerlingen en hun ouders leidend zijn. Dat betekent dat er meer  
653 scholen moeten komen waar vraag naar is.

654

#### 655 **Voorstellen:**

656 • Scholen en woningcorporaties moeten meer samenwerken. **Cruciale beroepen** zoals  
657 leerkrachten krijgen **voorrang** bij het vinden van een **woning**.

658

659 • Niet iedere leerkracht wil of moet in de stad wonen. Velen wonen in onze  
660 buurgemeenten. De bestaande **subsidieregeling voor reiskosten** voor leraren en  
661 onderwijsondersteunend personeel wordt uitgebreid. Scholen met een tekort krijgen  
662 **extra parkeervergunningen**, zodat parkeren geen belemmering meer is om er te  
663 komen werken. Dit moet ook gelden voor andere cruciale beroepen waar een tekort  
664 aan is in de stad, zoals in de zorg en politieagenten.

665

666 • We moeten meer luisteren en samenwerken naar organisaties die met ‘hun poten in  
667 de modder staan’: zij weten als geen ander wat er onder leerkrachten speelt en leeft.  
668 **Betrekt deze gewortelde organisaties bij** het formuleren van **onderwijsbeleid**.

669

670 • Wie geen of slecht Nederlands spreekt staat al 1-0 achter. Het is moeilijk om juist  
671 mensen met een **taalachterstand** te bereiken, maar het is absoluut nodig. Ouders  
672 van kinderen met een taalachterstand kunnen we niet zomaar negeren of aan hun lot  
673 overlaten. Als we dit probleem niet aanpakken dan blijft het generaties lang  
674 doorsijpelen. **Vrijwilligersinitiatieven** die bijdragen aan taalvaardigheid (zoals de  
675 voorleestrein, taal-buddy's of weekendscholen) moeten ruimhartig gesteund  
676 worden.

677

678 • Er moeten voldoende scholen zijn om aan de vraag van leerlingen te kunnen voldoen  
679 – en niet omgekeerd. Een grondige analyse van de veranderingen in de  
680 **schoolvoorkeuren van leerlingen** in het afgelopen decennium geeft een duidelijk  
681 beeld waar behoefte aan is. Schoolbesturen en gemeente dienen vervolgens aan  
682 deze vraag te kunnen voldoen, door sneller meer van de gewenste schooltypen te

683 realiseren. Deze benadering zorgt ervoor dat meer leerlingen op de school van hun  
684 voorkeur terecht kunnen komen, dan nu door het **lotingsysteem**.

685

686 • Als het lotingsysteem wordt voortgezet, moet het zo worden ingericht dat alle  
687 kinderen minimaal in een school uit hun top-5 terecht komen: **een top 5 garantie**.  
688 Kinderen met een dubbeladvies zoals havo/vwo of vmbo-t/havo terecht kunnen op  
689 het schoolniveau van hun eigen keuze.

690 • Wij vinden het verhogen van de **kwaliteit** van het **basisonderwijs** belangrijker dan  
691 het voeren van een (landelijke) discussie over een brede brugklas. Behalve door  
692 betere voorwaarden voor leerkrachten te organiseren zijn extra investeringen in  
693 ondersteuning nodig. Ook willen we dat de schoolgebouwen in een veilige en goede  
694 staat zijn.

695

696 • Wij zijn groot voorstander van **inspraak en zeggenschap van ouders** op scholen. Die  
697 betrokkenheid willen we verder stimuleren door campagnes en het beschikbaar  
698 stellen van kennis.

699

700 • Wanneer kinderen op school of bij informeel onderwijs worden geïndoctrineerd met  
701 **antidemocratisch en -rechtsstatelijk gedachtegoed** moet de overheid ingrijpen.

## 702 Domein 5 Ruimtelijke ordening, leefomgeving en verkeer

703 *Groene stad – meer aansluiting – nieuwe verbindingen*

704

### 705 **Onze visie**

706 Amsterdam is een wereldstad op dorpsformaat, met veel groen en ruim baan voor fietsers  
707 en voetgangers. Mensen komen er graag en voelen zich er welkom. Het kan ook een  
708 schonere stad geworden, doordat inwoners en gemeente samenwerken. De stad groeit  
709 verder, zowel binnen als buiten de stadsgrenzen, maar de menselijk maat blijft bestaan. We  
710 benutten onze ruimte beter door de auto minder ruimte te geven waar dat kan en  
711 ondergronds parkeren te stimuleren. Het openbaar vervoer zorgt ervoor dat mensen  
712 makkelijker en sneller naar en door onze stad kunnen bewegen. We zijn vindingrijk en  
713 creatief in het beter benutten van beschikbare ruimte: de straten en pleinen, de daken van  
714 de stad, de haven en het water.

715

### 716 **Wat is het probleem?**

717 Als je Amsterdam vanuit de lucht bekijkt, zie je een zee aan daken die onbenut blijven. Dit is  
718 een gemiste kans voor zowel wateropvang (het regent steeds meer en harder) alsook het  
719 opwekken van elektriciteit (zonne-energie). In het domein Natuur en Energie wordt dieper  
720 ingegaan op de inhaalslag die Amsterdam moet maken.

721

722 Voor veel mensen is gebruik van de auto geen luxe, maar noodzaak. We willen deze mensen  
723 niet weggagen uit de stad. Tegelijkertijd is ruimte schaars en nemen auto's veel ruimte in  
724 beslag. Ook andere mobiliteiten maken steeds meer gebruik van de bestaande paden in  
725 Amsterdam. Waar het voorheen om de voetganger, de fiets en de auto ging, zijn daar nu  
726 elektrische fietsen, bezorgdiensten en scooters aan toegevoegd. We zien al de nodige  
727 aanpassingen, maar nog niet voldoende.

728

729 Amsterdam-Noord is nog altijd slecht verbonden met de rest van de stad: de pontjes zitten  
730 bomvol en nieuwe verbindingen laten te lang op zich wachten. Niet alleen Noord vraagt om  
731 een betere aansluiting op de stad: vele wijken buiten de ring moeten beter bereikbaar  
732 worden met het openbaar vervoer. Hetzelfde geldt voor nieuwe woonwijken binnen of net  
733 buiten de stadsgrenzen: de aansluiting op de rest van de stad moet goed zijn.

734

735 Onze stad heeft een zeer uitgebreid en wijdvertakt waternetwerk. Daar waar mogelijk gaan  
736 we bouwmaterialen, afval en bevoorrading van horeca en grote bedrijven over het water  
737 doen. We gaan proeven doen om meer personenvervoer over het water mogelijk te maken,  
738 bijvoorbeeld met watertaxi's.

739

740 Amsterdam is geen grote stad. Dat maakt het een hele fijne stad om in te wonen, maar het  
741 leidt ook tot problemen. We willen ruimte voor woningen, voor meer groen, voor sport en  
742 recreatie en voor (openbaar) vervoer. Er liggen veel kansen om uit te breiden buiten de  
743 stadsgrenzen. Uitgangspunt daarbij is goed overleg met de buurgemeenten, en de  
744 Metropoolregio Amsterdam (MRA): bestuurders van de deelnemende gemeenten komen  
745 daarin samen.

746

### 747 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

748 Het belang van de huidige (en toekomstige) inwoner staat centraal. Als het gaat om  
749 mogelijkheden om het openbaar vervoer te gebruiken of om nieuwe vormen van  
750 energieopwekking: het vertrekpunt is het algemeen belang van de huidige en toekomstige  
751 bewoners. Extra aandacht is nodig om de stad beter toegankelijk te maken voor mensen die  
752 niet of slecht ter been zijn. Hier is een aanpak op maat voor nodig: initiatieven die hierbij  
753 helpen verdienen meer steun.

754

755 Zwerfafval is een hardnekkig probleem in onze stad: natuurlijk heeft de gemeente hier een  
756 rol in te nemen (betere afvalpunten, snellere opruimacties en strengere handhaving) maar  
757 ook inwoners hebben hun verantwoordelijkheid te nemen. Dat betekent dat we elkaar best  
758 mogen aanspreken op verkeerd gedrag of dat we even de tijd nemen om een nieuwe  
759 buurtgenoot uit te leggen hoe en waar deze het afval kan aanbieden.

760

761 **Voorstellen:**

762 **Afval en reiniging**

763 • Er moet een strenger en beter doordacht **afvalbeleid** voor de stad komen, gericht op  
764 het terugdringen van huishoudelijk afval en het stimuleren van hergebruik. Er  
765 moeten meer afvalpunten komen, met een betere spreiding over de stad. De  
766 gemeente meer **samenwerken met private partijen** die bij horeca en bedrijven het  
767 afval ophalen.

768

769 • Ondergrondse afvalcontainers moeten worden voorzien van een **stanksensor**. Om  
770 stankoverlast te voorkomen worden containers vaker geleegd. Als toch stank  
771 ontstaat moet de reinigingsdienst de container komen legen en schoonmaken.

772

773 • We willen buurten betrekken het schoonhouden van hun straten. De gemeente  
774 organiseert **schoonmaakdagen** in de hele stad en ondersteunt vrijwilligers met de  
775 juiste middelen om hun straten schoon te maken.

776

777 • Initiatieven van **vrijwilligers die zwerfafval opruimen** moeten ruimer ondersteund  
778 worden (ook door ondernemers en bedrijven die medeverantwoordelijk zijn voor het  
779 zwerfvuil) en meer erkenning krijgen vanuit het stadsbestuur en  
780 ondernemersverenigingen.

781

782 • In toeristische gebieden komen **mobiele reinigingsteams** die de stad schoonhouden  
783 en bezoekers aanspreken op hun gedrag wanneer zij troep maken.

784

785 • We willen **(nieuwe) bewoners** van een straat beter **inlichten** over hoe en wanneer  
786 het afval in hun straat wordt verzameld of opgehaald. Een simpel bordje met de  
787 verzameltijden kan al tot een enorme verbetering leiden.

788

789 • Groente-, fruit- en tuinafval (GFT) is een grote bron van stankoverlast en trekt  
790 ongedierte aan. We willen experimenteren met het introduceren van een  
791 **schillenboer** in wijken waar nu het GFT-afval niet gescheiden wordt opgehaald. Op  
792 vaste tijden wordt dan per straat of wijk het GFT-afval verzameld.

793

794 • De gemeente moet de bedrijven, organisaties en lokale initiatieven die bezig zijn met  
795 de **circulaire economie** (waar producten na gebruik niet weggegooid maar opnieuw  
796 gebruikt worden) bij elkaar brengen en actief betrekken bij het maken van nieuw  
797 beleid. En nieuw beleid is nodig om de grote hoeveelheid restafval in Amsterdam  
798 terug te dringen.

799

## 800 Verkeer en vervoer

801 • De binnenstad en de meest drukke andere delen van de stad zoals delen van de Pijp  
802 gaan over op **buurtparkeren** met beperkte toegang. Dat wil zeggen dat dit gebied  
803 alleen toegankelijk wordt voor bewoners en hun gasten, en mensen die er voor hun  
804 werk moeten zijn.

805

806 • Door nieuwe **ondergrondse parkeergarages** aan te leggen kunnen parkeerplaatsen  
807 bovengronds worden opgeheven: dat schept ruimte voor voetgangers, fietsers en  
808 groen. Wij onderzoeken de mogelijkheden voor **particulieren** om bij te dragen aan de  
809 realisatie van nieuwe ondergrondse garages in ruil voor **een parkeerplek**. Bij  
810 nieuwbouw stimuleren we inpandig parkeren. In sommige gevallen moeten echter  
811 nog steeds straatvergunningen kunnen worden uitgegeven.

812 • Waar ruimte onder druk staat, gaan voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in  
813 het Amsterdamse verkeer vóór de auto. De stad moet worden klaargemaakt voor  
814 een **voorrangpositie van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer**.

815

816 • Wij willen meer **fietsroutes**. Als deze deels over autorijbanen gaan dan willen wij dat  
817 de auto daar 'te gast' is, zoals dat op sommige plekken in de stad al het geval is.

818

819 • Bij woningbouw moet zoveel mogelijk **vooraf de OV-verbinding** worden aangelegd –  
820 en niet na afloop pas. Bij voorkeur wordt gebouwd in de buurt van OV-knooppunten.

821

822 • Voor **betere verbindingen tussen de stad en de regio** worden aan de stadsranden  
823 'hubs' aangelegd waar verschillende vervoersvormen samenkomen en reizigers  
824 makkelijker kunnen overstappen op auto, fiets, metro of trein. We breiden het aantal  
825 P+R plekken sterk uit.

826

827 • Veel mensen die in Amsterdam werken wonen buiten de stadsgrenzen. Om hen  
828 makkelijker en sneller naar hun werk te kunnen laten komen is een investering in een  
829 **beter netwerk van openbaar vervoer** noodzakelijk. Daarmee wordt wonen buiten de  
830 stadsgrenzen aantrekkelijker gemaakt: dat zorgt voor minder druk op de  
831 Amsterdamse woonmarkt.

832

833 • Het **metronet** moet de komende jaren worden uitgebreid. We trekken de grote ring  
834 door (maken het cirkeltje rond) en ontsluiten daarmee ook andere gebieden zoals de  
835 Houthavens.

836

837 • De **Noord/Zuidlijn** wordt aan beide kanten doorgetrokken: via Schiphol tot Station  
838 Hoofddorp en tot aan Zaandam. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid van



- 839 verlenging via IJburg naar Almere in combinatie met de realisatie van nieuwe  
840 woningen.  
841
- 842 • Tussen Oost en West moet een snelle en deels ondergrondse **tramverbinding**  
843 komen: de Oost-Westlijn. Ook in Amsterdam Noord moet de Oost-West verbinding  
844 beter.  
845
  - 846 • Alles wat zwaar of groot is moet zoveel mogelijk via ons **waternetwerk** vervoerd  
847 worden. Dit geldt vooral voor de bouw- en afvallogistiek.  
848
  - 849 • Verkeershoffelijkheid – **vriendelijk tegen elkaar zijn in het verkeer** - moet worden  
850 gestimuleerd. In het onderwijs moet in het verkeersexamen aandacht worden  
851 besteed aan verkeersgedrag. Verkeershuffterigheid wordt tegengegaan door  
852 cameratoezicht bij stoplichten en door gerichte handhaving op plekken waar  
853 wangedrag in het verkeer het meest voorkomt.  
854
  - 855 • Het gebruik van **deelauto's** wordt verder gestimuleerd. De stad werkt verder aan het  
856 realiseren van infrastructuur voor elektrische auto's.  
857
  - 858 • Het Mobiliteitsfonds (waar de **parkeer-euro's** in gaan) mag alleen worden gebruikt  
859 voor het verbeteren van de mogelijkheden om je te verplaatsen in de stad.  
860
  - 861 • Kinderen moeten overal in de stad **veilig naar school kunnen fietsen**. Dit betekent  
862 rondom scholen voldoende brede fietspaden en bijvoorbeeld voorrangregelingen  
863 voor fietsers.  
864
  - 865 • Het in De Pijp en Rivierenbuurt ontwikkelde project “Heen en Weer” (een **vrijwillige**  
866 **chauffeursservice** voor bewoners van de Pijp en de Rivierenbuurt die geen korte  
867 afstanden kunnen lopen) moet worden uitgebreid, ook naar andere stadsdelen.  
868
  - 869 • Zoveel mogelijk Amsterdammers moeten met het openbaar vervoer kunnen reizen,  
870 ook ouderen en **mensen met een beperking**. Als het openbaar vervoer niet  
871 toegankelijk is voor deze mensen dan moet het aanvullend vervoer goed geregeld  
872 zijn.  
873
  - 874 • Steeds meer straten worden een **30-kilometer-per-uur-zone**. Voor het CDA is de  
875 invoering daarvan maatwerk. Op sommige wegen is dat onwenselijk. Waar het wel  
876 wenselijk is, moeten de straten zodanig worden ingericht dat de auto daadwerkelijk  
877 niet harder kan rijden. Daarnaast wordt strenger gehandhaafd op de snelheidslimiet,  
878 juist ook op nieuwe vervoersmiddelen als elektrische fietsen en speedpedelecs.
- 879
- 880 **Groen in de stad**
- 881 • Koester de Amsterdamse **volkstuinten**. Zij dragen bij aan de biodiversiteit,  
882 onderhouden hoogwaardig groen, en hebben ook een belangrijke sociale en  
883 maatschappelijke functie. Die moeten we behouden. Alleen in samenwerking en



884 overleg met volkstuinten wordt gekeken naar de mogelijkheden om delen ervan  
885 mogelijk breder toegankelijk te maken. We zien af van de plotselinge verhogingen  
886 van de tarieven en de grootschalige ingrepen zoals de afgelopen jaren waren  
887 voorzien.

888

889 • De gemeente moet meer investeren in **groene daken**: die dragen bij aan de  
890 biodiversiteit en de schoonheid van de stad, zorgen voor verkoeling en vangen water  
891 op. Vaak kan dat worden gecombineerd met zonnepanelen.

892

893 • Wij willen **per stadsdeel** een aaneengesloten **wandelroute** aanleggen, waar zowel  
894 gesport als gewandeld kan worden. Bestaande wandelplekken moeten betere  
895 voorzieningen krijgen, zoals bankjes en afvalpunten.

896

897 • Bij woningbouw binnen of buiten de stadsgrenzen en bij herinrichting van de  
898 openbare ruimte moet **altijd voldoende ruimte** zijn voor **ontmoeting, beweging en**  
899 **groen**.

900

901 • Wij willen een **Masterplan 'drukte in parken'**. In dit plan van aanpak wordt  
902 commercieel gebruik van parken aan banden gelegd. Er komen er betere  
903 voorzieningen (zoals schone openbare wc's voor iedereen) en wordt de mogelijkheid  
904 onderzocht om park-conciërges aan te stellen.

905

906 • Organisatoren van **grootschalige evenementen** zorgen ervoor dat publiek en  
907 medewerkers zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid. We willen een  
908 'politiekosten/overlast-naheffing' invoeren. Deze wordt vastgelegd in de  
909 vergunningsvoorwaarden, voor het geval dat grote evenementen uit de hand lopen.

910

### 911 **Beheer openbare ruimte**

912 • Het beheren en onderhouden van de stad is een kerntaak van de gemeente. Het  
913 programma Stadsherstel moet het **achterstallig onderhoud wegwerken**. Wij willen  
914 dat de stad er overal goed verzorgd bij ligt. Dit geldt niet alleen voor kades en  
915 bruggen, maar ook voor bankjes, lichtmasten en verkeersborden.

916

917 • Veel stoepen in Amsterdam zijn te smal. De gemeente moet beter zorgen voor  
918 **begaanbare stoepen** en zorgt voor *blauwe routes*: routes die je met kinderwagen,  
919 rollator of rolstoel altijd af kunt leggen.

## 920 Domein 6 Toerisme en drukte in de stad

921 *Op weg naar 750 jaar Amsterdam – nieuw imago – wethouder Toerisme*

922

### 923 **Onze visie**

924 In 2025 is onze stad 750 jaar oud. Dat is een prachtige mijlpaal om naar uit te kijken en om  
925 naar toe te werken. Wat wij voor ons zien is een stad waar toeristen graag naar toe gaan, om  
926 onze rijkdom aan cultuur en historie te ervaren. Niet alleen het historische centrum – de  
927 binnenstad – maar ook de rest van Amsterdam wordt steeds meer bezocht. Het is voor een  
928 deel een ander soort toerist dan we voorheen gewend waren: deze nieuwe toerist besteedt  
929 meer, veroorzaakt geen overlast en is een graag geziene gast in onze culinaire en culturele  
930 wereld. Bezoekers zijn van harte welkom, zolang het niet ten koste gaat van het woongenot  
931 van onze bewoners.

932

### 933 **Wat is het probleem?**

934 Voor de corona-pandemie ging Amsterdam gebukt onder de last van overdadig toerisme:  
935 sommige delen van de binnenstad waren volgens de gemeentelijke ombudsman  
936 'onleefbaar'. Naar die tijden willen wij niet terug. Tegelijkertijd willen we een gastvrije stad  
937 zijn. Veel horeca, kunstinstellingen en het openbaar vervoer zijn afhankelijk van bezoekers.  
938 Wat ons te doen staat is om verder door te werken aan het veranderen van het imago van  
939 de stad. Ons erfgoed en het culturele aanbod komt daarbij centraal te staan. We willen wij af  
940 van het imago van seks- en drugspretpark. De zogenaamde 'magneetplekken' voor 'fout'  
941 toerisme – met name in de binnenstad en het Wallengebied - worden aangepakt.

942

### 943 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

944 We willen toeristen aantrekken die komen voor de schoonheid van de stad: de grote rijkdom  
945 aan cultuur en erfgoed, onze uitstekende congresfaciliteiten en een gastronomisch aanbod  
946 van niveau. Op weg naar 2025 willen we samen – bewoners, bedrijven, instellingen en  
947 gemeente, als gelijkwaardige partners – werk maken van het nieuwe toerisme. Het is een  
948 volstrekt andere benadering dan voorheen - waar de vrije markt veel ruimte kreeg – en veel  
949 meer in lijn met het nieuw sociaal contract.

950

### 951 **Voorstellen:**

- 952 • We willen dat er een **wethouder Toerisme** komt, om de koers naar 2025 vast te  
953 houden. Deze wethouder werkt intensief samen met alle relevante partijen en heeft  
954 als taak het imago van onze stad te verbeteren. Wij willen dat een integraal  
955 **masterplan** komt om de balans in **wonen, werken** en **waardevol bezoek** te  
956 herstellen.
- 957
- 958 • **Creëer bewust bezoek** door in te zetten op **imagooverandering**: trek bezoekers aan  
959 die komen voor het unieke karakter van Amsterdam en die waarde toevoegen aan de  
960 stad.
- 961
- 962 • Wij zijn voor de invoering van de **nachtwacht 2.0**. Handhavers en politieagenten zijn  
963 in de avond en nacht zichtbaar aanwezig op straat om wangedrag en overlast tegen  
964 te gaan.
- 965

- 966
- 967
- 968
- 969
- 970
- 971
- 972
- 973
- 974
- 975
- 976
- 977
- 978
- 979
- 980
- 981
- 982
- 983
- 984
- 985
- 986
- 987
- 988
- 989
- 990
- 991
- 992
- 993
- 994
- 995
- 996
- 997
- 998
- 999
- 1000
- Wij willen een serie intensieve, grote **handhavingscampagnes** waarbij steeds tegen enkele specifieke overtredingen wordt opgetreden. We intensiveren de maatregelen tegen dealers van (nep)drugs.
  - Richt de openbare ruimte beter in voor bewoners en bezoekers en zet in op **crowdmanagement**.
  - **Geluidsoverlast** is een onacceptabele inbreuk op de leefbaarheid. Amsterdammers weten best dat geluid hoort bij een bruisende wereldstad. Maar zij hoeven niet te accepteren dat ze met grote regelmaat worden blootgesteld aan hinderlijk lawaai. Daarom komen wij met een **actieplan geluidsoverlast**. Wij staan voor strenge geluidsnormen voor **festivals en horeca** en een aanscherping van de normen voor ultra-lage bastonen. De stad moet ook het verbod op **versterkte muziek op boten** strenger handhaven. Daarnaast willen we betere afspraken voor de beperking van **bouwlawaai**. Bij overtreding moet snel en adequaat worden gehandhaafd.
  - De gemeente heeft laatste jaren goede stappen gezet om de **vercommercialisering van de openbare ruimte** tegen te gaan. Wij willen dit beleid doorzetten, bijvoorbeeld een verbod op commerciële steigerdoeken in de hele stad.
  - De gemeente moet meer doen om de **overlast door toeristische verhuur** aan te pakken. Handhavers van de gemeente moeten in staat zijn om binnen 30 minuten na een melding aanwezig te zijn.
  - Het maximale aantal dagen dat mensen hun huis mogen verhuren aan toeristen (**Airbnb**) blijft 30 dagen.
  - **Aanpassing toeristenbelasting**: maak van de toeristenbelasting een vast bedrag. Vereenvoudig de belasting en laat uitrekenen wat een goed tarief is voor de inkomsten van de stad.
  - De afgelopen jaren heeft de gemeente te veel slecht doordachte regels voor **Bed & Breakfasts** ingevoerd. Wij willen die regels versimpelen en zo opstellen dat de kwaliteit van het aanbod het uitgangspunt wordt. De regels die we invoeren worden goed gehandhaafd om overlast te bestrijden.

## 1001 **Domein 7**      **Veiligheid en openbare orde**

1002 *Meer capaciteit bij de politie – andere aanpak - eigen verantwoordelijkheid*

1003

### 1004 **Onze visie**

1005 Amsterdam is een veilige stad waar veel mogelijk is, waar mensen zich vrij kunnen voelen en  
1006 waar men geen slachtoffer wordt van bedreiging, intimidatie en geweld. Door extra  
1007 politieagenten en met driehonderd extra handhavers maken we de stad veiliger. Speciale  
1008 teams richten zich op het aanpakken van de georganiseerde misdaad. En het gebruik van  
1009 harddrugs wordt niet geaccepteerd: mensen worden zich meer bewust van de negatieve  
1010 gevolgen van hun drugsgebruik. Naast de overheid zetten ook inwoners, bedrijven en  
1011 organisaties zich actief in om te voorkomen dat individuen kunnen afglijden naar  
1012 criminaliteit of intolerant gedrag.

1013

### 1014 **Wat is het probleem?**

1015 De politie doet wat ze kan maar heeft te kampen met grote personeelstekorten. Er is een  
1016 gebrek aan mankracht en geld. Ondertussen hebben we te maken met zware criminaliteit,  
1017 een groei in het wapenbezit onder jongeren, en een groeiende overlast door verwarde  
1018 personen. Minder zichtbaar maar net zo goed een bedreiging voor de veiligheid in onze stad:  
1019 criminele netwerken.

1020

1021 Amsterdam heeft een omvangrijke prostitutiesector. Prostitutie leidt tot mensonterende  
1022 toestanden. Onder andere op de Wallen worden sekswerkers als etalagepoppen aan  
1023 toeristen vertoond, worden vrouwen verhandeld als koopwaar, worden vrouwen  
1024 stelselmatig uitgebuit en misbruikt. Deze misstanden mogen wij als samenleving niet  
1025 accepteren.

1026

1027 Amsterdam heeft ook veel coffeeshops. In Amsterdam is het gebruik van cannabis onder  
1028 jongeren veel hoger dan gemiddeld in Nederland. Jongerenwerkers beschrijven  
1029 cannabisgebruik al jaren als het 'kernprobleem' van veel kwetsbare jongeren. Vele  
1030 honderden melden zich jaarlijks met cannabisverslaving.

1031

1032 Het toenemend gebruik van drugs in onze stad, in het bijzonder cocaïne, is een groot  
1033 probleem. Het wordt op allerlei plekken gebruikt: op de Zuidas, in een café en tot het  
1034 studentenhuus om de hoek. De gebruikers van cocaïne houden een systeem van zeer zware  
1035 criminele netwerken in stand, die de laatste jaren hebben geleid tot golven van liquidaties  
1036 en het afglijden van vele jongens in diezelfde zware criminaliteit. Wij moeten Amsterdam  
1037 bevrijden uit de klauwen van de drugsmaffia's.

1038

1039 Het wapenbezit onder jongeren is de afgelopen tijd sterk toegenomen en daarmee ook het  
1040 aantal incidenten, soms met gruwelijke afloop. Inmiddels voelen sommige jongeren zich  
1041 gedwongen om wapens mee te nemen om zich te kunnen verdedigen. Dat is onacceptabel:  
1042 deze wapenwedloop moet worden doorbroken. Wapens moeten de wijk uit.

1043

### 1044 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

1045 Het handhaven van de openbare orde en veiligheid is de kerntaak van de politie, in  
1046 samenwerking met de burgemeester en het Openbaar Ministerie. Waar het om veiligheid

1047 gaat hebben we allemaal een verantwoordelijkheid te nemen. Afhankelijk van het  
1048 onderwerp pleiten we voor samenwerkingsverbanden van kennisinstellingen, organisaties,  
1049 ondernemers en buurtbewoners. Zij moeten meer betrokken worden bij het vinden van  
1050 structurele oplossingen.

1051

### 1052 **Voorstellen:**

- 1053 • Er moet flink worden geïnvesteerd in de **politiecapaciteit**: de politie staat voor  
1054 complexe en veelzijdige uitdagingen als het gaat om handhaving van de openbare  
1055 orde. Daar zijn simpelweg meer agenten voor nodig. Dit is een landelijke  
1056 verantwoordelijkheid. De gemeente moet alles op alles zetten om de politie daarbij  
1057 zo goed mogelijk te ondersteunen en te ontlasten.
- 1058
- 1059 • Er moet meer ruimte komen voor **specialistische teams** binnen de politie.  
1060 Personeelstekorten en reorganisaties hebben een kaalslag veroorzaakt in  
1061 specialistische kennis. Dit moet worden hersteld.
- 1062
- 1063 • We investeren in de handhaving door **driehonderd extra handhavers** aan te nemen  
1064 en op te leiden voor een aantal cruciale handhavingstaken. Deze werken goed samen  
1065 met de politie.
- 1066
- 1067 • **Cameratoezicht** is een goed middel: het voorkomt een deel van de criminaliteit en is  
1068 enorm behulpzaam bij de opsporing van daders. Wij willen dat de gemeente het  
1069 initiatief neemt om ook meer bewakingscamera's van ondernemers en bedrijven te  
1070 kunnen koppelen aan de meldkamer van de politie.
- 1071
- 1072 • Wij zijn voorstander van het gebruik van **body-camera's** bij agenten. Onderzoek  
1073 toont aan dat agenten zich veiliger voelen wanneer zij zo'n camera dragen en dat  
1074 mensen zich beter gedragen.
- 1075
- 1076 • **Prostitutie** in Amsterdam gaat te vaak gepaard met dwang, mensenhandel en andere  
1077 vormen van criminaliteit. Bovendien moet er een einde komen aan de **drukte en**  
1078 **overlast op de Wallen**. Niet alleen de buurt, maar ook de sekswerkers zelf zijn  
1079 regelmatig slachtoffer van ongewenste intimidatie door bezoekers. De gemeente  
1080 moet ondermijning tegengaan en de veiligheid van sekswerkers waarborgen. We  
1081 investeren in de bestrijding van mensenhandel, in het verbeteren van  
1082 uitstapprogramma's en de opvang. Ook willen we dat meer professionals in de  
1083 gemeente, zowel in de zorg als daarbuiten, worden getraind in het herkennen van  
1084 signalen van mensenhandel.
- 1085
- 1086 • Raambordelen met vrouwen achter ramen zijn nu een belangrijke toeristische  
1087 attractie. Dat is onwenselijk. Wij **sluiten de raambordelen** om van de **binnenstad**  
1088 **weer een woongebied** te maken.
- 1089
- 1090 • Zolang de raambordelen op de Wallen niet zijn gesloten worden de sluitingstijden  
1091 aangepast zodat deze samenvallen met die van de horeca.
- 1092

- 1093
- 1094
- 1095
- 1096
- 1097
- 1098
- 1099
- 1100
- 1101
- 1102
- 1103
- 1104
- 1105
- 1106
- 1107
- 1108
- 1109
- 1110
- 1111
- 1112
- 1113
- 1114
- 1115
- 1116
- 1117
- 1118
- 1119
- 1120
- 1121
- 1122
- 1123
- 1124
- 1125
- 1126
- 1127
- 1128
- 1129
- 1130
- 1131
- 1132
- 1133
- 1134
- 1135
- 1136
- 1137
- Wij willen een harder beleid tegen **drugs**. Niet alleen door het versterken van de capaciteit bij de politie, maar ook door een scherpe campagne, gericht op gebruikers van **cocaïne**. Iedere gebruiker draagt men bij aan de instandhouding van zware criminele netwerken, die verantwoordelijk zijn voor liquidaties en **ondermijning van de rechtsstaat**.
  - Het verbod op **lachgas** willen we handhaven.
  - Het CDA wil **geen verdere verspreiding van coffeeshops** door de stad. Voorlichting over drugsgebruik moet niet alleen gericht zijn op het beperken van de schadelijke consequenties van gebruik, maar vooral ook op het tegengaan van gebruik onder jongeren. We willen strenge controle op het ingezetenen-criterium: **alleen inwoners van Amsterdams kunnen een coffeshop bezoeken**.
  - **Drugstoerisme** moet actief worden ontmoedigd door strengere handhaving en door een Engelstalige publiekscampagne op reiswebsites en in toeristische gebieden.
  - We willen **loktoeristen** of **mystery-shoppers** kunnen inzetten om te controleren of het ingezeten-principe en de minimumleeftijd voor kopers van softdrugs ook daadwerkelijk wordt nageleefd. Dit middel wordt ook ingezet om **straathandel** tegen te gaan.
  - Wij vinden **preventief fouilleren** een geschikt middel om wapenbezit tegen te gaan, net als controles op scholen in risicogebieden en inleveracties van wapens. Preventief fouilleren mag alleen binnen een aangewezen risicogebied, op grond van meldingen of incidenten, en op basis van duidelijke risicokenmerken (zoals leeftijd, geslacht of kleding die zeer geschikt is om wapens te kunnen verbergen).
  - Wij willen een brede **maatschappelijk coalitie** (van sportclubs, scholen, rappers, ouders, enz.) **tegen wapenbezit**. Deze coalitie zet zich in tegen wapens en voor de promotie van wapen-inleveracties.
  - De vele tijdelijke pilots over de aanpak van problemen met **verwarde mensen** moeten worden omgezet in een oplossing voor de langere termijn. Dit moet gebeuren in nauwe samenwerking met de gespecialiseerde zorg- en hulpverleners, de politie en de gemeente.
  - Organisaties voor geestelijke gezondheidszorg krijgen de middelen om teams op te zetten die **24 uur per dag verwarde personen op kunnen vangen**, na een melding van de politie. We willen de hulp bij verward gedrag verbeteren door betere afspraken tussen de politie en de GGZ over de verdeling van de taken en door het vereenvoudigen van procedures binnen de wettelijke mogelijkheden.
  - Religieuze instellingen en herkenbare LGTBIQ+-plaatsen of -uitgaansgelegenheden zijn nog altijd doelwit van **haat en discriminatie**. Wanneer er sprake is van dreiging

- 1138 dient er met prioriteit bewaking, zo nodig met cameratoezicht, te worden  
1139 georganiseerd.  
1140
- 1141 • In Amsterdam is ieder mens vrij om te denken en geloven wat hij wil. Maar wanneer  
1142 radicaal denken en wantrouwen richting de samenleving en overheid wordt omgezet  
1143 in radicaal handelen – **aanzetten tot geweld** – dan moet fel en krachtig worden  
1144 opgetreden. De gemeente moet meer doen om dergelijke radicalisering – niet alleen  
1145 jihadistische extremisme maar ook links-extremisme en rechts-extremisme - te  
1146 bestrijden. Door goede samenwerking met relevante instellingen en sleutelfiguren  
1147 moet de informatiepositie van de gemeente worden versterkt.  
1148
  - 1149 • Er moet meer geïnvesteerd worden in **jongerenwerkers** in buurt- en wijkcentra. Ook  
1150 initiatieven van particulieren en maatschappelijke organisaties moeten worden  
1151 gefaciliteerd. Een **samenwerkingsoverleg** tussen de betrokkenen (jongerenwerkers,  
1152 scholen, politie, stichtingen, jeugdhulp, ouders) moet **structureel** vorm krijgen en  
1153 intensiever betrokken worden bij het opstellen van beleid.

## 1154 Domein 8 Welzijn, sport en (jeugd)zorg

1155 *Met elkaar en voor elkaar – bestaanszekerheid – meer ruimte voor sport*

1156

### 1157 **Onze visie**

1158 We leven niet voor onszelf, maar zijn pas mens door met elkaar te leven. Waar wij er  
1159 onderling niet uitkomen, daar springt de gemeente bij. Er is meer ruimte en steun vanuit de  
1160 overheid voor de zorgvoorzieningen die onze samenleving nodig heeft. We hebben aandacht  
1161 en oog voor mensen die minder goed mee kunnen komen. In de stad zijn genoeg goede en  
1162 groene voorzieningen om te kunnen bewegen en sporten, ook voor mensen zonder ruim  
1163 budget. De stad wordt beter toegankelijk voor mensen met een handicap: allerlei obstakels  
1164 die er nu nog zijn worden verwijderd.

1165

### 1166 **Wat is het probleem?**

1167 Eenzame ouderen, jongeren die in de knel komen, verwarde personen die over straat  
1168 dwalen, minder hulp aan huis voor mensen die dat nodig hebben: er zijn veel mensen in  
1169 Amsterdam die afhankelijk zijn van goede zorg. De bestaanszekerheid van veel mensen  
1170 staat, zeker in een dure stad als Amsterdam, steeds meer onder druk. Voor een deel worden  
1171 zij geholpen met regelingen die landelijk bedacht zijn, deels door gemeentelijke  
1172 ondersteuning en voor een deel door initiatieven van stichtingen en vrijwilligers. Toch blijven  
1173 groepen kwetsbaar of kunnen niet meekomen. Het is vaak lastig de weg te vinden in de  
1174 wirwar van organisaties.

1175

1176 Maatschappelijke voorzieningen (zoals Huizen van de Wijk, praktijkruimtes en  
1177 huisartsenposten) komen door de hoge vastgoedprijzen steeds meer onder druk te staan.  
1178 Het wordt ook steeds moeilijker voor zorgpersoneel om in de stad te wonen, terwijl er  
1179 steeds meer ouderen in de stad wonen die zorg nodig hebben. De stad vraagt om meer  
1180 ruimte voor sport en beweging, in een groenere en gezondere omgeving.

1181

### 1182 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

1183 Het garanderen van bestaanszekerheid en toegankelijke zorg (voor jong en oud) is een  
1184 kerntaak van de overheid en dus van de gemeente: zij moet de regie op zich nemen. Er moet  
1185 voldoende betaalbare werk- en woonruimte zijn voor aanbieders van zorg. Wij willen  
1186 inzetten op positieve gezondheid: voorkomen is beter dan genezen. Veel ziekte wordt  
1187 voorkomen door te zorgen voor een gezonde, veilige en stabiele leefomgeving. Mocht  
1188 iemand hulp nodig hebben en de directe sociale omgeving kan dit niet (meer) bieden, dan  
1189 moet er een betrouwbaar vangnet zijn.

1190

### 1191 **Voorstellen:**

#### 1192 **Zorg**

- 1193 • **Meer samenwerken** als basis voor de zorg. Wij willen af van ingewikkelde  
1194 aanbestedingen en we willen langdurige contracten binnen de jeugdhulp en de  
1195 WMO.
- 1196
- 1197 • Op **regionaal** niveau werkt Amsterdam voor de zwaardere zorg samen met de  
1198 buurgemeenten om te komen tot een volledig regionaal zorgaanbod. Daarbij



- 1199 stemmen we de procedures op elkaar af zodat de zorgaanbieders niet voor iedere  
 1200 gemeente een andere procedure moeten volgen.
- 1201
- 1202 • Wij willen een **inkomensafhankelijke eigen bijdrage** vragen **voor huishoudelijke hulp**  
 1203 binnen het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Voor overige  
 1204 voorzieningen willen wij het abonnementstarief handhaven.
  - 1205
  - 1206 • In de wijk willen we dat de eerstelijnszorg zoveel mogelijk als één team samenwerkt.  
 1207 Amsterdam heeft sinds kort **buurtteams**. Het is nooit leuk om zorg nodig te hebben,  
 1208 maar iedere keer een andere zorgverlener maakt anoniem, een vertrouwd gezicht is  
 1209 belangrijk, dit kan door het verloop van personeel te beperken.
  - 1210
  - 1211 • Ongeveer 60.000 Amsterdammers zijn mantelzorger, waarvan geschat 10.000  
 1212 overbelast zijn. 11% van 65-plussers en 33% van 85-plussers ontvangt mantelzorg. 8%  
 1213 van volwassen mantelzorgers maakt gebruik van regelingen van de gemeente. We  
 1214 willen **meer waardering en ondersteuning voor mantelzorgers**, bijvoorbeeld door  
 1215 het eenvoudiger te maken om dagopvang aan te vragen of respijtzorg te regelen. Het  
 1216 jaarlijkse mantelzorgcompliment (een cadeautje voor de mantelzorger) blijft bestaan.
  - 1217
  - 1218 • Huisartsen, fysiotherapeuten, logopedisten en andere zorgverleners hebben een  
 1219 **praktijkruimte** nodig. Wij willen voldoende maatschappelijk vastgoed om de zorg  
 1220 voor de stad te behouden.
  - 1221
  - 1222 • We hebben goed contact met de **huisartsen** en overleggen met hen over de  
 1223 verdeling van de **zorg voor onverzekerde daklozen**. Vestiging van huisartspraktijken  
 1224 die zorg bij voorkeur via een beeldscherm verlenen moet ontmoedigd worden.
  - 1225
- 1226 **Gezondheid en sport**
- 1227 • We zetten in op **preventie en gezond leven**, waarbij de gemeente, zorgverleners,  
 1228 zorgverzekeraars en zorgorganisaties samenwerken. We betrekken  
 1229 sportverenigingen en buurtsportcoaches bij het preventiebeleid en we zetten  
 1230 bekende sporters in als ambassadeurs voor een gezonde leefstijl. Ook starten we  
 1231 actieve beweegprogramma's en we zetten vroegtijdig **preventieprogramma's** in  
 1232 tegen **roken** (zoals de campagne "Op weg naar een **rookvrije generatie**") en  
 1233 **drugsgebruik**. In het bijzonder willen wij meer voorlichting naar jongeren over de  
 1234 mogelijke gevolgen van het gebruik van **lachgas**.
  - 1235
  - 1236 • Sport zorgt ervoor dat mensen bewegen, maar het verbindt mensen ook.  
 1237 Sportverenigingen zijn het kloppend hart van de sport in de stad. Wij koesteren en  
 1238 versterken **sportverenigingen** en willen meer voorzieningen voor sport en beweging  
 1239 in de openbare ruimte. Sportverenigingen kunnen bij de gemeente een aanvraag  
 1240 doen om op bestuurlijk en financieel beleid ondersteund te worden.
  - 1241
  - 1242 • Er moet een convenant tegen **gokverslaving** komen, zeker nu de online markt is  
 1243 vrijgegeven. Dit wordt opgesteld en afgesloten door banken, verslavingszorg,  
 1244 gemeente, aanbieders van fysieke en online gokactiviteiten en ervaringsdeskundigen.

1245  
1246  
1247  
1248  
1249  
1250  
1251  
1252  
1253  
1254  
1255  
1256  
1257  
1258  
1259  
1260  
1261  
1262  
1263  
1264  
1265  
1266  
1267  
1268  
1269  
1270  
1271  
1272  
1273  
1274  
1275  
1276  
1277  
1278  
1279  
1280  
1281  
1282  
1283  
1284  
1285  
1286  
1287  
1288  
1289  
1290

### Armoede en bestaanszekerheid

- Wij willen dat zo min mogelijk kinderen in armoede opgroeien. De komende periode willen we het **aantal kinderen dat in armoede leeft** minimaal halveren. De 22.000 kinderen in Amsterdam die vanwege financiële middelen niet kunnen sporten worden actief gezocht en geholpen door ze op mogelijkheden voor steun of korting te wijzen (via particuliere fondsen, scholen, jongerenwerkers en stichtingen).
- Ook arme gezinnen moeten mee kunnen doen in de **digitale samenleving**, waar nodig draagt de gemeente bij in de kosten (bijvoorbeeld door de hulp bij de aankoop van een computer en internettoegang).
- Er komt een onderzoek naar een **nieuwe Amsterdamse norm voor bestaanszekerheid**, in samenwerking met het Nibud en maatschappelijke organisaties. Op basis daarvan wordt het armoedebeleid verder aangescherpt en aangevuld.
- Schuldhulpverlening moet zo vroeg mogelijk ingezet worden om **uithuiszettingen** te voorkomen. Dit geldt in het bijzonder voor gezinnen met kinderen die uit een (koop)woning dreigen te worden gezet.

### Jongeren

- Bij de Jeugdzorg vinden we het belangrijk **onderscheid te maken tussen gewone opvoeding en Jeugdzorg**. Veel dingen kunnen met behulp van familie of vrienden worden opgelost. Als een gezin echt hulp nodig heeft moet Jeugdzorg beschikbaar zijn.
- Het CDA wil dat kinderen met jeugdhulp het recht krijgen om iemand uit hun eigen omgeving te betrekken bij belangrijke zorgbesluiten. Deze **steunfiguur** is geen professional, maar een goede bekende, zoals een familielid, de buurman of de trainer van de voetbalclub.
- We willen dat de gemeente Amsterdam extra begeleiding en steun geeft aan de ouders die slachtoffer zijn van de **Toeslagenaffaire**.
- Veel problemen bij kinderen die Jeugdzorg nodig hebben blijken te herleiden tot echtscheidingen of ernstige spanningen binnen het gezin. Wij willen dat Buurtteams **laagdrempelige relatiehulp** gaan aanbieden. Ook willen we woonvormen realiseren die tijdelijke opvang bieden voor ouders met kinderen in een echtscheidingssituatie.

### Kwetsbaren in de samenleving

- Wij streven naar (financiële) ondersteuning van maatschappelijke organisaties die **kwetsbare personen** helpen veilig terug te keren in de samenleving (aangesloten bij het Platform Opvang Instellingen Amsterdam). Wij ondersteunen de buurtteams om actief kwetsbare personen te benaderen en vroegtijdig hulp te bieden. Vrijwilligers die bij kwetsbare mensen op bezoek willen kunnen gaan wordt een platform en

1291 ondersteuning geboden. Amsterdammers kunnen 24 uur per dag terecht bij een  
1292 centraal telefoonnummer als zij zich zorgen maken over een buurtgenoot.

1293

- Er zijn steeds meer mensen dakloos. Het probleem wordt verergerd door de woningnood. Uitgangspunt moet zijn en blijven: **niemand slaapt in Amsterdam gedwongen op straat**. Dat vereist de komende jaren een grote inspanning van alle betrokken partners, zoals het Leger des Heils, woningcorporaties, gemeente en andere instellingen. Door goede afstemming moet worden ingezet op preventie om dakloosheid te voorkomen. Daarnaast zijn er meer woon- en opvangplekken nodig.

1300

1301

### Iedereen doet mee

1302

- Mensen met een beperking moeten volledig mee kunnen doen in de samenleving. We voeren het **VN-Verdrag Handicap** zoveel mogelijk uit, in overleg en in samenwerking met mensen met een beperking.

1303

1304

1305

1306

- **Sportvoorzieningen en openbare gebouwen** moeten voor ieder **goed toegankelijk** zijn. Waar mogelijk willen we dat mensen met en zonder beperking samen kunnen sporten en bewegen. Dit moet echter niet leiden tot een afname van sportmogelijkheden voor mensen met een beperking.

1307

1308

1309

1310

1311

- Bij maatschappelijk belangrijke voorzieningen, zoals sportvoorzieningen, winkelgebieden en openbare gebouwen, zorgen we voor voldoende **gehandicaptenparkeerplaatsen**.

1312

1313

1314

1315

### Ouderen

1316

- Bij de zorg voor **kwetsbare ouderen** is coördinatie essentieel. De gemeente bevordert de samenwerking tussen eerstelijnszorg en informele zorg (centrale rol voor wijkverpleegkundige), zorgt dat de oudere **één aanspreekpunt** heeft voor zorg en ondersteuning (casemanager). Thuiszorgmedewerkers kunnen op één plek signalen kwijt bij zorgen.

1317

1318

1319

1320

1321

1322

- Samen met de buurtteams, huisartsen, medisch specialisten, vertegenwoordigers van Alzheimer Nederland en ouderennetwerken kijken we naar de mogelijkheden om de zorg voor ouderen met **dementie** in de stad te verbeteren.

1323

1324

1325

1326

- We zetten ons in om **eenzaamheid** onder onze inwoners, en met name ook bij ouderen, zoveel mogelijk tegen te gaan. We streven naar huisbezoeken voor alle ouderen. We zetten extra in op het bevorderen van contact tussen ouderen en jongeren, bijvoorbeeld vanuit de maatschappelijke dienstplicht. Maar wij willen ook dat scholen, bedrijven (MKB) en verenigingen vaker een beroep doen op ouderen om als vrijwilliger, coach of mentor hun kennis en ervaring te delen met jongere generaties. **Wijkcentra en Huizen van Wijk** waar buurtgenoten elkaar kunnen ontmoeten en kunnen leren kennen zijn onmisbaar.

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

- Wij willen meer variatie in het aanbod van **woonvormen voor ouderen** in de nabijheid van zorg. We ondersteunen verpleeghuizen die ruimte nodig hebben om

1336

- 1337 uit te breiden. Daarnaast zorgen we voor een gevarieerd aanbod van nieuwe vormen  
1338 van wonen en zorg. We willen het oprichten van zorgcoöperaties faciliteren.  
1339
- 1340 • Wij zetten in op het **behoud van voorzieningen** zoals een huisarts, fysiotherapeut,  
1341 apotheek, pinautomaat en de openbare bibliotheek in de buurt.  
1342
  - 1343 • Op hogere leeftijd worden **ouderen** kwetsbaarder voor oplichting en kleine  
1344 criminaliteit, ook via het internet. Wij geven meer voorlichting en willen dat de  
1345 politie, banken en bedrijven extra aandacht geven aan meldingen en aangiftes van  
1346 ouderen.

1347 **Domein 9** Werkgelegenheid, financiën en economie

1348 *Steun het MKB – werk/stageplekken – breder dan Amsterdam kijken*

1349

1350 **Onze visie**

1351 Amsterdam heeft een robuuste, diverse en levendige economie waar zowel de grote spelers  
1352 (onze luchthaven Schiphol, de haven en grote internationale ondernemingen) als het  
1353 midden- en kleinbedrijf kunnen floreren. Werknemers vanuit de hele wereld willen graag  
1354 komen wonen en werken in onze stad. Onze kenniseconomie krijgt een extra impuls door  
1355 samenwerking van kennisinstellingen en ondernemers. Tegelijkertijd biedt onze economie  
1356 genoeg ruimte aan jongeren die stage- of leerplekken nodig hebben. Voor medewerkers in  
1357 cruciale beroepen wordt het makkelijk gemaakt om naar hun werk te gaan of om een  
1358 betaalbare woning te vinden.

1359

1360 **Wat is het probleem?**

1361 Amsterdam kent een bijzonder veelzijdige economie, waarbij Schiphol, de haven en de  
1362 Zuidas een grote rol spelen. Daarnaast hebben we veel kennisinstellingen in de stad en  
1363 hebben we een breed en divers aanbod van het midden- en kleinbedrijf (MKB). Naast  
1364 Schiphol en grote internationale bedrijven heeft ook het MKB zware klappen gekregen in de  
1365 corona-crisis. Onze lokale economie en de lokale ondernemers hebben het zwaar. En zij niet  
1366 alleen: ook (toekomstige) werknemers lopen tegen muren op. Voor jongeren die de  
1367 arbeidsmarkt op willen gaan zijn te weinig geschikte stage- en leerplekken. En voor cruciale  
1368 beroepen (zoals leerkrachten, zorgmedewerkers en politieagenten) is er nauwelijks  
1369 geschikte woonruimte of zijn er problemen met woon-werkverkeer.

1370

1371 De kenniseconomie is al jaren een speerpunt van de gemeente. Dat heeft economische  
1372 effecten (groei van bepaalde diensten en producten) maar ook sociale gevolgen. Veel  
1373 westerse migranten verhuizen naar Amsterdam om zich hier voor langere tijd te vestigen.  
1374 Wat echter wordt nagelaten is om hen de kans en mogelijkheden te geven een echte band  
1375 met onze stad aan te gaan. Dit leidt tot een zachte tweedeling van expats en ‘echte’  
1376 Amsterdammers, terwijl het grootste deel van deze kenniswerkers vaak niets liever willen  
1377 dan ‘een Amsterdammer te zijn’. Amsterdam is van oudsher een stad waar veel migranten  
1378 naar toe komen, om hun eigen geluk na te streven en om bij te dragen aan het welzijn van  
1379 de stad. Wij koesteren ons karakter van een gastvrije stad maar sluiten niet onze ogen voor  
1380 de wrijving die soms gepaard gaat met immigratie.

1381

1382 Wat we ook constateren is dat de aansluiting tussen onze stad en de omliggende gemeenten  
1383 en bedrijven beter kan. Er is nog veel te winnen in de regio rondom Amsterdam: de  
1384 Metropool Regio Amsterdam.

1385

1386 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**

1387 De grote spelers (Schiphol en de haven) doen vaak rechtstreeks zaken met de gemeente, net  
1388 als grote internationale bedrijven: ze zijn van onmisbare waarde als economische motoren  
1389 voor de stad. Tegelijk hebben deze spelers veel invloed op onze lokale economie, op de  
1390 werkgelegenheid en het uiterlijk of leefbaarheid van de stad. Onbekend maakt onbemind, en  
1391 voor veel inwoners van Amsterdam staan de voordelen van de haven en Schiphol ver van  
1392 hun belevingswereld. Hier valt nog veel terrein te winnen.

1393

1394 Schiphol is een enorm belangrijke motor van onze economie. Tegelijkertijd zorgt de  
1395 luchthaven voor geluidsoverlast en vervuiling. De gemeente dient de belangen van haar  
1396 inwoners te verdedigen ten opzichte van de luchthaven. Schiphol moet verduurzamen en  
1397 minder overlast veroorzaken, wil het in de toekomst verder kunnen groeien.

1398

1399 De haven is onlosmakelijk verbonden met de geschiedenis en de toekomst van de stad. De  
1400 haven en de bedrijven in het havengebied leveren een onmisbare bijdrage aan onze  
1401 economie. Het beleid van de gemeente moet erop gericht zijn de fundamentele logistieke rol  
1402 te behouden en versterken. Maar ook in de haven wordt ruimte schaars: plannen voor  
1403 woningbouw moeten niet ten koste gaan van het behoud van cruciale bedrijven en  
1404 werkgelegenheid. Daarom komt er een heroverweging van een deel van de plannen voor  
1405 Havenstad. Het gebied kan bovendien een belangrijke rol spelen in de energietransitie: daar  
1406 is ook veel ruimte voor nodig.

1407

1408 Bedrijven, met name de grote ondernemingen, moeten hun verantwoordelijkheid nemen  
1409 om onze leefomgeving schoon te houden en bewuster met energie om te gaan. Als  
1410 gemeente kunnen we voorwaarden stellen die bijdragen aan een schonere stad en  
1411 gezondere werkplekken. Hiertegenover staat ook dat Amsterdam zonder grote en kleine  
1412 bedrijven en ondernemingen minder economische dynamiek en aantrekkingskracht zal  
1413 hebben. Daarom vinden wij ook dat er ruimte moet zijn – met oog voor de belangen van  
1414 inwoners en de natuur - voor bedrijven, Schiphol en de haven om zich verder te  
1415 ontwikkelen.

1416

1417 **Voorstellen:**

1418 ● De coronacrisis heeft de Amsterdamse economie hard getroffen. De gemeente moet  
1419 de komende jaren hard aan de slag om het **herstel** te ondersteunen en te werken aan  
1420 een **meer diverse economie** met een **open vestigingsklimaat**. Naast de economie en  
1421 diensten, moet Amsterdam ruimte houden en bieden voor productie, de  
1422 maakindustrie en circulaire bedrijvigheid.

1423

1424 ● Om verschillende vormen van werkgelegenheid te behouden moeten **bedrijven de**  
1425 **ruimte** krijgen. Het belang van werkgelegenheid moet eerder en beter worden  
1426 meegewogen in planvorming. Amsterdam kan de grote ruimtelijke en economische  
1427 vraagstukken niet alleen oplossen: een betere samenwerking met het Rijk en met  
1428 gemeenten in de regio is vereist.

1429

1430 ● De **luchthaven Schiphol** moet actiever bijdragen dragen aan een betere  
1431 leefomgeving voor Amsterdammers. Schiphol kan groeien als de publieke  
1432 doelstellingen gehaald worden. Minder nachtvluchten over dichtbevolkte gebieden is  
1433 daarbij een voorwaarde.

1434

1435 ● Zorg voor **betere voorzieningen** voor mensen met **cruciale beroepen**, zoals  
1436 zorgmedewerkers, leerkrachten en politieagenten. Biedt waar mogelijk  
1437 ondersteuning bij het vinden van betaalbare **woonruimte**. Geef ruimere compensatie  
1438 voor het gebruik van **openbaar vervoer**, ook als ze van buiten de stad komen. En

- 1439 wees ruimhartiger in het verstrekken van (al dan niet gratis) **parkeervergunningen**  
1440 voor deze doelgroep.  
1441
- 1442 ● De **kenniseconomie** is een belangrijke economische pijler voor Amsterdam. Zowel  
1443 met *healthcare* als met *artificial intelligence* heeft Amsterdam zichzelf duidelijk  
1444 gevestigd (met name ook door de aanwezigheid van het EMA). Daarom willen wij  
1445 dicht bij de kennisinstellingen ruimte maken voor een **technische hub** om zo meer  
1446 dwarsverbanden te creëren tussen jonge kenniswerkers en bedrijven.  
1447
  - 1448 ● Amsterdam drijft op de verscheidenheid aan kennis. Wij willen daarom actiever  
1449 optrekken met bedrijven en ondernemers om meer **betaalde stageplekken** te  
1450 realiseren. We hebben vooral meer technisch geschoolde werknemers nodig om het  
1451 hoofd te bieden aan de uitdagingen waar Amsterdam voor staat. Daarom willen we  
1452 een focus op stages en **leerplekken** voor jonge werknemers in techniek, IT en zorg.  
1453
  - 1454 ● We willen een **Ondernemersbalie** om (startende) kleine ondernemers voor te lichten  
1455 en (juridische) hulp te bieden als het gaat over aansprakelijkheids- en bedrijfsrisico's.  
1456 Veel ondernemers zijn niet op de hoogte van (financiële) verplichtingen ten gevolge  
1457 van ongevallen, ook onder hun personeel, of kunnen meer hulp gebruiken als ze  
1458 financieel in de klem komen te zitten.  
1459
  - 1460 ● Wij willen vertegenwoordigers van **Amsterdamse ondernemers** bij urgente  
1461 problemen of thema's **vanaf het begin betrekken** in het bedenken van **nieuw beleid**.  
1462
  - 1463 ● Samen met winkeliers en winkeliersverenigingen maken we afspraken over de  
1464 **bevoorrading van winkelstraten** en -gebieden. We maken het eerste uur parkeren  
1465 bij winkelgebieden gratis.  
1466
  - 1467 ● **Bedrijven** hebben een maatschappelijke verantwoordelijkheid voor hun omgeving en  
1468 hun personeel. Samen met de gemeente **de stad schoonhouden**, leefbaar houden,  
1469 zorg dragen voor vervoer naar werk, zorg dragen voor ontlasting van personeel in  
1470 zware beroepen. Dit kan vorm krijgen in een convenant of een keurmerk. De  
1471 spelregel dat horecaondernemers hun eigen stoep moeten schoonmaken, breiden  
1472 we uit naar alle ondernemingen waar consumenten komen  
1473
  - 1474 ● Dagelijks bestellen Amsterdammers tienduizenden producten online. De gemeente  
1475 gaat in gesprek met **webwinkels en andere e-commerce partijen** om een positieve  
1476 bijdrage te leveren aan het schoonhouden van de stad (denk aan het recyclen van  
1477 kartonnen dozen) en het investeren in leefbaarheid (zoals kerstversiering in de  
1478 openbare ruimte).  
1479
  - 1480 ● We willen meer **ruimte, ondersteuning en waardering** voor **lokale ondernemers**. In  
1481 de binnenstad zijn te veel winkels enkel gericht op massatoerisme. We willen terug  
1482 naar een lokale economie die verankerd is in buurten en die voldoet aan de noden en  
1483 wensen van lokale gemeenschappen.  
1484

- 1485
- 1486
- 1487
- 1488
- 1489
- Maak meer werk van samenwerking met bedrijven voor re-integratietrajecten voor mensen die **langdurig werkloos** zijn.
  - In tijden van crisis wordt er **geen belasting verhoogd**. Wij willen de komende jaren geen lastenverzwaringen voor Amsterdamse bedrijven.



1490 **Domein 10** **Wonen**

1491 *Heilige huisjes afbreken – eigen verantwoordelijkheid – breder denken dan Amsterdam*

1492

1493 **Onze visie**

1494 Wij willen voldoende woningen, betaalbare woningen, en kwalitatief goede woningen in en  
1495 om Amsterdam te creëren. Daarom moeten we nu duidelijke keuzes maken. We ontkomen  
1496 er niet aan om sommige heilige huisjes af te breken en breder te denken dan alleen de  
1497 stadsgrenzen van Amsterdam. De grootste grondbezitter van de stad is de gemeente zelf.  
1498 Met meer gedifferentieerde grondprijzen kan de gemeente de bouw van grotere  
1499 gezinswoningen, doelgroepenwoningen en méér woningen realiseren. De gemeente moet  
1500 bovenwettelijke eisen loslaten en zich meer als partners van vastgoedontwikkelaars  
1501 opstellen dan als tegenstander.

1502

1503 We willen drie Amsterdamse Woondeals tussen gemeente, commerciële partijen en  
1504 corporaties, zoals dit ook in andere steden is gedaan: voor nieuwbouw, voor kwaliteit van de  
1505 woningen en voor prijzen. Ten aanzien van eigenaren van een woning met erfpacht heeft de  
1506 gemeente een ereschuld te vereffenen: dit probleem is zo groot dat het in een apart  
1507 hoofdstuk is opgenomen.

1508

1509 Veel van de mensen die in Amsterdam werken, wonen in een van onze omliggende  
1510 gemeenten. Met beter openbaar vervoer en intensieve samenwerking met onze burens  
1511 kunnen we het probleem van woningnood in onze stad verzachten. De harde verdeelsleutel  
1512 van het soort woningen dat gebouwd mag worden wordt soepeler: hierdoor krijgen bouwers  
1513 meer speelruimte om te bouwen. De doorstroming in het woningenbestand gaat soepeler:  
1514 er komt meer geschikte huisvesting voor ouderen.

1515

1516 **Wat is het probleem?**

1517 Er is crisis in de volkshuisvesting. Er zijn te weinig woningen in en om Amsterdam. De prijzen  
1518 van vrije sector huurwoningen worden te hoog, de kwaliteit van sociale huurwoningen is  
1519 vaak te laag en de wachtlijsten te lang. Met name voor de middenklasse dreigt de stad  
1520 onbetaalbaar te worden. Gezinnen verlaten de stad. Het algemeen belang van goede  
1521 volkshuisvesting raakt uit zicht.

1522

1523 De krapte op woningmarkt is een van de grootste en meest hardnekkige problemen van de  
1524 stad. Er zijn simpelweg te weinig woningen beschikbaar. Tot 2050 moeten er 150.000 tot  
1525 250.000 woningen worden bijgebouwd.

1526

1527 De kosten van woningen in de vrije sector zijn te hoog en stijgen te hard. Er komen te weinig  
1528 nieuwe woningen beschikbaar omdat er te weinig gebouwd wordt. Afgelopen jaren zijn de  
1529 streefcijfers geen enkele keer gehaald. Extra eisen die de gemeente Amsterdam stelt aan  
1530 woningbouw in combinatie met hoge grondprijzen maken het realiseren van nieuwe  
1531 woningen lastig.

1532

1533 Wat ook helpt is om niet hardnekkig vast te houden aan de verdeelsleutel waaruit  
1534 nieuwbouwprojecten moeten bestaan. Amsterdam hanteert nu het 40-40-20 principe. Dat  
1535 wil zeggen dat er bij nieuwbouw 40% sociale huur, 40% middeldure huur en 20% dure huur

1536 of koop gebouwd wordt. De sociale huur is bedoeld voor inkomens tot één keer modaal en  
1537 middeldure huur voor huishoudens tot 1,5 keer modaal. Wat ons betreft is een verdeling van  
1538 30-40-30 wenselijker. We moeten ons vooral ook richten op een betere doorstroming en  
1539 meer koopwoningen. Als er meer woningen in de middelhuur beschikbaar komen, verhoogt  
1540 dat de doorstroming vanuit de sociale huur. Zo komen er meer woningen voor alle  
1541 doelgroepen vrij. Wat helpt is als er meer seniorenwoningen worden gerealiseerd, bij  
1542 voorkeur in de wijken. Nu wonen senioren nog vaak in woningen die ruimer zijn dan hun  
1543 woonbehoefte – maar zij kunnen nergens anders heen. Dit houdt de krapte op de  
1544 woonmarkt in stand.

1545  
1546 De kwaliteit van de bestaande woningen laat vaak te wensen over. Ruim 100.000 woningen  
1547 hebben bijvoorbeeld nog enkel glas. Er is niet altijd goed zicht op de kwaliteit van woningen  
1548 en het onderwerp krijgt te weinig aandacht. Zo kon het gebeuren dat bewoners in  
1549 Amsterdam Noord geconfronteerd werden met problemen door loden leidingen. Ook zijn er  
1550 te veel schimmel- en tochtwoningen.

1551  
1552 Er is geen makkelijke snelle oplossing voor het woonprobleem. Uiteraard: meer bouwen is  
1553 onderdeel van de oplossing. Wat we nodig hebben zijn kwalitatief goede, duurzame  
1554 woningen die gebouwd worden op grond die niet voor de hoofdprijs door de gemeente  
1555 verkocht wordt.

1556  
1557 **Hoe willen we het aanpakken en wat willen we bereiken?**  
1558 Burgers hebben recht op een dak boven hun hoofd. De gemeente moet de juiste  
1559 voorwaarden creëren om dit te realiseren. Dit moet in samenwerking gebeuren met  
1560 woningcorporaties, ontwikkelaars, investeerders en huiseigenaren. De overheid moet  
1561 daarbij vooral transparant zijn en het algemeen belang dienen.

1562  
1563 **Voorstellen:**

1564 **Stimuleer bouwen**

- 1565 • We willen dat de gemeente de manier waarop de **grondprijs** wordt berekend  
1566 **aanpast**. Zo kunnen investeerders gestimuleerd worden om meer woningen te  
1567 bouwen die voor langere tijd tegen een betaalbare prijs verhuurd worden.
- 1568  
1569 • De gemeente moet **Amsterdamse woondeals** sluiten om de woningbouw te  
1570 versnellen en de kwaliteit van de bestaande voorraad te verbeteren. Hierbij trekken  
1571 gemeente, **ontwikkelaars, beleggers en corporaties** op als partners in het oplossen  
1572 van de woningnood.
- 1573  
1574 • Voor **tenders** stellen we als eis dat inschrijvers zowel de financiën als plannen voor  
1575 elkaar hebben. Zo verkleinen we het risico dat projecten stil komen te liggen.
- 1576  
1577 • **Bouwvergunningen** moeten sneller worden uitgegeven, onder andere door  
1578 vergunningsaanvragen snel af te handelen en door inspraak vanuit omwonenden  
1579 direct serieus te nemen zodat omwonenden niet naar de rechter hoeven.

1580

1581 • Bij onvoldoende woonruime binnen onze stadsgrenzen, kijken we ook daarbuiten.  
1582 We willen dat er meer **groeikernen buiten de stadsgrenzen** komen, in goed en  
1583 schappelijk overleg met onze buurgemeenten.

1584

1585 • We starten met de aanleg van **nieuwe eilanden in het IJ** voorbij IJburg-2. Op het  
1586 water is ruimte. Als we nu de voorbereidingen beginnen dan kunnen de  
1587 werkzaamheden direct aansluitend op Strandeiland beginnen.

1588

### 1589 **Kwaliteit woningen**

1590 • We moeten niet alleen veel en snel bouwen, maar ook **mooi bouwen**. Daarom wordt  
1591 bij nieuwbouw en transformatie expliciet aandacht geschonken aan esthetiek en stijl.

1592

1593 • Op sommige locaties van de stad is **hoogbouw** gepast, maar op veel plekken leidt het  
1594 niet tot goede stedenbouw en past het niet bij de stedenbouwkundige tradities van  
1595 Amsterdam.

1596

1597 • In de samenwerkingsafspraken met deze corporaties moeten afspraken gemaakt  
1598 worden om de kwaliteit van de sociale huurwoning in Amsterdam versneld te  
1599 verbeteren, te beginnen in wijken met de grootste achterstand. Om de kwaliteit te  
1600 monitoren, moet een verplichte **kwaliteitskaart voor de sociale huurwoningen**  
1601 ingevoerd worden.

1602

1603 • Om **particuliere eigenaren van sociale huurwoningen** te stimuleren hun woning in  
1604 het sociale segment te blijven verhuren stelt de gemeente een jaarlijkse subsidie  
1605 beschikbaar voor de beheerkosten van sociale huurwoningen, mits de woning in het  
1606 sociale segment verhuurd blijft.

1607

### 1608 **Doorstroming en soorten woningen**

1609 • Wij vervangen het 40-40-20 principe door **30-40-30**. Dit principe wordt toegepast op  
1610 buurtniveau: niet per bouwproject. Daarnaast willen we een **betere doorstroming**  
1611 realiseren: hierdoor komen er meer woningen beschikbaar in het middensegment  
1612 (woningen voor mensen die net te veel verdienen om in aanmerking te komen voor  
1613 een sociale huurwoning).

1614

1615 • **Scheefwoners** worden gestimuleerd om hun woning van de corporatie te kopen.

1616

1617 • Ontwikkelaars die dat goed kunnen onderbouwen kunnen voorstellen doen om hier  
1618 op projectbasis 0-100-0 van te maken, zodat er meer **woningen in het**  
1619 **middensegment** beschikbaar komen. Ook bij transformaties van niet-verhuurbare  
1620 kantoorgebouwen is veel meer flexibiliteit geboden.

1621

1622 • De gemeente voert een **opkoopbescherming** en **zelfwoonplicht** in.

1623

1624 • In de samenwerkingsafspraken met **woningbouwcorporaties** moet de gemeente  
1625 afspreken dat er zo min mogelijk begane grond woningen meer verkocht worden

- 1626 door corporaties en er **meer woningen voor senioren en kwetsbare groepen**  
1627 beschikbaar komen.  
1628
- 1629 • Wanneer **ouderen** – die in een sociale huurwoning van een particuliere eigenaar  
1630 wonen – vanwege hun ouderdom moeten verhuizen dan spant de gemeente zich in  
1631 om een **passende woonruimte** te vinden.  
1632
  - 1633 • Werknemers in **cruciale beroepen** moeten voorrang krijgen bij het vinden van een  
1634 huurwoning: onderwijskoepels en woningbouwcorporaties moeten worden  
1635 gefaciliteerd en gestimuleerd om hier werk van te maken.

## 1636 Fusie Weesp met Amsterdam

1637

1638 Na de verkiezingen in maart 2022 wordt Weesp samengevoegd met Amsterdam. Het CDA in  
1639 Weesp was tegenstander van de samenvoeging, maar de partij respecteert uiteraard de  
1640 democratisch genomen beslissing.

1641

1642 In het Bestuurlijk Akkoord Weesp-Amsterdam is vastgelegd onder welke voorwaarden de  
1643 samenvoeging zal plaatsvinden. Kern van het akkoord is dat 'de nabijheid van bestuur voor  
1644 Weespers' gegarandeerd blijft. Belangrijke pijlers van het akkoord zijn de 14 kernwaarden:  
1645 deze vormen de leidraad voor de komende vier jaar van het CDA in de bestuurscommissie.  
1646 Dit betekent dat we ons zullen houden aan de volgende punten:

1647

1648 • Weesp krijgt een gekozen volksvertegenwoordiging in de vorm van een **eigen**  
1649 **bestuurscommissie**, gelijktijdig met de gemeenteraadsverkiezingen. Voor deze  
1650 verkiezing van de bestuurscommissie heeft CDA Weesp een **eigen programma**.

1651

1652 • De bestuurscommissie voor Weesp kiest uit haar midden een dagelijks bestuur, dat  
1653 binnen de stedelijke (beleids)kaders van Amsterdam **eigen afwegingen en keuzes**  
1654 kan maken. De taken en bevoegdheden worden binnen de wettelijke kaders  
1655 afgestemd op de Weesper context.

1656

1657 • De bestuurscommissie van Weesp kan beschikken over een **eigen (buurt)budget**.

1658

1659 • De **begroting 2022** van de gemeente Weesp zoals vastgesteld door de gemeente  
1660 Weesp wordt **integraal overgenomen** door de gemeente Amsterdam

1661

1662 • Het dagelijks bestuur van Weesp heeft een **directe samenwerkingslijn** met een van  
1663 de collegeleden van Amsterdam.

1664

1665 • Weesp wordt tijdelijk een 'stadsgebied' en **sluit nog niet aan bij een stadsdeel**.

1666

1667 De structuur zoals hierboven beschreven is een pilot. Na drie jaar zal deze kritisch tegen het  
1668 licht worden gehouden. De belangrijkste vraag daarbij is of de nabijheid van bestuur in  
1669 Weesp voldoende tot uiting is gekomen. De uitkomsten van deze evaluatie zijn uitgangspunt  
1670 voor de verdere integratie van Weesp in het bestuurlijk stelsel van Amsterdam.

1671

1672 Naast bovenstaande punten uit het akkoord zal het CDA zich in Weesp stevig inzetten op de  
1673 volgende onderwerpen:

1674

1675 • Bij woningbouw worden (naast sociale huurwoningen) vooral ook betaalbare  
1676 woningen in het middensegment gerealiseerd.

1677

1678 • Geen hoogbouw tussen laagbouw: we gaan niet hoger bouwen dan de huidige  
1679 bouwhoogte.

1680

- 1681
- 1682
- 1683
- 1684
- 1685
- 1686
- 1687
- 1688
- 1689
- 1690
- 1691
- 1692
- 1693
- 1694
- 1695
- 1696
- Beleid ten aanzien van de binnenstad moet niet alleen gericht zijn op consumenten maar ook op het leefbaar houden voor de inwoners.
  - Bij gemeentelijke uitwerking van het domein zorg en welzijn moet er veel ruimte blijven voor de kracht van de Weesper samenleving: de inzet van vrijwilligers.
  - Weesper verenigingen blijven aandacht en steun krijgen bij het beheer en onderhoud van hun accommodaties en hun activiteiten. Zij vormen het cement van de Weesper samenleving.
  - Stoepen en fietspaden zijn goed onderhouden en veilig. Er zijn voldoende routes waar Weespers kunnen lopen, rollen en fietsen zonder hinderlijke obstakels zoals reclameborden, fietswrakken, vuilcontainers en terrassen.
- Meer informatie over de standpunten en kernwaarden van CDA Weesp kunt u vinden op [www.cda-weesp.nl](http://www.cda-weesp.nl).

## Verantwoording

De programmacommissie bestond uit negen leden en werd bijgestaan door tal van betrokken deskundigen. Bij ieder domein was een lid van de commissie de inhoudelijke kartrekker en fungeerde een (of meerdere) commissielid (of leden) als secondant: zij waren verantwoordelijk voor de inhoud van dat hoofdstuk. De kartrekkers hebben contact gezocht met deskundigen en hun oor te luister gelegd bij een diverse groep van maatschappelijke organisaties die met hun poten in de modder staan.

Er is er veelvuldig contact geweest met onze fractie in de gemeenteraad. Ook zat er namens de fractie een vertegenwoordiger in de programmacommissie, evenals iemand namens het bestuur. Twee onderdelen van het programma zijn buiten de commissieleden om tot stand gekomen: het betreft het hoofdstuk over erfpacht en het deel over de fusie Weesp met Amsterdam. Het erfpacht-hoofdstuk is opgesteld door fractievoorzitter en lijsttrekker Diederik Boomsma. De inhoud van het stuk over de fusie Weesp met Amsterdam is door de het CDA Weesp aangeleverd.

De commissie kwam in verschillende sessies tussen mei en oktober 2021 bijeen – offline en online. In die sessies werden de domeinen besproken, waar nodig discussie gevoerd en werden de domeinen steeds verder aangescherpt. Daarnaast zijn er tijdens de vormende fase van het programma online sessies geweest voor leden, waar zij hun inbreng konden geven of vragen konden stellen.

De commissie heeft enkel en alleen naar de belangen van Amsterdammers gekeken – het landelijk perspectief speelde geen rol. Er is geen inmenging vanuit het landelijk bestuur of de partijtop geweest: de commissie heeft zonder last en vrij naar eigen geweten kunnen werken. De hoofdopdracht die vanuit het bestuur van de Amsterdamse afdeling is gegeven: ‘maak werk van een Nieuw Sociaal Contract voor Amsterdam’.

Op de Algemene Ledenvergadering van november 2021 is dit verkiezingsprogramma voorgelegd aan de leden van het CDA in Amsterdam.

De programmacommissie bestond uit de volgende leden:

- Ruth Engels, economisch adviseur gemeente Amsterdam
- Erik van Geijn, gepensioneerd econoom
- Ewoud Poerink (voorzitter), coach/trainer politieke dilemma's
- Anna Schröder (secretaris), VU-student Internationaal Technologierecht
- Timo Terlouw, docent Economie op het VMBO
- Max ten Velden, Public Relations adviseur
- Eric Wierda, cardioloog
- Rogier Havelaar, namens de CDA-fractie in de gemeenteraad
- Gregor Rossen, namens het CDA-bestuur Amsterdam