

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Jaar            | 2019  |
| Afdeling        | 1     |
| Nummer          | 1682' |
| Publicatiedatum |       |
| Ingekomen onder |       |
| Ingekomen op    |       |
| Behandeld op    |       |
| Status          |       |

---

**Onderwerp**

Motie van het lid Boomsma (CDA) inzake de begroting 2020 (**Versnelling Oost-West verbinding**).

---

**Aan de gemeenteraad**

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

gehoord de beraadslaging over de begroting 2020,

overwegende dat:

- het college de ambitie heeft om het autogebruik in de stad fors te verminderen, en deze ambitie de morele verantwoordelijkheid schept om de kwaliteit van het ov te verbeteren;
- de gemiddelde snelheid van trams in Amsterdam met 15 km/uur erg laag is;
- omdat het metronetwerk sterk noord-zuidgeoriënteerd is, met name de Oost-Westverbindingen verbeteringen behoeven;
- volgens de prognoses het aantal reizigers op het GVB netwerk, en specifiek op de Oost-Westassen, zal groeien met ongeveer 3 procent per jaar, hetgeen in 2040 een toename van 80 procent ten opzichte van de huidige situatie betekent;
- in deze prognoses de effecten van de autoluwe ambities van het college nog niet meegenomen zijn;
- de huidige infrastructuur al zwaar belast is en niet toereikend om de groei op te vangen;
- het sluiten van de Ringlijn dit probleem slechts (zeer) gedeeltelijk verhelpt door een ontlasting van de Oost-Westassen;
- de Oost-Westlijn wel een oplossing zou zijn voor dit probleem;
- de Oost-Westlijn de grootste vervoerswaarde zou hebben binnen de A10;
- gegeven de enorme investeringsopgave (6,5 miljard euro) van de Oost-Westlijn het logisch zou zijn om eerst het meest rendabele gedeelte aan te leggen;
- in het coalitieakkoord is besloten de Oost-Westlijn verder te onderzoeken,

---

**verzoekt het college van burgemeester en wethouders:**

- een onderzoek te doen naar de kosten en baten van het onder tunnelen van de tram tussen de Linnaeusstraat en de Ring A10 West;
- er daarbij vanuit te gaan dat deze tunnel voorlopig als tramtunnel zou worden geëxploiteerd maar in de toekomst als metrotunnel zou moeten kunnen dienen;
- hierbij in te gaan op de discussienota Premetro, zoals besproken in de commissie MLD d.d. 3 oktober 2019;
- dit onderzoek te betrekken bij andere studies naar HOV Oost-Westverbindingen in het kader van de Agenda Amsterdam Autoluw;
- de resultaten van het onderzoek in Q2 2020 voor te leggen aan de raad.

---

Het lid van de gemeenteraad

D.T. Boomsma